



1) VC - 319
2) 22.861
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

AFSCHRIFT

Aan
de voorzitter van de
Vaste Commissie voor Verkeer en
Waterstaat van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA 's-GRAVENHAGE

KOPIE BESTEMD VOOR:

Bibliotheek
DVO
Directeur DVO
BSG dhr. Herrie
Secr. Alg. Knd.

de Griffier mw. Coenen
voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum 16 juni 1994	Bijlage(n)
Ons kenmerk DGRLD/DB/L 94.003405	Uw kenmerk VW-94-187
Onderwerp El Al Boeing 747 crash 4 oktober 1992.	

Geachte voorzitter,

De aan u gerichte brief van de heer Carel Boer uit Amsterdam geeft mij aanleiding te reageren op de onderwerpen met betrekking tot de lading en de ballast in het op 4 oktober 1992 in de Bijlmer verongelukte vliegtuig.

De hierna weergegeven reactie is verwoord in overleg met het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten dat werkt voor de Raad voor de Luchtvaart en de Luchtvaartpolitie van het Korps Landelijke Politiediensten.

De lading

De heer Boer stelt vragen over de aanwezigheid van munitie en wapens, het cargomanifest New York-Amsterdam en het belang van kennis van de lading in verband met het gezondheidsonderzoek.

Hierover kan ik u berichten dat uit het technisch onderzoek naar de oorzaak en de toedracht van het ongeval, waarbij ook de ladinglijsten kritisch zijn doorgenomen, niet gebleken is dat er zich munitie aan boord van het toestel bevond.

In verband met de bestaande internationale afspraken over het transport van militaire goederen zijn de ladinglijsten van het toestel voor vertrek van Schiphol door de Economische Controle Dienst van het ministerie van Economische Zaken gecontroleerd. Daarbij werden de lijsten geverifieerd voor wat betreft de actueel ingeladen goederen. Uit die controle is gebleken dat met het transport van de ingeladen militaire goederen geen wetten werden overtreden. Het ging om goederen die - vrij vertaald - onder meer hebben bestaan uit "uitrusting voor militair geschut".

Postadres postbus 90771, 2509 LT Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6 Den Haag

Telefoon + 31 070-3517248
Telefax + 31 070-3516348 Telex 31435 rld nl



Het cargomanifest New York-Amsterdam is zeker niet spoorloos, zoals de heer Boer in zijn brief stelt. De ladinglijsten van het verongelukte toestel zijn indertijd, mede ten behoeve van het onderzoek naar de gezondheidsaspecten en de bodemvervuiling, ter beschikking gesteld aan de desbetreffende gemeentelijke diensten. Ik verwijs u in dit verband ook naar de beantwoording van verschillende vragen over deze materie van het toenmalige lid van de Tweede Kamer, de heer Van Gijzel.

Ballast in verband met de belading

De heer Boer maakt in zijn brief ook melding van berichten dat de El Al Boeing ongeveer 2500 tot 3000 kg verarmd uranium als belast meevoerde om de juiste gewichtsverdeling van de vracht over het vrachtruim te bewerkstelligen. Bij het beladen van vliegtuigen wordt echter geen ballast gebruikt. Voor dit doel wordt de vracht zelf in het vrachtruim verplaatst. Ballastblokken voor dit doel bestaan dan ook niet.

De enige ballast aan boord betrof contragewichten die vast in de besturingsvlakken aan vleugels en staart waren gemonteerd. De onderhoudsdocumentatie van het vliegtuig geeft aan dat het hierbij oorspronkelijk om 430 kg verarmd uranium ging. Hiervan is ooit 45 kg vervangen door Tungsten, zodat er tijdens het ongeval nog ca. 385 kg verarmd uranium aan boord was. In de wrakstukken is in totaal 160 kg verarmd uranium teruggevonden. De niet teruggevonden hoeveelheid is met grote waarschijnlijkheid met de overige wrakdelen afgevoerd. De kans dat er afgewerkt uranium is verbrand, of dat er zich nog restdelen in het rampgebied bevinden, wordt door deskundigen uiterst gering geacht.

Teneinde de ongerustheid op het punt van de aard van de lading en de ballast zo mogelijk bij de heer Boer weg te nemen zal ik hem een afschrift van deze brief doen toekomen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

J.R.H. Maij-Weggen

AFSCHRIFT

29 APR. 1994

BSG/94 11529

's-Gravenhage, 25 april 1994



Aan de minister van Verkeer en
Waterstaat,
Plesmanweg 1,
's-Gravenhage.

M
RLD | 25/4

Kenmerk: VW-94-187

Namens de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat zend ik U
bijgaand een schrijven van de heer Carel Boer te Amsterdam,
d.d. 24 maart 1994 inzake de ramp met ELAL Boeing van 4
oktober 1992.

De commissie zal het op prijs stellen Uw reactie te ontvangen
over de in dit schrijven naar voren gebrachte aangelegenheid.

Met vriendelijke groet,

de griffier van de vaste
commissie voor Verkeer en
Waterstaat,

mr. Nicolle Coenen

Bijlage: 1

VC-319

ONTWERP ANTWOORD
UITERLIJK VOORLEGGEN

20-5-'94

Rw/h

AAN DE VASTE KAMERCOMMISSIE VERKEER en WATERSTAAT
t.a.v. de Griffier Mevr. Mr. N. Coenen
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

ASD, 24-3-1994

CJ
UW-94-107

BETREFT RAMP ELAL BOEING 4 OKTOBER 1992

Naar aanleiding van berichten in de pers, enkele weken geleden omtrent onderzoek naar gezondheidsklachten bij politie, brandweer en bewoners van de Bijlmermeer, deel ik U het volgende mede:

Dinsdag 22 maart had ik telefonisch contact met de GG&GD in Amsterdam met dr. Wijnen. Uit dit gesprek is naar voren gekomen er volgens deze man niets aan de hand is en dat er geen aanwijzingen zijn om alsnog onderzoek te verrichten. Hij zegt zeker te weten dat er nooit een onderzoek zal komen want alle verantwoordelijkheden liggen bij hem !?

Enkele dagen geleden is mij ter ore gekomen, dat wanneer er een vrachttoestel een tussenlanding maakt en er goederen uitgeladen worden er verarmd uranium als ballast meegaat, daar anders het toestel opnieuw beladen zou moeten worden, en dat kost tijd en geld.

Bij opleidingen voor gevaarlijke stoffen voor de luchtvaart bij bevrachtingsbedrijven wordt hierover mededeling gedaan. Want verarmd uranium is totaal ongevaarlijk.

Maar natuurlijk totdat het in een dichtbevolkte woonwijk zoals de Bijlmermeer terecht komt.

De EL AL Boeing heeft in Amsterdam ongeveer 3000 kg. goederen uitgeladen, er is ongeveer 500 kg andere goederen ingeladen en en als ballast ongeveer 2500 to 3000 kg. verarmd uranium. Het totaal is dus neergekomen in de Bijlmermeer.

Deze gegevens moeten voor U voldoende zijn om per omgaande een gezondheidsonderzoek te gelasten bij alle betrokkenen bij de Bijlmerramp !!!!!!!!!!!!!!!

De vrachtbrieven die dit alles kunnen bewijzen zijn in eerste instantie het cargomanifest NEW YORK -AMSTERDAM.

Tot op heden is die vrachtbrief spoorloos.
(dus niet AMSTERDAM-TELAVIV).

Daarnaast is mij bekend dat er binnen 1.5 uur na de crash door de RLD en RIJKSPOLITIE een bezoek is gebracht aan Aeroground services te Schiphol om alle vrachtbrieven en andere stukken met betrekking tot de verongelukte EL AL Boeing in beslag te nemen. Ook hieruit zal kunnen blijken wat de werkelijke lading van de Boeing was.

-2-

Ik wil U iets van bewijs geven, In het toestel zaten bij aankomst op Schiphol 7 pallats minutie daarvan zijn er 3 uitgeladen op Schiphol en de rest is meegegaan. Ook over deze aanwezige minutie dient U opheldering te geven. Ook zaten er wapens aan boord (Kernwapens??).

Als laatste deel ik U mede dat ik zelf als reddingswerker slachtoffers geborgen heb in de Bijlmer. Inmiddels loop ik een jaar in het VU ziekenhuis te Amsterdam, Mijn klachten zijn mijn longen (Benauwd), sinds enkele maanden heb ik ook constant last onder in mijn rug. Vermoedelijk mijn nieren. Ook heb ik moeite mijn plas op te houden, als ik moet dan moet ik ook echt zorgen dat ik snel naar het toilet ga.

Voor de ramp kwam ik nooit bij een dokter, laatstaan in een ziekenhuis. (mijn leeftijd is 38 jaar).

ex-Burgemeester van Thijn had voor deze, voor iedereen een ramp, geen tot rampverklaring afgegeven, waardoor ik mijn ziektekosten en andere kosten niet kan verhalen op Binnenlandse zaken. Wat is hiervoor de oplossing???. Ook de vergoeding die wij kregen is, na aftrek van de vrijstelling belast voor de inkomstenbelasting U moet er nu maar voor zorgen dat dit alsnog onder de vrijstelling kan komen. We stonden daar tenslotte voor het algemeen belang.

Mijn vraag is nu, neem eens een duidelijk standpunt in over al deze vragen en publiceer alles wat tot op heden is achtergehouden. Anders hoop ik dat Uw politieke loopbaan snel ten einde zal zijn.

met vriendelijke doch strijdbare groeten verblijf ik,

Carel Boer
ex-lid vrijwillige rampen bestrijding
Amsterdam, thans R.V.H.V.
Jacob Tilstraat 33
1067 PP Amsterdam

P.8 kopieen naar:

PVDA t.a.v dhr R. van Gijzel
Groen Links t.a.v. mevr. Ina Brouwer
NOS Journaal
AT 5 Amsterdams Televisienet
Deelraad Zuid Oost t.a.v. R. Janssen
ANP
SERVICEPLATFORM AMSTERDAM
DE GROENEN