

Memo

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijksluchtvaartdienst
Directie Luchtvaartinspectie

Aan
Mevrouw de Minister

Van	Doorkiesnummer
ir.H.N. Wolleswinkel	02503-6215
Datum	Bijlage(n)
16 mei 1995	1
Onderwerp	
Suggestie voor een inleiding voor de Vaste Kamercommissie-vergadering over het El Al ongeval.	

In mijn brief van 15 mei ben ik naar beste weten uitvoerig ingegaan op de vele vragen die U tijdens de zitting van 26 april gemaakt hebt. Ik heb mij in deze brief beperkt tot feitelijke informatie. Het lijkt me niet juist dat een minister inhoudelijk zou ingaan op het werk van de Raad voor de Luchtvaart. De minister van Justitie doet dat ook niet ten aanzien van uitspraken van een rechtbank of een gerechtshof. Het zou de onafhankelijkheid van deze instanties compromitteren als ten aanzien van hun uitspraken politieke verantwoording zou moeten worden afgelegd. Het zou een slecht precedent zijn voor de behandeling van ongevallen onder het regime van de Luchtvaartongevallenwet die 1 februari 1993 in werking is getreden.

Het belangrijkste deel van mijn brief van 15 mei handelt over zaken die bij het ongevallenonderzoek niet aan de orde zijn geweest omdat ze niet relevant waren voor het onderzoek als zodanig maar die wel een belangrijk publiek aspect hebben. In aanvulling op wat ik U geschreven heb wijs ik nog op de vele maatregelen die op en rond Schiphol genomen zijn en nog voorbereid worden. Naast de reeds bestaande Veiligheidsadviescommissie onder voorzitterschap van dhr. Hooykaas bestaat er sinds 12 mei ook een Integraal Veiligheids Management Systeem (I.V.M.S.). Dit is een direct gevolg van de aanbevelingen van de Rand Corporation. Hiermee is een nieuwe fase ingetreden. Het merendeel van de aanbevelingen van Rand is nu uitgevoerd. Voor zover dat nog niet het geval zijn specifieke taken toegekend aan I.V.M.S. (meldpunt incidenten, publieksvoorlichting), RLD (Risky Carriers, certificatie en erkenningen luchthavens) en NVLS (installatie PAPI, uitplaatsen General Aviation).

In mijn brief ben ik niet ingegaan op enkele wat meer subjectieve vragen en opmerkingen omdat een schriftelijke beantwoording daarvan mij minder geschikt leek. Ik wil hier alsnog op ingaan.

Postadres Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp
Bezoekadres Saturnusstraat 71, 2132 HB Hoofddorp

Telefoon 0250363131
Telefax 0250340741
Telex 74592 rldli nl.

- a. Wat vindt U van het boek van Vincent Dekker ?
(Diversen)

Het boek gaat helaas te vaak uit van niet bewijsbare dan wel niet bewezen hypothesen, waardoor de informatiewaarde tamelijk gering is. Een goed informatief boek over dit ongeval zou ik toejuichen. Een gemiste kans dus.

- b. Door wie wordt de minister geadviseerd ?
(Rosenmuller)

Zoals blijkt uit mijn antwoord op de aanbevelingen van de Raad heb ik mij door vele instanties laten adviseren; KLM, Kustwacht, VNV, NVLS, LVB, verkeersleidersgilde, Boeing, FAA, IATA, ICAO en Flight Safety Foundation. Daarnaast heb ik me uiteraard laten bijstaan door mijn ambtenaren.

- c. De nazorg voor getraumatiseerde burgers moet beter
(Stellingwerf van 't Riet)

Hoewel dit primair de verantwoordelijkheid van de minister voor Volksgezondheid is, poog ik daaraan bij te dragen door een open oor te hebben voor wat er onder de bevolking leeft. Aan vragen en opmerkingen van bijvoorbeeld de werkgroep Bijlmermeer heb ik aandacht besteed. Er zijn geen aanwijzingen die een epidemiologisch onderzoek rechtvaardigen.

- d. Alles overdoen door geheel onafhankelijke mensen
(Rosenmuller/Poppe)

Dit ongevalsonderzoek is uitgevoerd volgens letter en geest van de op 1 februari 1993 van kracht geworden Luchtvaartongevallenwet. De onafhankelijkheid van het onderzoek is daarin voldoende gefundeerd. De kwaliteit van het onderzoek heeft zowel nationaal als internationaal veel waardering geogst. Er is geen reden om door geheel onafhankelijke mensen het geheel nog eens te laten analyseren. Hierbij zij aangetekend dat de Raad voor de Luchtvaart geen aanleiding heeft gezien nader onderzoek te laten doen.