

NIEUW TOEGEVOEGD:

2039 8: Correspondentie van de BVOI, map A, 1 - 161 1992-1993

2040 9: Correspondentie van de BVOI, map B, 162 - 229 1993

2041 10: Correspondentie van de BVOI, map C, 230 - 315 1992-1993

2042 11: Correspondentie van de BVOI, map D, 316 - 425 1993-1996

2051 20: Binnengekomen rapporten, 4 - 24 1992-1993

2052 21: Binnengekomen rapporten, 25 - 51 1992-1993

2053 22: Binnengekomen rapporten, 52 - 75

2067 36: Correspondentie: faxen 1992 oktober - november

2068 37: Correspondentie; CT-stukken (communication transcript), 46 - 210  
1992 oktober - december 1993

2081 50: Werkmap van dhr. H. Pruis 1992-1993

2082 51: Werkmap van dhr. F. Erhart 1992-1993

2083 52: Correspondentie inzake verschillende deezaken, zoals de ophanging  
van motor 3 en het verarmde uranium als ballast, alsmede twee  
processen-verbaal inzake de cockpit voice recorder 1993-1998

2084 53: Stukken inzake het in het vliegtuig gebruikte verarmd uranium 1993-  
1998

2089 58: Werkmap inzake vragen vanuit de media en het parlement 1996

2090 59: Stukken inzake vragen vanuit de media en het parlement 1992-1996

2091 60: Stukken inzake de behandeling van de ramp en de nasleep in de Vaste  
Commissie van Verkeer en Waterstaat 1992-1999

2092 61: Stukken inzake de stand van de motoren 1995-1996

2102 71: Stukken inzake het onderzoek zelf 1992

2106 75: Documentatie; Rapporten inzake andere vliegtuigongevallen 1992-  
1993

2107 76: Documentatie: "Aircraft operations manual" van KLM, voor een Boeing  
747 1990-1991