



Nationaal Archief  
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en  
Wetenschap

**Nummer Toegang: 2.16.107**

**Inventaris van de archieven van de Raad voor de  
Luchtvaart en het Bureau Vooronderzoek  
Ongevallen en Incidenten van de  
Rijksluchtvaartdienst, 1924-1998 (2000)**

Versie: 28-11-2022

PWAA

Nationaal Archief, Den Haag 2010

This finding aid is written in Dutch.



## INHOUDSOPGAVE

<b>Beschrijving van het archief.....</b>	<b>5</b>
<b>Aanwijzingen voor de gebruiker.....</b>	<b>6</b>
Openbaarheidsbeperkingen.....	6
Toelichting.....	6
Beperkingen aan het gebruik.....	6
Materiële beperkingen.....	7
Andere toegang.....	7
Aanvraaginstructie.....	7
Citeerinstructie.....	7
<b>Archiefvorming.....</b>	<b>8</b>
Geschiedenis van de archiefvormer.....	8
De periode 1918-1992.....	8
De periode 1993-1998.....	8
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	9
De verwerving van het archief.....	9
De verwerving van het archief.....	9
<b>Inhoud en structuur van het archief.....</b>	<b>10</b>
Inhoud.....	10
Selectie en vernietiging.....	10
Aanvullingen.....	10
Verantwoording van de bewerking.....	10
Ordening van het archief.....	11
<b>Verwant materiaal.....</b>	<b>12</b>
Beschikbaarheid van kopieën.....	12
Verwante archieven.....	12
<b>Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....</b>	<b>13</b>
1. Rijksstudiedienst voor de Luchtvaart en het Bureau Luchtvaart.....	13
1.1. Taken.....	13
1.1.1. Onderzoek vliegtuigongevallen.....	13
1.1.1.1. Vliegtuigongevallen algemeen.....	13
1.1.1.2. Nederland.....	13
1.1.1.2.1. Nederlands toestel.....	13
1.1.1.2.2. Buitenlands toestel.....	17
1.1.1.3. Buitenland.....	19
1.1.2. Verlenen van medewerking aan onderzoeken van ongevallen in het buitenland.....	22
2. Rijksluchtvaartdienst, Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten.....	23
2.1. Beleid en bestuur (lopende zaken).....	23
2.2. Taken.....	25
2.2.1. Onderzoek vliegtuigongevallen.....	25
2.2.1.1. Vliegtuigongevallen algemeen.....	25
2.2.1.2. Nederland.....	28
2.2.1.2.1. Nederlands toestel.....	28
2.2.1.2.1.1. 1938-1945.....	28
2.2.1.2.1.2. 1946-1950.....	31
2.2.1.2.1.3. 1951-1955.....	42
2.2.1.2.1.4. 1956-1960.....	54
2.2.1.2.1.5. 1961-1965.....	68
2.2.1.2.1.6. 1966-1970.....	83
2.2.1.2.1.7. 1971-1975.....	100
2.2.1.2.1.8. 1976-1980.....	118
2.2.1.2.1.9. 1981-1985.....	133
2.2.1.2.1.10. 1986-1990.....	141
2.2.1.2.1.11. 1991-1995.....	150

---

2.2.1.2.1.12. 1996-1998.....	160
2.2.1.2.2. Buitenlands toestel.....	172
2.1.2.2.1. 1939-1950.....	172
2.1.2.2.2. 1951-1955.....	173
2.1.2.2.3. 1956-1960.....	175
2.1.2.2.4. 1961-1965.....	177
2.1.2.2.5. 1966-1970.....	180
2.1.2.2.6. 1971-1975.....	185
2.1.2.2.7. 1976-1980.....	188
2.1.2.2.8. 1981-1985.....	191
2.1.2.2.9. 1986-1990.....	192
2.1.2.2.10. 1991-1995.....	193
2.1.2.2.11. 1996-1998.....	200
2.2.1.3. Buitenland.....	203
2.2.1.3.1. 1938-1950.....	203
2.2.1.3.2. 1951-1955.....	208
2.2.1.3.3. 1956-1960.....	212
2.2.1.3.4. 1961-1965.....	216
2.2.1.3.5. 1966-1970.....	223
2.2.1.3.6. 1971-1975.....	226
2.2.1.3.7. 1976-1980.....	230
2.2.1.3.8. 1981-1985.....	235
2.2.1.3.9. 1986-1990.....	237
2.2.1.3.10. 1991-1995.....	240
2.2.1.3.11. 1996-1998.....	246
2.2.2. Verlenen van medewerking aan onderzoeken van ongevallen in het buitenland.....	248
2.2.3. Onderzoek overige ongevallen en incidenten.....	254
2.2.3.1. 1939-1953.....	254
2.2.3.2. 1956-1975.....	254
2.2.3.3. 1976-1994.....	256
3. Raad voor de Luchtvaart.....	258
3.1. Algemeen.....	258
3.2. Beleid en bestuur.....	258
3.3. Onderzoek.....	261
4. Overig.....	266
5. Audiovisueel materiaal.....	267

---

## BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

**Naam archiefblok:**

Raad voor de Luchtvaart / Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten

**Archiefbloknummer:**

W16

**Omvang:**

2992 inventarisnummer(s)42,20 meter

**Taal van het archiefmateriaal:**

Het merendeel der stukken is in het Nederlands.

**Soort archiefmateriaal:**

Normale geschreven, getypte en gedrukte documenten. Geen bijzondere handschriften.

**Archiefdienst:**

Nationaal Archief

**Locatie:**

Den Haag

**Archiefvormers:**

Rijksstudiedienst voor de Luchtvaart

Raad voor de Luchtvaart

Rijksluchtvaartdienst, Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten

**Samenvatting van de inhoud van het archief:**

Het archief bevat dossiers van de Raad voor de Luchtvaart van algemene aard en stukken met betrekking tot de organisatie van de raad. Verder bevat het archief een groot aantal (voor)onderzoeken en rapporten over luchtvaartincidenten en -ongevallen. Deze zijn vooral afkomstig van het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten.

## Aanwijzingen voor de gebruiker

### **OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN**

Deels openbaar, deels beperkt openbaar (B), deels niet openbaar.

### **TOELICHTING**

Het archief van de Raad voor de Luchtvaart is in 2010 krachtens artikel 12 van de Archiefwet 1995 door het toenmalige Ministerie van Verkeer en Waterstaat overgebracht naar het Nationaal Archief. Aanvankelijk was de openbaarheid van de onderzoeksdossiers met betrekking tot luchtvaartongevallen en -incidenten op grond van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer beperkt voor de termijn van 75 jaar na sluiting van het dossier (AW1995, art.15.1a). Na overbrenging is echter gebleken dat naast de Archiefwet ook het Verdrag voor de Internationale Burgerluchtvaart (hierna: Verdrag van Chicago) op het archief van toepassing is.

Tussen de Archiefwet 1995 en artikelen 5.12 en 6.2 van Annex 13 van het Verdrag van Chicago bestaan principiële verschillen omtrent de beperking van openbaarheid. De Archiefwet vereist een eindtermijn, terwijl Annex 13 uitgaat van een blijvende beperking van de openbaarheid van bij een ongevalsonderzoek vastgelegde gegevens. De reden hiervoor is de waarborging van de medewerking van betrokkenen bij een ongeval aan het onderzoek, alsmede de verzekering dat onderzoeksgegevens naar luchtvaartongevallen uitsluitend ter verbetering van de luchtvaartveiligheid gebruikt worden. Op grond van de Annex kunnen justitiële autoriteiten wel tot openbaarmaking van de archieven besluiten.

Teneinde de eisen omtrent openbaarheid in het Verdrag van Chicago in overeenstemming te brengen met de eisen in de Nederlandse Archiefwet heeft de rechtsopvolger van de voormalige zorgdrager, het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, een voorbehoud van afwijking ('difference') bij de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie ingediend, volgens welke de onderzoeksdossiers worden beperkt voor een termijn van 75 jaar na sluiting van het dossier op grond van de bescherming van de Staat en zijn bondgenoten (AW1995, 15.1b). Dit verzoek is in 2017 aanvaard. Vervolgens hebben het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (later Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) en het Nationaal Archief in samenwerking per dossier bepaald of een beperking op grond van het Chicagoverdrag van toepassing is, en de resultaten hiervan vastgelegd in een Besluit dat in oktober 2022 is bekrachtigd (Stcrt. nr. 27097, 18 oktober 2022).

Verzoeken tot inzage in de beperkt openbare dossiers kunnen worden gestuurd naar [info@nationaalarchief.nl](mailto:info@nationaalarchief.nl). Aangezien de onderzoeksdossiers beperkt openbaar zijn vanwege het belang van de Staat of zijn bondgenoten, mag het Nationaal Archief niet zelf een beslissing nemen op inzageverzoeken. Het Nationaal Archief zal uw verzoek doorsturen naar de rechtsopvolger van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, die de aanvraag verder zal behandelen op grond van de regelingen die voor het betrokken ministerie leidend zijn. Het Nationaal Archief is na het doorsturen niet langer betrokken bij de afhandeling van uw verzoek.

Uitzonderingen betreffen inventarisnummers 2904, 2910 en 2911, die wegens de aanwezigheid van bijzondere persoonsgegevens beperkt zijn op grond van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer (AW1995, art. 15.1a). Verzoeken tot inzage in deze dossiers worden wel door de Algemene Rijksarchivaris beoordeeld.

### **BEPERKINGEN AAN HET GEBRUIK**

Reproductie van originele bescheiden uit dit archief is, behoudens de algemene regels die gelden voor het kopiëren van stukken, niet aan beperkingen onderhevig. er zijn geen beperkingen krachtens auteursrecht.

**MATERIËLE BEPERKINGEN**

Het archief kent geen beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van slechte materiële staat.

**ANDERE TOEGANG**

Door de CAS is eerder een institutionele toegang (nr. 5.016) op de gegevensbestanden met betrekking tot het beleidsterrein Burgerluchtvaart over de periode 1919-1991 gemaakt. Dit beleidsterrein omvat ook het taakgebied van de Raad voor de Luchtvaart en het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten.

**AANVRAAGINSTRUCTIE**

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. [Creëer een account of log in.](#)
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op 'Reserveer' en kies een tijdstip van inzage.

**CITERINSTRUCTIE**

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

**VOLLEDIG:**

Nationaal Archief, Den Haag, Raad voor de Luchtvaart / Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten, nummer toegang 2.16.107, inventarisnummer ...

**VERKORT:**

NL-HaNA, Raad Luchtvaart, 2.16.107, inv.nr. ...

## Archiefvorming

Deze inventaris heeft betrekking op het archief van de Raad voor de Luchtvaart en het archief van het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten voor de periode 1924-1998. Beide instanties hadden tot taak ongevallen en incidenten in de luchtvaart te onderzoeken en vielen onder de verantwoording van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Het archief betreft voor het grootste gedeelte bescheiden betreffende onderzoeken naar luchtvaartongevallen.

## GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER

### DE PERIODE 1918-1992

In 1936 kwam, na een reeks ernstige vliegtuigongevallen, de Luchtvaartrampenwet tot stand. Tot deze tijd werden vliegtuigongevallen door ad hoc door de minister ingestelde onderzoekscommissies onderzocht. Hiervan maakten steevast medewerkers van de Rijksstudiedienst voor de Luchtvaart (1918-1937) en van het Bureau Luchtvaart (1920-1930) van het Departement van Waterstaat deel uit. Kleine ongevallen werden door Rijksstudiedienst voor de Luchtvaart alleen onderzocht.

Het onderzoek naar ongevallen en incidenten werd sedert de inwerkingtreding van de Luchtvaartrampenwet in 1937 door drie instanties verricht:

1. de Vooronderzoeker, tot 1993 de directeur(-generaal) van de Rijksluchtvaartdienst, daarna benoemd op voordracht van de Raad voor de Luchtvaart;
2. medewerkers van de Rijksluchtvaartdienst die het vooronderzoek uitvoeren, sedert 1951 ondergebracht in het bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten (BVOI);
3. de Raad voor de Luchtvaart.

Het onderzoek bestond uit een vooronderzoek door de Vooronderzoeker en eventueel een nader onderzoek door de Raad voor de Luchtvaart.

Doel van het vooronderzoek was het 'verzamelen en ordenen van de nodige gegevens en het analyseren daarvan ten behoeve van het onderzoek van de Raad' (Luchtvaartongevallenwet, art. 15, lid 1). Doel van het onderzoek van de Raad was 'het vaststellen van de oorzaak ... van een ongeval of van een incident' (idem, art.10). Zowel de Vooronderzoeker als het BVOI viel onder de directe verantwoordelijkheid van de Raad voor de Luchtvaart. Organisatorisch maakte BVOI echter deel uit van de Rijksluchtvaartdienst en zoals hierboven genoemd werd ook de Vooronderzoeker aangedragen door de Rijksluchtvaartdienst.

In 1959 werd voor het onderzoek naar bijna-botsingen een interdepartementale Airmiss Commissie ingesteld voor incidenten met militair luchtverkeer. In 1970 werd door de Luchtverkeersbeveiliging (eveneens een onderdeel van de Rijksluchtvaartdienst) de Burger Airmiss Commissie ingesteld.

De Raad voor de Luchtvaart (aanvankelijk gevestigd in Den Haag, later in Hoofddorp) is te kenmerken als een extern onderzoeks- en adviesorgaan, met uitgebreide onderzoeksbevoegdheid. Tot 1993 had de Raad ook een tuchtrechtelijke functie, met de mogelijkheid disciplinaire straffen op te leggen. De Raad bestond uit een voorzitter (extern en lid van de Hoge Raad), vier gewone leden (bij voorkeur deskundigen) en een aantal buitengewone leden, die op uitnodiging van de voorzitter de vergadering bijwoonden.

### DE PERIODE 1993-1998

In 1993 trad de Luchtvaartongevallenwet in werking, die de wet van 1936 verving. Er zijn minstens drie belangrijke verschillen tussen de Luchtvaartrampenwet en de Luchtvaartongevallenwet. In de nieuwe wet werd allereerst meer afstand geschapen tussen de Vooronderzoeker en de Raad. De



Vooronderzoeker werd nu op voordracht van de Raad benoemd, terwijl zowel de Vooronderzoeker als het Bureau Vooronderzoek tijdens het verrichten van het vooronderzoek onder de directe verantwoordelijkheid van de Raad vielen. Een tweede verschil met de oude wet was dat de bevoegdheid van de Raad tot het onderzoeken van de (on)geschiktheid en (on)schuldigheid van bemanningsleden en tot het nemen van disciplinaire maatregelen niet meer expliciet werd genoemd. Een derde verschil was dat de Raad nu ook bevoegd was om incidenten te onderzoeken.

De Luchtvaartongevallenwet werd in 1999 vervangen door de Wet Transportongevallenraad. De Raad voor de Luchtvaart ging met ingang van 1 januari 1999 op in de Kamer Luchtvaart van de Raad voor de Transportveiligheid.

### **GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER**

De archiefbescheiden van de Raad voor de Luchtvaart en het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten stonden opgeslagen in het semi-statische archief van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, op drie archief dozen na die bij de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV, de opvolger van de Raad voor Transportveiligheid) stonden. Het archief bestond uit 369 archiefdozen en 1 iets grotere doos, waarin zich vliegtuigonderdelen bevonden. De totale omvang was 46,25 meter.

Het archief, dat de jaren 1924-1998 beslaat, is compleet. Aangezien het BVOI het vooronderzoek uitvoerde, is het archief van de Vooronderzoeker opgenomen in de BVOI-dossiers. Het archief is niet eerder bewerkt. Het grootste deel van het papieren archief was op onderwerp in dossiers geordend. De dossiers waren doorlopend genummerd.

### **DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF**

Het archief is in 2010 door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat overgebracht naar het Nationaal Archief, krachtens artikel 12 van de Archiefwet 1995.

### **DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF**

Het archief is krachtens bepalingen van de Archiefwet overgebracht.

## Inhoud en structuur van het archief

### INHOUD

De inhoud van het archief was vóór de bewerking als volgt onder te verdelen:

- Raad voor de Luchtvaart. Deze dossiers waren van algemene aard en bevatten stukken met betrekking tot de organisatie van de raad.
- Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten. (Voor)onderzoeken luchtvaartongevallen en -incidenten, inclusief eindrapport. Deze dossiers besloegen het grootste deel van het archief. Voor dit archiefbestanddeel is een lijst opgesteld in een Excel-bestand waarin dossiernummer, datum, type vliegtuig en plaats waar het ongeval plaatsvond vermeld staan.
- Drie archiefdozen met losse archiefbescheiden betreffende ongevallen.
- Dozen met niet-papieren archiefmateriaal. Het betrof cd-roms, cassettebandjes, dat-bandjes, VHS-videobanden en andersoortige magneetbanden.
- Doos met vliegtuigonderdelen, afkomstig van verschillende ongevallen.

In drie dozen zijn kaarten uit een kaartenbakstelsysteem aangetroffen. Het betrof drie reeksen, de eerste lopend van 1921 tot en met 1948 en de tweede en derde, afkomstig van de Raad voor de Luchtvaart, lopend van 1937 tot en met 1976 en van 1977 tot en met 1991. De systeemkaarten, die in de huidige inventaris zijn ondergebracht onder inventarisnummers 2857 en 2858, zijn chronologisch geordend, en op iedere kaart staat een ongeval genoteerd, met de gegevens van het ongeval, het (voor)onderzoek en de uitkomst van het eventuele onderzoek, zodat ze ook als toegang voor dit archief kunnen dienen. Dit geldt ook voor het door een vliegtuigspotter samengestelde overzicht van alle ongevallen over de periode 1924-1999, opgenomen in inventarisnummer 2914.

In veel ongevaldossiers zitten gruwelijke foto's van om het leven gekomen slachtoffers. Deze foto's zijn opgeborgen in enveloppen met rode kruizen er op.

### SELECTIE EN Vernietiging

Op het archief heeft geen selectie plaatsgevonden, aangezien alle stukken te bewaren zijn op grond van zowel het basiselectiedocument 016 Burgerluchtvaart 1945-1993 (1996) (Stcrt. 1996/194 en 1996/205) als de hardheidsclausule art. 5, lid e, van het Archiefbesluit 1995.

### AANVULLINGEN

Er worden geen aanvullingen verwacht op dit archief.

### VERANTWOORDING VAN DE BEWERKING

De materiële verzorging vond plaats volgens de geldende 'Regeling duurzaamheid archiefbescheiden' (Stcrt. 18 september 2001, nr. 180). De audiovisuele gegevensdragers zijn behandeld volgens het Handboek Materiële Verzorging. Wanneer het handboek hierover geen uitsluitsel gaf, vond overleg plaats met het NA.

Inventarisnummers 45, 723-725, 1175, 1998-1999, 2384, 2631, 2636 en 2934 zijn vervallen. Dit is omdat na de materiële bewerking van het archief deze nummers niet langer bleken te verwijzen naar een fysiek stuk. Tevens moet worden opgemerkt dat inventarisnummer 127 wegens een technische fout niet bestaat. Dit heeft geen gevolgen voor de (fysieke) archiefbescheiden.

---

Alle stukken zijn van nietjes, plakband en overige hechtmiddelen ontdaan en verpakt in zuurvrije omslagen en zuurvrije archiefdozen. Ze zijn daarna genummerd volgens de inventaris. De omslagen en dozen zijn voorzien van etiketten.

**ORDENING VAN HET ARCHIEF**

De inventaris is opgedeeld in vijf hoofdrubrieken. Ze dragen de namen van de actoren waar de beschreven stukken van afkomstig zijn, te weten de 'Rijksstudiedienst voor de luchtvaart en het Bureau Luchtvaart', 'Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten' en de 'Raad voor de Luchtvaart'. Daarnaast is er een rubriek 'Overig', met diverse documentatie en enkele vliegtuigonderdelen, en een rubriek waarin audiovisueel materiaal is ondergebracht dat hoort bij het onderzoeksdossier van een bepaald ongeval.

De beschrijvingen zijn op chronologische wijze geordend, op het begin- en eindjaar van de dossiers. De dossiers betreffende voorvallen, incidenten en ongevallen zijn op de exacte datum van de gebeurtenis geordend.

**Verwant materiaal****BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN**

Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

**VERWANTE ARCHIEVEN**

- 2.16.42 - Commissie Advies Rijksstudiedienst Luchtvaart, (1917) 1920-1937
- 2.16.80 - Rijksstudiedienst voor de Luchtvaart, 1918-1937

## BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN

### 1. RIJKSSTUDIEDIENST VOOR DE LUCHTVAART EN HET BUREAU LUCHTVAART

#### 1.1. TAKEN

##### 1.1.1. ONDERZOEK VLIEGTUIGONGEVALLEN

###### 1.1.1.1. VLIEGTUIGONGEVALLEN ALGEMEEN

- 1** Rapport houdende een overzicht van persberichten (beschouwingen en kritiek) betreffende vliegtuigongevallen in de periode december 1934 - augustus 1935  
1935 1 omslag
- 2** Rapport van de Commissie inzake verhoging veiligheid luchtverkeer, houdende een overzicht van luchtvaartongevallen in de jaren 1920-1935  
1935 1 omslag

###### 1.1.1.2. NEDERLAND

###### 1.1.1.2.1. Nederlands toestel

- 3** Stukken betreffende het incident met de H-NADV, Pander EC op 7 oktober 1927 te Waalhaven  
1927 1 omslag
- 4** Stukken betreffende het incident met de H-NADT, Fokker S.II op 15 januari 1928 te Schiphol  
1928 1 omslag
- 5** Stukken betreffende het ongeval met de H-NAEE, Fokker F.VIII op 11 april 1928 te Nigtevecht  
1928 1 omslag  
Met kaart
- 6** Stukken betreffende het incident tussen de H-NADO, Fokker F.VII en de D-879, Junkers op 27 juni 1928 te Schiphol  
1928 1 omslag
- 7** Stukken betreffende het incident met de H-NABR, Fokker F.III op 24 juli 1928 te Waalhaven  
1928 1 omslag
- 8** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AEJ, Pander EC op 4 september 1929 te Bruinisse  
1929 1 omslag  
Met kaart en foto
- 9** Verslag van de rijksstudiedienst voor de luchtvaart betreffende de noodlanding van de PH-AGN, Pander P.2 op 13 november 1929 te Hellevoetsluis

---

	1929	1 stuk
<b>10</b>	Stukken betreffende het ongeval met de PH-AFJ, Pander EF op 23 maart 1931 te Waalhaven en de PH-AEV, Pander EC op 9 juni 1931 te Eelde 1931 Met foto's	1 omslag
<b>11</b>	Stukken betreffende het ongeval met de PH-AFK, Fokker F.IX op 4 augustus 1931 te Waalhaven 1931-1932 Met foto's	1 omslag
<b>12</b>	Verslag van de Rijksluchtvaartdienst betreffende het incident met de PH-AJM, Koolhoven FK 44 op 27 september 1931 te Vught 1931	1 omslag
<b>13</b>	Verslag van het onderzoek betreffende het ongeval met de PH-AFP, Pander EH op 18 oktober 1931 te Waalhaven 1931	1 omslag
<b>14</b>	Rapport betreffende het incident met de PH-1, Zögling op 28 maart 1932 te Katwijk 1932	1 stuk
<b>15</b>	Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de PH-AEJ, Pander EC op 21 juli 1932 te Schiphol 1932	1 omslag
<b>16</b>	Stukken betreffende het ongeval met de PH-20, Kassel 12 op 17 augustus 1932 te Egmond 1932	1 omslag
<b>17</b>	Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de PH-AIA, Pander EF op 27 september 1932 te Waalhaven 1932	1 omslag
<b>18</b>	Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de PH-AFN, Pander EG op 25 december 1932 te Dinteloord 1932	1 omslag
<b>19</b>	Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de PH-ADW, Pander EC op 23 maart 1933 te Waalhaven 1933	1 omslag
<b>20</b>	Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de PH-AIL, Koolhoven FK 43 op 26 mei 1933 te Eelde 1933	1 omslag
<b>21</b>	Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval op 5 juni 1933 met de PH-AJM, Koolhoven FK 44 te Castricum 1933	1 omslag
<b>22</b>	Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het incident met de PH-AIG, Klemm L.25 op 1 juli 1933 te Wieringerwaard 1933	1 omslag

- 
- 23** Stukken betreffende het ongeval met de PH-7, Zögling op 27 juli 1933 te Grijpskerk  
1933 1 omslag  
Met foto's en blauwdruk
- 24** Stukken betreffende het ongeval met de PH-14, Zögling op 8 augustus 1933 te  
Soesterberg  
1933 1 omslag
- 25** Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de PH-  
BBC, Civilian Coupé op 30 december 1933 te Mijdrecht  
1934 1 omslag
- 26** Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de PH-  
AGZ, Curtis Wright Junior op 28 januari 1934 te Heinenoord  
1934 1 omslag
- 27** Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de PH-  
AFM, Pander EG op 26 februari 1934 te Bloemendaal  
1934 1 omslag
- 28** Stukken betreffende het ongeval met de PH-15, Anfänger op 29 juli 1934 te Terlet  
1934 1 omslag
- 29** Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de PH-  
KGH, WACO U1C op 24 augustus 1934 te Soesterberg  
1934 1 omslag
- 30** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-AJI, De Havilland Moth op 20  
november 1934 te Grootebroek  
1934 1 omslag
- 31** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AJQ, Fokker F.XXII1 op 4 juli 1935 te  
Schiphol  
1935 1 omslag
- 32** Stukken betreffende het incident met de PH-ALB, De Schelde Scheldemusich op 17  
december 1935 te Vlissingen  
1935 1 omslag  
Met foto's
- 33** Stukken betreffende het incident met de PH-AJJ, Koolhoven FK 43 en de Fokker C I  
op 18 december 1935 te Schiphol  
1935 1 omslag
- 34** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AJK, Koolhoven FK 43 op 24 juni 1936  
te Waalhaven  
1936 1 omslag
- 35** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HHH, Cierva C.30A op 7 juli 1936 te  
Soesterberg  
1936 1 omslag  
Met kaart
- 36** Stukken betreffende het incident met de PH-AEZ, Fokker F.VII op 15 juli 1936 te

- 
- Haamstede  
1936  
Met schets 1 omslag
- 37** Stukken betreffende het ongeval met de PH-FKC, Koolhoven FK 46 op 15 september 1936 te Nieuwe Waterweg  
1936 1 omslag
- 38** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AJB, Pander EK op 5 november 1936 te Ypenburg  
1936 1 omslag
- 39** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VDL, WACO CUC op 3 december 1936 te Waalhaven  
1936  
Met kaart 1 omslag
- 40** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AIT, Pander EH op 16 januari 1937 te Stompwijk, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1937  
Met foto's 1 omslag
- 41** Stukken betreffende het voorval met de PH-FKA, Koolhoven FK 46 op 2 mei 1937 te Eindhoven, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1937  
Met kaart 1 omslag
- 42** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ARA, Cierva C.30A op 6 juni 1937 te Waalhaven  
1937  
Met foto's 1 omslag
- 43** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AGQ, Koolhoven FK 41 op 28 juni 1937 te Princenhage  
1937  
Met foto's 1 omslag
- 44** Stukken betreffende het ongeval met de PH-61, Condor I op 9 juli 1937 te Alphen aan de Rijn, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1937  
Met foto 1 omslag
- 46** Stukken betreffende het ongeval met de PH-FKB, Koolhoven FK 46 op 10 augustus 1937 te Schiphol  
1937 1 omslag
- 47** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AMZ Koolhoven FK 52 op 11 augustus 1937 te Soesterberg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1937  
Met tekeningen en foto's 1 pak
- 48** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AMI, De Schelde Scheldemusich op 12 september 1937 te Ypenburg  
1937-1938  
Met foto's 1 omslag



- 
- 49** Stukken betreffende het voorval met de PH-AKC, Koolhoven FK 43 op 17 december 1937 te Eelde, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1937-1938 1 omslag  
Met foto's
- 1.1.1.2.2. Buitenlands toestel**
- 50** Stukken betreffende het voorval met de D-516, Fokker F.III en de G-EBBT De Havilland DH.34B op 23 mei 1925 te Schiphol 1 omslag
- 51** Stukken betreffende het voorval met de H-NACL, Fokker F.VII op 2 juni 1925 te Waalhaven 1 omslag
- 52** Stukken betreffende het voorval met de H-NABN, Fokker F.III op 10 juni 1925 te Schiphol 1 omslag
- 53** Stukken betreffende het voorval met de D-597, Dornier Merkur op 10 juni 1925 te Schiphol 1 omslag
- 54** Stukken betreffende het incident met de S-AAAE, Junkers G.23 op 11 augustus 1925 te Harderwijk 1 omslag
- 55** Stukken betreffende het voorval met de D-585, Dornier Komet op 21 december 1925 te Deventer 1 omslag
- 56** Stukken betreffende het voorval met de H-NABU, Fokker F.III op 13 april 1926 te Schiphol 1 omslag  
1926  
Met foto's
- 57** Rapport betreffende het voorval met de S-AAAG, Junkers G.23 op 20 april 1926 te Coevorden 1 stuk  
1926
- 58** Stukken betreffende het voorval met de F-AGEE, Farman 70 op 11 mei 1926 te Hillegersberg 1 omslag  
1926
- 59** Stukken betreffende het voorval met de H-NACJ, Fokker F.VII op 27 mei 1926 te Waalhaven 1 omslag  
1926
- 60** Rapport betreffende het voorval met de H-NADG, Fokker F.VII op 22 januari 1927 te Rhoon 1 stuk  
1927
- 61** Stukken betreffende het voorval met de H-NADK, Fokker F.VII op 11 april 1927 te

- 
- |    |  |          |
|----|--|----------|
|    | Waalhaven<br>1927  | 1 omslag |
| 62 | Stukken betreffende het voorval met de D-785, Fokker F.II op 24 mei 1927 te Uithoorn<br>1927<br>Met foto's                                       | 1 omslag |
| 63 | Rapport betreffende het incident met de H-NADO, Fokker F.VII op 11 juni 1927 te Hillegersberg<br>1927  | 1 stuk   |
| 64 | Stukken betreffende het incident met de D-489, Fokker F.III op 12 juli 1928 te Middenbeemster<br>1928  | 1 omslag |
| 65 | Stukken betreffende het incident met de F-AIDG, Farman 170 op 1 augustus 1928 te Amsterdam<br>1928   | 1 omslag |
| 66 | Stukken betreffende het incident met de D-489, Fokker F.III op 4 augustus 1928 boven de Zuiderzee<br>1928  | 1 omslag |
| 67 | Stukken betreffende het ongeval met de D-572, Dietrich DP IIa op 12 augustus 1928 te Heerlerheide<br>1928<br>Met foto's                          | 1 omslag |
| 68 | Stukken betreffende het incident met de F-AJBO, Morane Saulnier XXXV op 26 juni 1929 te Halfweg<br>1929  | 1 omslag |
| 69 | Rapport van de Rijksstudiedienst voor de luchtvaart betreffende het ongeval met de D-1250, Koolhoven FK 33 op 10 april 1929 te Waalhaven<br>1929 | 1 omslag |
| 70 | Stukken betreffende het incident met de D-1600, De Havilland Moth op 8 juni 1930 te Schiphol<br>1930   | 1 omslag |
| 71 | Stukken betreffende het incident met de D-1338, Rohrbach Roland Ro VIII op 7 maart 1931 te Tubbergen<br>1931                                     | 1 omslag |
| 72 | Stukken betreffende het ongeval met de F-32, Fokker D.XVI op 20 maart 1931 te Schiphol<br>1931   | 1 omslag |
| 73 | Stukken betreffende het ongeval met de D-2113, BFW M23b op 12 oktober 1931 te Aerdenhout<br>1931   | 1 omslag |
| 74 | Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de SE-ABZ, Junkers W.34 op 29 juni 1932 te Amstelveen                     |          |

- 
- |                            |  |          |
|----------------------------|--|----------|
|                            | 1932   | 1 omslag |
| <b>75</b>                  | Proces-verbaal van de gemeentepolitie Tilburg betreffende het incident met de D-1154, Raab Katzenstein RK 6 op 14 juli 1932 te Tilburg<br>1932 | 1 omslag |
| <b>76</b>                  | Verslag van de inspecteurs Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de SE-AAE, Junkers G.23 op 31 augustus 1932 te Geesteren<br>1932       | 1 omslag |
| <b>77</b>                  | Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de G-AAZF, Comper Swift op 8 november 1932 te Schiphol<br>1932          | 1 omslag |
| <b>78</b>                  | Verslag betreffende het onderzoek naar de oorzaken van het ongeval met de FC10-450, Fokker C.X op 8 december 1934 te Hoorn<br>1935             | 1 omslag |
| <b>79</b>                  | Stukken betreffende het ongeval met de OK-AIA, Douglas DC-2 op 20 april 1936 te Elburg<br>1936<br>Met foto's                                   | 1 omslag |
| <b>80</b>                  | Stukken betreffende het ongeval met de D-EPQO, Bücker Jungmann op 2 juni 1936 te Twente<br>1936<br>Met foto's                                  | 1 omslag |
| <b>81</b>                  | Stukken betreffende het ongeval met de OE-DVH, Miles Falcon op 3 juni 1936 te Schiphol<br>1936<br>Met foto's                                   | 1 omslag |
| <b>82</b>                  | Verslag van het onderzoek naar het ongeval met de D-IQUK, Arado Ar.66C op 30 juni 1936 te Uithuizermeden<br>1936<br>Met foto's                 | 1 omslag |
| <b>83</b>                  | Verslag van het onderzoek betreffende het ongeval met de D-EJEF, Raab Katzenstein II op 13 oktober 1936 te Dinteloord<br>1936<br>Met foto's    | 1 omslag |
| <b>1.1.1.3. BUITENLAND</b> |  |          |
| <b>84</b>                  | Stukken betreffende het ongeval met de H-NABS, Fokker F.III op 24 april 1924 boven het Kanaal<br>1924<br>Met foto                              | 1 omslag |
| <b>85</b>                  | Stukken betreffende het ongeval met de H-NABM, Fokker F.III op 25 juni 1925 te Landrécies, Frankrijk<br>1925<br>Met foto's                     | 1 omslag |

- 
- 86** Stukken betreffende het incident met de H-NABQ, Fokker F.III op 18 juli 1925 te Fehmarn, Denemarken  
1925 1 omslag
- 87** Stukken betreffende het ongeval met de H-NACC, Fokker F.VII op 9 juli 1926 te Wolverthem België  
1926 1 omslag  
Met foto's
- 88** Stukken betreffende het ongeval met de H-NADQ, Fokker F.VII op 12 juli 1927 te Boisdinghem Frankrijk  
1927 1 omslag  
Met foto's
- 89** Stukken betreffende het incident/ongeval met de H-NADU, Fokker F.VIII op 22 augustus 1927 te Seven Oaks Groot-Brittannië  
1927 1 pak  
Met foto's
- 90** Stukken betreffende het incident met de PH-AEO, Fokker F.VII op 30 september 1929 te Setul, Birma  
1930 1 omslag
- 91** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AGB, Fokker F.VII op 19 oktober 1929 te Constantinopel, Turkije  
1930 1 omslag
- 92** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AFO, Fokker F.VII op 19 februari 1931 te Popelin, Tsjecho-Slowakije  
1931 1 omslag
- 93** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AFO, Fokker F.VII (de "Ooievaar") op 6 december 1931 te Bangkok, Thailand  
1931-1932 1 omslag
- 94** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AGO, Koolhoven FK 42 op 3 juli 1932 te Asscheter, België  
1932 1 omslag
- 95** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AII, Fokker F.XII op 1 oktober 1932 te Kohlak, India  
1932-1933 1 omslag
- 96-109** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AJU (de "Uiver"), Douglas DC-2 op 20 december 1934 te Rutbah, Iran  
1934-1937, 1983 14 omslagen
- 96** A, onderzoeksverslagen en bijlagen
- 97** B, overzicht "Rapport van der Maas"
- 98** C, deel I rapport
- 99** D, deel II verklaringen en diverse gegevens
- 100** E, deel III foto's, kaarten en diverse bijlagen
- 101** F, deel IV meteorologische gegevens en radiocorrespondentie, deel V geheime verklaringen
- 102** G, weerkaarten

- 
- |            |            |   |          |
|------------|------------|---|----------|
|            | <b>103</b> | H, foto's   |          |
|            | <b>104</b> | I, rapport  |          |
|            | <b>105</b> | J, correspondentie, verslagen en schouwingrapporten   |          |
|            | <b>106</b> | K, notulen en verslagen van het onderzoek   |          |
|            | <b>107</b> | L, notulen en verslagen van het onderzoek   |          |
|            | <b>108</b> | M, verslagen, krantenartikelen  |          |
|            | <b>109</b> | N, navigatielogboek, notitieboekjes, vliegbewijs WMAO Beekman   |          |
| <b>110</b> |            | Stukken betreffende het ongeval met de PH-AFL, Fokker F.XII op 6 april 1935 te Brilon, Duitsland<br>1935-1936   | 1 omslag |
| <b>111</b> |            | Stukken betreffende het voorlopig onderzoek naar het ongeval met de PH-AKM, Douglas DC-2 op 17 juli 1935 te Bushir, Iran<br>1935<br>Met foto's  | 1 omslag |
| <b>112</b> |            | Stukken betreffende het ongeval met PH-AKG, Douglas DC-2 op 20 juli 1935 te San Giacomo, Italië, alsmede stukken van de commissie inzake de verhoging van de veiligheid van het luchtverkeer<br>1936-1938 | 1 pak    |
| <b>113</b> |            | Stukken betreffende het ongeval met de PH-AIO, Fokker F.XVIII op 14 augustus 1935 te Aruba<br>1935-1936<br>Met foto's   | 1 omslag |
| <b>114</b> |            | Stukken betreffende het ongeval met de PH-OVG, Avro Avian op 27 juni 1936 te Oostende, België<br>1936<br>Met foto's   | 1 omslag |
| <b>115</b> |            | Stukken betreffende het ongeval met de PH-AKL, Douglas DC-2 op 9 december 1936 te Croydon, Groot-Brittannië<br>1936-1937<br>Met foto's en blauwdrukken  | 1 pak    |
| <b>116</b> |            | Stukken betreffende het ongeval met de PH-MAG, WACO U1C op 19 januari 1937 te Senlis, Frankrijk<br>1937<br>Met foto's   | 1 omslag |
| <b>117</b> |            | Stukken betreffende het voorval met de PH-AMA, De Schelde Scheldemusich op 5 maart 1937 te Gravesend, Groot-Brittannië<br>1937  | 1 omslag |
| <b>118</b> |            | Stukken betreffende het voorval met de PH-AKI, Douglas DC-2 op 5 mei 1937 te Athene, Griekenland<br>1937<br>Met kaarten   | 1 omslag |
| <b>119</b> |            | Stukken betreffende het ongeval met de PH-ALF, Douglas DC-2 op 28 juli 1937 te Brages, België<br>1937-1938<br>Met foto's  | 1 pak    |

- 120** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ALS, Douglas Dakota op 6 oktober 1937 te Palembang, Nederlands-Indië  
1937-1938 1 omslag  
Met foto's en blauwdruk

**1.1.2. VERLENEN VAN MEDEWERKING AAN ONDERZOEKEN VAN ONGEVALLLEN IN HET BUITENLAND**

- 121** Stukken betreffende het ongeval met de G-EBBX, De Havilland DH.34B op 24 december 1924 te Purley, Groot-Brittannië  
1924 1 omslag
- 122** Stukken betreffende het ongeval met de PK-SAH, Pander EG op 13 maart 1932 te Soerabaja, Nederlands-Indië  
1932 1 omslag
- 123** Rapport betreffende het ongeval met de PK-AFE, Fokker F.VII op 16 augustus 1932 te Bali, Nederlands-Indië  
1932 1 omslag
- 124** Stukken betreffende het ongeval met de SE-ADW, Northrop Delta op 6 juli 1934 te Malmö, Zweden  
1934 1 omslag
- 125** Stukken betreffende het ongeval met de PK-SAJ, Pander EF op 19 mei 1935 te Soerabaja, Nederlands-Indië  
1935 1 omslag  
Met foto's
- 126** Stukken betreffende het ongeval met de SE-ABA, Fokker F.XXII op 9 juni 1936 te Malmö, Zweden  
1936 1 omslag  
Met foto's

## 2. RIJKSLUCHTVAARTDIENST, BUREAU VOORONDERZOEK ONGEVALLEN EN INCIDENTEN

### 2.1. BELEID EN BESTUUR (LOPENDE ZAKEN)

128-176

Ingekomen en minuten van uitgaande stukken van het Bureau Vooronderzoek Ongevallen (BVO)/ Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten (BVOI)

1954-1995

49 omslagen

- 128 1954 mei - oktober  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 129 1954 november - december  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 130 1955  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 131 1956  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
- 132 1957  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
- 133 1958 januari - augustus  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
- 134 1959  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
- 135 1960  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
- 136 1961  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 137 1962  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
- 138 1963  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
- 139 1964  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 140 1965  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
- 141 1966  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
- 142 1967  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
- 143 1968  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
- 144 1969  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 145 1970  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
- 146 1971  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 147 1972  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
- 148 1973  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
- 149 1974  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 150 1975  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
- 151 1976  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 152 1977

- 
- 153 [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
1978
- 154 [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
1979 januari - juli
- 155 [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
1979 augustus - december
- 156 [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
1980
- 157 [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's  
1981
- 158 [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)  
1982
- 159 [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)  
1983
- 160 [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)  
1984
- 161 [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)  
1985 januari - april
- 162 [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)  
1985 mei - december
- 163 [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)  
1986
- 164 [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)  
1987
- 165 [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)  
1988
- 166 [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)  
Met foto's  
1989
- 167 [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)  
1990
- 168 [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)  
1991
- 169 [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)  
1992
- 170 [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)  
1993
- 171 [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
nrs. 1 - 48 1994 januari - april
- 172 [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)  
Met foto's  
nrs. 49 - 144 1994 maart - oktober
- 173 [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)  
nrs. 145 - 199 1994 oktober - december
- 174 [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
nrs. 1 - 64 1995 januari - mei
- 175 [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
nrs. 65 - 140 1995 mei - oktober
- 176 [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
nrs. 141 - 208 1995 oktober - december



## 2.2. TAKEN

### 2.2.1. ONDERZOEK VLIEGTUIGONGEVALLLEN

#### 2.2.1.1. VLIEGTUIGONGEVALLLEN ALGEMEEN

- 177** Begeleidende brieven van ongevallenverslagen en schaderapporten  
1937-1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 178-220** Het melden door de Luchtvaartinspectie en de Airmis-Commissie van vliegtuigincidenten in de jaren 1937-1998, met overzichtslijsten  
1937-1999 38 omslagen en 5 pakken
- 178** 1937, met de PH-59, ESG op 1 augustus 1937 te Teuge tot en met de PH-69, ESG op 28 november 1937 te Rotterdam 1937, 1 omslag
- 179** 1938, met de PH-39, ESG op 6 februari 1938 te Vlissingen tot en met de PH-68, Wolf op 31 december 1938 te Teuge 1938, 1 omslag
- 180** 1946, met de PH-132, ESG op 30 juli 1946 te Soesterberg tot en met de PH-83, ESG op 1 september 1946 te Teuge 1946, 1 omslag
- 181** 1949, met de PH-128, ESG op 18 april 1949 te Twente tot en met de PH-13, ESG op 23 oktober 1949 te Venlo 1949, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 182** 1955 1955-1956, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
- 183** 1961, met de G-AKJG, De Havilland Dove op 5 januari 1961 te Rotterdam tot en met de PH-DCH, Douglas DC-8 op 6 december 1961 te Lissabon, Portugal 1961, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 184** 1962, met de PH-NCV Piper Cub op 15 januari 1962 te Heide tot en met de G-AJFS, Vickers Viking op 25 december 1962 te Middelharnis 1962, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
- 185** 1963, met de OH-LEA, Sud Aviation Caravelle op 2 mei 1963 te Rotterdam tot en met de PH-UCX, Piper Cub op 15 december 1963 te Leusderhei 1963, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
- 186** 1964, met de PH-VII, Vickers Viscount op 9 januari 1964 te Rotterdam, tot en met de PH-LLE, Lockheed Electra op 22 december 1964 te Nieuweschans 1964, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 187** 1965, met de PH-NEB, De Havilland Tiger Moth op 2 januari 1965 te Bunschoten, tot en met de G-APYR, Piper Super Cub op 30 december 1965 te Hendrik Ido Ambacht 1965, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
- 188** 1966 1966, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
- 189** 1967 1967-1968, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
- 190** 1968 1968, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
- 191** 1969 1969, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 192** 1970 1970-1971, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 193** 1971, met de PH-393, Schleicher K 8B op 3 januari 1971 te Valkenburg

- tot en met de PH-VRG, Jodel D-112 op 8 december 1971 op vliegveld Rotterdam 1971, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 194** 1972, met de PH-MSB Morane Saulnier Paris op 2 januari 1972 te Amstelveen tot en met de F-BPJK Boeing 727 op 31 december 1972 te Schiphol 1972, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
- 195** 1973 1973-1974, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 196** 1974, met de PH-SKI op 3 februari 1974 te Maartensdijk tot en met de PH-NZD op 3 december 1974 boven de Noordzee 1974-1975, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
- 197** 1975, met de PH-DEB op 17 januari 1975 te Entebbe, Oeganda tot en met de D-EBZE op 14 december 1975 boven Midden-Zeeland 1975-1976, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 198** 1976, met de PH-IFL op 7 januari 1976 te Rotterdam tot en met de PH-SKI op 28 december 1976 te Culemborg 1976-1977, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
- 199** 1977, met de PH-DEK op 11 januari 1977 te Schiphol tot en met een McDonnell Douglas DC-10 op 28 december 1977 te Schiphol 1977-1978, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
- 200** 1978 1978-1979, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
- 201** 1979 1979, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
- 202** 1980 1980, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
- 203** 1981 1981, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
- 204** 1982 1982-1983, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
- 205** 1983 1983, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
- 206** 1984, met de PH-ADW, Cessna F172L te Biddinghuizen tot en met de D-GKM, Piper PA-34 Seneca te Eindhoven 1984, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
- 207** 1985, met de N5579M, GAF Nomad op 8 januari 1985 te Schiphol tot en met de PH-1F3, Sunfighter op 28 december 1985 te Lelystad 1985, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)  
Met foto's
- 208** 1986, met de LN-LMK, Piper PA-34 Seneca op 13 januari 1986 te Eelde tot en met de PH-SRN, Piper PA-28 Warrior op 15 december 1986 te Seppe, alsmede het voorval met de PH-ACG, Fokker S.11 Instructor op 18 augustus 1987 te Aalsmeer 1986-1987, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)
- 209** 1987, met de PH-HNK, Cessna 340A op 5 januari 1987 te Troyes, Frankrijk tot en met de PH-1U4, Funplane op 30 december 1987 te Lelystad 1987, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)
- 210** 1988, met de PH-BDI, Boeing 737 op 29 januari 1988 te Schiphol, tot en met de PH-835, Grob G-109 op 13 november 1988 te Hilversum 1988, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)

- 211** 1989, met de PH-BNA Beech Bonanza op 2 januari 1989 te Eelde tot en met de PH-SFA Fokker F27 Friendship op 4 december 1989 te Bremen, Duitsland 1989, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
- 212** 1990, met de PH-382 Schleicher K 8B op 6 januari 1990 te Volkel tot en met de PH-SPE Robin R 3000-140 op 26 december 1990 te Seppe 1990, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
- 213** 1991, met de G-UKID, BAe.146 op 11 januari 1991 te Schiphol tot en met de PH-BEA, SOCATA TB-9 op 23 december 1991 te Hilversum 1991, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
- 214** 1992, met de PH-AHW, Colt 90A op 3 juli 1991 te Nieuw-Leusden tot en met de PH-OPC, Piper PA-28 Arrow op 3 januari 1993 te Rotterdam 1991-1993, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 215** 1993, met de PH-RJH, Brändli BX-2 Cherry van 29 januari 1993 te Lelystad tot en met de PH-724, Hoffman Dimona op 18 december 1993 te Hilversum 1993, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 216** 1994, met de PH-MDL, Grumman Tiger op 21 februari 1994 te Hoogeveen tot en met de CP-2165, Fokker F27 Friendship op 22 december 1994 te Guayaramerin, Bolivia 1994-1998, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 217** 1995, met de PH-2F7, Aviasud Mistral op 30 januari 1995 te Lelystad, tot en met de PH-911, Slingsby Sedbergh op 16 september 1995 te Wageningen 1995, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 218** 1996, met de F-GKUP, TB 20 op 14 januari 1996 te Seppe tot en met de PH-712 ASK-21 op 21 december 1996 op vliegveld Twente 1996-1997, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 219** 1997 1997-1998, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 220** 1998 1998-1999, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)

**221-228**

- Stukken betreffende incidenten/ongevallen met zweefvliegtuigen 1939-1940, 1947-1948, 1950-1954 8 omslagen
- 221** 1939-1940, van de PH-87, ESG op 5 februari 1939 te Eindhoven tot en met de PH-85, Grunau Baby op 2 mei 1940 te Langeveld 1939-1940
- 222** 1947, van de PH-88, ESG op 20 april 1947 te Venlo tot en met de PH-124, ESG op 14 december 1947 te 't Gooi 1947
- 223** 1948, van de PH-85, Grunau Baby op 7 maart 1948 te Valkenburg tot en met de PH-161, Grunau Baby op 24 oktober 1948 te Valkenburg 1948  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 224** 1950, van de PH-174, Olympia op 7 april 1950 te Maartensdijk tot en met de PH-135, ESG op 19 november 1950 te Beek 1950  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
- 225** 1951, van de PH-131, ESG op 30 maart 1951 te Hilversum tot en met de PH-151, Grunau Baby op 18 november 1951 te Twente 1951  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 226** 1952, van de PH-179, Gövier op 23 maart 1952 te Valkenburg tot en met de PH-157, Grunau Baby op 9 november 1952 te Valkenburg 1952  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)

- 227** 1953, van de PH-128, ESG op 26 april 1953 te Twente, tot en met de PH-186, ESG op 29 november 1953 te Langeveld 1953  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
- 228** 1954 1954, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)  
Met foto's
- 229** Rapporten van de Rijksluchtvaartdienst inzake beschadigen en incidenten, met de PH-UBL, North American Harvard op 25 maart 1947 te Gilze-Rijen tot en met de PH-UDW, Luscombe Silvaire op 25 april 1953 te Ypenburg  
1947-1953 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
- 230** Rapporten van de Rijksluchtvaartdienst inzake incidenten met vliegtuigen  
1954-1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
- 231-232** Stukken van de Airmis-Commissie, 2 omslagen  
1989-1990
- 231** betreffende de bijna botsingen tussen burger- en militair  
luchtvaartverkeer in 1989, alsmede het samenvattend overzicht 1989  
van de Airmis-Commissie 1989  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
- 232** betreffende het incident met de PH-MCA Airbus A310 op 11 januari  
1990 te Bodö, Noorwegen 1990  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
- 233-236** Stukken van de Air Traffic Incident Commission (ATIC, opvolger van de Airmis-  
Commissie) 3 omslagen en 1 pak  
1993-1997
- 233** houdende het samenvattend overzicht van gemelde incidenten in  
1993 1993, 1 stuk
- 234** betreffende luchtverkeersincidenten in 1994, met het samenvattend  
overzicht van 1994 1994-1996, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 235** betreffende luchtverkeersincidenten in 1995, met het samenvattend  
overzicht van 1995 1995, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 236** betreffende luchtverkeersincidenten in 1996 1996-1998, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 237** Lijsten houdende overzichten inzake de behandeling van ongevallen en incidenten  
in 1998  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)

### 2.2.1.2. NEDERLAND

#### 2.2.1.2.1. Nederlands toestel

##### 2.2.1.2.1.1. 1938-1945

De oorlogsjaren zijn niet vertegenwoordigd.

- 238** Stukken betreffende het voorval met de PH-APY, Stearman Hammond op 23 januari  
1938 te Schiphol  
1938 1 omslag

- 
- 239** Stukken betreffende het voorval met de PH-APN, Koolhoven FK 46 op 15 maart 1938 te Schiphol  
1938 1 omslag  
Met foto's
- 240** Stukken betreffende het voorval met de PH-AKI, Douglas DC-2 op 25 maart 1938 te Haamstede  
1938 1 omslag
- 241** Stukken betreffende het voorval met de PH-ASV, Schneider Motorbaby op 12 april 1938 te Teuge  
1938 1 omslag  
Met foto's
- 242** Stukken betreffende het voorval met de PH-ASA, Cierva C.30A op 25 mei 1938 te Oostwold  
1938 1 omslag  
Met foto's
- 243** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AKO, Douglas DC-2 op 28 mei 1938 te Schiphol  
1938 1 omslag  
Met foto's
- 244** Brief met het verzoek om onderzoek te doen inzake het ongeval met de PH-CEG, De Havilland Moth op 19 augustus 1938, op een onbekende locatie in Nederland  
1938 1 stuk
- 245** Stukken betreffende het ongeval met de PH-12, ESG op 21 augustus 1938 te Eindhoven  
1938 1 omslag  
Met tekening
- 246** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AKS, Douglas DC-2 op 28 oktober 1938 te Schiphol  
1938 1 omslag  
Met foto's
- 247-255** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ARY, Douglas Dakota op 14 november 1938 te Schiphol  
1938-1940 9 omslagen
- 247** A, brieven van en aan de Raad voor de Luchtvaart en de Luchtvaartdienst, met uitspraak van de Raad en het rapport betreffende het vooronderzoek
- 248** B, aanhangsels (nrs. 1-5) bij het onderzoeksrapport  
Met kaart en foto's
- 249** C, aanhangsels (nrs. 6-8) bij het onderzoeksrapport  
Met foto's en kaart
- 250** D, aanhangsels (nrs. 9-12) bij het onderzoeksrapport  
Met foto's en kaart
- 251** E, aanhangsel (nr. 13) bij het onderzoeksrapport  
Foto's en beschrijvingen
- 252** F, handgeschreven onderzoeksantekeningen  
Met tekeningen van de verkeersregeling
- 253** G, getuigenverklaringen

- 
- 254** H, onderzoeksrapport en brieven van de KLM en rapporten van het Nationaal Luchtvaartlaboratorium
- 255** I, diverse bijlagen, getuigenverklaringen en krantenartikel
- 256** Stukken betreffende het ongeluk met de PH-APE, Lockheed Super Electra op 9 december 1938 te Schiphol, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1938-1939 1 pak  
Met foto's
- 257** Stukken betreffende het ongeval met de PH-OTO, Fokker F.VIII op 24 december 1938 te Urk 1 omslag  
1938-1939  
Met kaart en foto's
- 258** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JUH, De Havilland Leopard Moth op 31 december 1938 te Urk 1 omslag  
1939
- 259** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AKR, Douglas DC-2, alsmede het rapport van het ongeval met de PH-ALD, Douglas DC-2 op 4 januari 1939 te Schiphol 1 omslag  
1939
- 260** Stukken betreffende het incident met de PH-ASN, Koolhoven FK 43 op 26 mei 1939 te Texel 1 omslag  
1939
- 261** Stukken betreffende het incident met de PH-ALH, Douglas Dakota op 26 mei 1939 te Schiphol 1 omslag  
1939
- 262** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AKN, Douglas DC-2 op 6 juni 1939 te Schiphol, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1 omslag  
1939-1940  
Met foto's en kaart
- 263** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AJK, Koolhoven FK 43 op 10 juni 1939 te Vlissingen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1 omslag  
1939
- 264** Stukken betreffende het incident met de PH-APN en PH-FKD, Koolhoven FK 46 op 19 augustus 1939 te Ypenburg 1 omslag  
1939
- 265** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AJG, De Havilland Tiger Moth en de PH-APN, Koolhoven FK 46 op 13 oktober 1939 te Ypenburg 1 omslag  
1939
- 266** Stukken betreffende het incident met de PH-NLS, Koolhoven FK 46 op 27 oktober 1939 te Ypenburg 1 omslag  
1939
- 267** Stukken betreffende het incident met de PH-ASP, Douglas Dakota op 15 februari 1940 te Eelde 1 omslag  
1940

Met foto's

- 268** Stukken betreffende het incident met de PH-RAD, De Havilland Dragon Rapide op 21 december 1945 te Twente  
1945 1 omslag  
Met kaarten
- 2.2.1.2.1.2. 1946-1950**
- 269** Stukken betreffende het incident met de PH-TAL, Douglas DC-4 op 27 december 1945 te Schiphol  
1946 1 omslag
- 270** Stukken betreffende het incident met de PH-RAA, De Havilland Dragon Rapide op 22 mei 1946 te Leeuwarden  
1946 1 omslag  
Met kaart
- 271** Stukken betreffende het incident met de PH-RAD, De Havilland Dragon Rapide op 27 mei 1946 te Eelde  
1946 1 omslag  
Met kaart en foto's
- 272** Stukken betreffende het incident met de PH-UAH, De Havilland Tiger Moth op 17 juni 1946 te Rijen  
1946 1 omslag
- 273** Stukken betreffende het incident met de PH-UBA, Junkers Ju.52 op 27 juni 1946 te Soesterberg  
1946 1 omslag  
Met foto's
- 274** Stukken betreffende het incident met de PH-100, ESG op 7 juli 1946 te Leende  
1946 1 omslag
- 275** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAA, De Havilland Tiger Moth op 10 juli 1946 te Gilze-Rijen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1946-1947 1 omslag
- 276** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAF, De Havilland Tiger Moth op 19 juli 1946 te Gilze-Rijen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1946-1947 1 omslag
- 277** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAK, De Havilland Tiger Moth op 26 augustus 1946 te Gilze-Rijen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1946-1947 1 omslag  
Met foto's
- 278** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-UAH, De Havilland Tiger Moth op 29 augustus 1946 te Gilze-Rijen  
1946 1 omslag
- 279** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-NAS, Fokker S.9 op 3 september 1946 op vliegveld Ypenburg  
1946 1 omslag

- 
- 280** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBG, North American Harvard op 16 oktober 1946 te Warga  
1946 1 omslag  
Met foto's
- 281** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NAH, Koolhoven FK 43 op 23 oktober 1946 te Haarlemmermeer, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1946-1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 282** Stukken betreffende het incident met de PH-UBR, Beech D18S op 28 oktober 1946 boven het Haringvliet  
1946 1 omslag
- 283** Stukken betreffende het incident/ongeval met de vliegtuigen PH-UBH en PH-UBL, beide type North American Harvard, op 29 oktober 1946 te Coevorden  
1946-1947 1 omslag
- 284** Stukken betreffende het incident met de PH-TBI, Douglas Dakota op 22 november 1946 te Schiphol  
1946 1 omslag
- 285** Stukken betreffende het incident met de PH-TBW, Douglas Dakota op 14 november 1946 te Schiphol, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1947 1 pak  
Met kaarten en foto's
- 286** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBV, Beech D18S op 16 januari 1947 te Twente, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1947 1 omslag  
Met kaarten en foto's
- 287** Stukken betreffende het incident met de PH-UBS, Beech D18S op 30 januari 1947 te Schiphol  
1947 1 omslag
- 288** Rapporten ontvangen naar aanleiding van een ongeval met de PH-UAR op 26 maart 1947 op vliegveld Ypenburg  
1947 1 omslag  
Met tekening
- 289** Stukken betreffende het incident met de PH-NAR, Fokker S.9 op 7 mei 1947 te Ypenburg  
1947 1 omslag
- 290** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NAL en de PH-NAN, beide Koolhoven FK 43, op 26 mei 1947 te Ypenburg  
1947 1 omslag
- 291** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCB, De Havilland Tiger Moth op 1 juni 1947 te Ypenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1947 1 omslag
- 292** Stukken betreffende het ongeval / incident met de PH-UAX, De Havilland Tiger



- 
- Moth en de G-AHXJ, Beech D17S op 24 juni 1947 te Ypenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1947-1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)  
Met foto's
- 293** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAA, De Havilland Tiger Moth op 16 juli 1947 te Twente  
1947 1 omslag
- 294** Stukken betreffende het incident met de PH-NAO, Koolhoven FK 43 en PH-UAE, De Havilland Tiger Moth op 29 juli 1947 te Ypenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1947 1 omslag
- 295** Stukken betreffende het incident met de PH-UAR, De Havilland Tiger Moth 28 juli 1947 te Leidschendam  
1947 1 omslag
- 296** Stukken betreffende het incident met de PH-TAH, Douglas DC-4 en PH-TBK, Douglas Dakota op 7 augustus 1947 te Schiphol  
1947 1 omslag
- 297** Stukken betreffende het ongeval met de PH-123, ESG op 10 augustus 1947 te Twente  
1947-1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)  
Met foto's
- 298** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCF, Piper Cub op 10 augustus 1947 te Twente  
1947-1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 299** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NAI, Koolhoven FK 43 op 10 augustus 1947 te Ypenburg  
1947 1 omslag
- 300** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-UAY, De Havilland Tiger Moth op 19 augustus 1947 te Ypenburg  
1947 1 omslag  
Met foto's
- 301** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCY, Piper Cub op 14 september 1947 te Soesterberg  
1947 1 omslag
- 302** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDE, De Havilland Tiger Moth op 16 september 1947 te Ypenburg  
1947 1 omslag
- 303** Stukken betreffende het incident met de PH-UCC, De Havilland Tiger Moth op 17 september 1947 te Teuge, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1947 1 omslag  
Met foto's

- 
- 304** Stukken betreffende het incident met de PH-UAS, De Havilland Tiger Moth op 30 september 1947 boven de Noordzee, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1947 1 omslag
- 305** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBS, Beech D18S op 13 november 1947 te Zeist, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1947-1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)  
Met foto's en contactafdrukken
- 306** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TCV, Douglas Dakota op 27 december 1947 te Leeuwarden, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1947-1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)  
Met foto's, kaarten en blauwdrukken
- 307** Verslag betreffende het incident met de PH-NBA, Fokker F25 Promotor op 2 januari 1948 te Pijnacker 1948 1 stuk  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 308** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-UCO, Piper Cub op 10 januari 1948 te Mierlo-Hout 1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 309** Stukken betreffende het incident met de PH-UDC, De Havilland Tiger Moth op 10 februari 1948 te Middelbeers, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 310** Stukken betreffende het incident met de PH-TCK, Douglas Dakota op 26 februari 1948 te Ypenburg 1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 311** Stukken betreffende het incident met de PH-UBR, Beech D18S op 15 maart 1948 te Schiphol 1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 312** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAD, De Havilland Tiger Moth op 13 april 1948 te Scheveningen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 313** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TKW, Douglas DC-6 op 1 mei 1948 te Schiphol, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1948-1949 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)  
Met foto's en kaarten
- 314** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UA, De Havilland Tiger Moth op 3 mei 1948 te Ypenburg 1948 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)

- 315** Stukken betreffende het incident/ongeval met de vliegtuigen PH-NCT, Piper Cub en PH-UAU, De Havilland Tiger Moth op 7 mei 1948 te Ypenburg  
1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 316** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TLW, Douglas DC-4 op 14 mei 1948 te Schiphol  
1948-1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)  
Met foto's
- 317** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAI, De Havilland Tiger Moth op 24 mei 1948 te Zevenhuizen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 318** Stukken betreffende het incident met de vliegtuigen PH-TDW, Douglas Dakota en (vermoedelijk) de PH-TPP, Douglas DC-6 op 4 juni 1948 te Schiphol  
1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 319** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-UAA, De Havilland Tiger Moth op 11 juni 1948 te Ypenburg  
1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 320** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TCF, Douglas DC-4 op 16 juni 1948 te Schiphol, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)  
Met foto's
- 321** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HAA, Sikorsky S.51 op 28 juni 1948 te Nootdorp  
1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)  
Met foto's
- 322** Stukken betreffende het incident met de PH-TEP, Lockheed Constellation op 11 juli 1948 te Schiphol  
1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 323** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCX, Piper Cub op 27 juli 1948 te Ypenburg  
1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 324** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCD, De Havilland Tiger Moth op 5 augustus 1948 te Hilversum, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 325** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBP, North American Harvard op 6 augustus 1948 te Eindhoven

- 
- 1948  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#) 1 omslag
- 326** Stukken betreffende het incident met de PH-NCZ, Piper PA-12 Super Cruiser en PH-UCB, De Havilland Tiger Moth op 13 augustus 1948 te Ypenburg  
1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 327** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDF, North American Harvard op 17 augustus 1948 te Eindhoven  
1948-1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 328** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCD, De Havilland Tiger Moth op 29 augustus 1948 te Ypenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)  
Met foto's
- 329** Stukken betreffende de ongevallen op 1 september 1948 met de PH-UAO, De Havilland Tiger Moth te Dalfsen en de PH-UDC, De Havilland Tiger Moth te Kampen  
1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 330** Stukken betreffende het incident tussen de PH-NAM, Koolhoven FK 43 en de PH-TAY, Douglas Dakota op 6 september 1948 te Ypenburg  
1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 331** Stukken betreffende het incident met de PH-TSC, Douglas DC-4 op 9 september 1948 te Schiphol  
1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 332** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCI, Cessna Bobcat op 20 september 1948 te Leeuwarden, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1948-1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)  
Met foto's
- 333** Stukken betreffende het incident met de PH-NDB, Auster op 23 september 1948 te Rottumeroog, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1948-1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 334** Stukken betreffende het incident met de PH-UBL, North American Harvard op 24 september 1948 te Gilze-Rijen  
1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 335** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBO, North American Harvard op 30 september 1948 te Gilze-Rijen  
1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 336** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCO, Piper Cub op 2 oktober 1948 te

- 
- Schiphol  
1948-1949  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#) 1 omslag
- 337** Rapport betreffende het ongeval met de PH-UCM, Piper Cub op 2 oktober 1948 te Twente  
1948  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#) 1 stuk
- 338** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCR, Piper Cub op 10 oktober 1948 te Ypenburg  
1948  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#) 1 omslag
- 339** Stukken betreffende het incident met de PH-UBL, North American Harvard op 20 oktober 1948 te Gilze-Rijen  
1948  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#) 1 omslag
- 340** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBF, North American Harvard op 20 oktober 1948, Gilze-Rijen  
1948  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#) 1 omslag
- 341** Stukken betreffende het incident met de PH-NAB, Piper Cub op 24 oktober 1948 te Bosschenhoofd  
1948  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#) 1 omslag
- 342** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TDW, Douglas Dakota op 17 november 1948 te Schiphol  
1948  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#) 1 omslag
- 343** Stukken betreffende het incident met de PH-UBL, North American Harvard op 25 november 1948 te Gilze-Rijen  
1948  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#) 1 omslag
- 344** Rapport betreffende het ongeval met de PH-UCE, Piper Cub en PH-UDM, De Havilland Tiger Moth op 17 december 1948 te Hilversum  
1948  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#) 1 stuk
- 345** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBD, North American Harvard op 23 december 1948 te Gilze-Rijen  
1948  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#) 1 omslag
- 346** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDF, North American Harvard op 23 december 1948 te Eindhoven  
1948  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#) 1 omslag
- 347** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDI, Beech D18S op 26 april 1949 te Schiphol, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart

- 
- 1949-1950  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)  
Met foto's 1 omslag
- 348** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCL, Cessna Bobcat op 1 mei 1949 te Ypenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1949-1950 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)  
Met foto's
- 349** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDT, Beech D185 op 6 mei 1949 te Eindhoven, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1949-1950 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)  
Met foto's
- 350** Stukken betreffende het ongeval met de PH-FCB, Auster op 3 juni 1949 te Born, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1949-1950 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)  
Met foto's
- 351** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCT, Piper Cub op 26 juni 1949 te Haaksbergen  
1949-1950 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
- 352** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAA, De Havilland Tiger Moth op 29 juni 1949 boven het IJsselmeer  
1949-1950 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)  
Met foto
- 353** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDP, De Havilland Tiger Moth op 22 juli 1949 te Ypenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1949-1950 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)  
Met foto
- 354** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBP, North American Harvard op 25 juli 1949 te Gilze-Rijen  
1949-1950 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)  
Met foto's
- 355** Stukken betreffende het ongeval met de PH-171, Grunau Baby op 30 juli 1949 te Otterloo  
1949-1950 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)  
Met foto's
- 356** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBZ, North American Harvard op 11 november 1949 te Veghel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1949-1950 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)  
Met foto's

- 
- 357** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAY, De Havilland Tiger Moth op 28 oktober 1949 te Ypenburg  
1949-1950 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)  
Met tekeningen
- 358** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCG, Ercoupe op 12 oktober 1948 te Ypenburg  
1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)  
Met foto's
- 359** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NAH, Koolhoven FK 43 op 21 november 1948 te Ypenburg  
1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 360** Stukken betreffende het incident met de PH-UCI Piper Cub op 11 december 1948 te Windeweer  
1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 361** Stukken betreffende het voorval met de PH-UBU type Beech D18S op 9 februari 1949 te Eindhoven  
1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 362** Verslag betreffende het incident met de PH-TCL, Douglas Dakota op 10 februari 1949 te Schiphol  
1949 1 stuk  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 363** Stukken betreffende het incident met de PH-NLL, Siebel Si.204 op 28 februari 1949 te Deelen  
1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 364** Stukken betreffende het incident met de PH-TEA, Convair 240 op 4 maart 1949 te Schiphol  
1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 365** Stukken betreffende het incident met de PH-UDE, De Havilland Tiger Moth op 5 maart 1949 te Oosterhout  
1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 366** Stukken betreffende het incident met de PH-UAG, De Havilland Tiger Moth op 9 maart 1949 te Nijverdal  
1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 367** Stukken betreffende het ongeval met PH-UDH, Beech D18S op 17 maart 1949 te Gilze-Rijen  
1949 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)

- 368** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDA, De Havilland Tiger Moth op 13 april 1949 te Oss  
1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 369** Stukken betreffende het incident met de PH-UCB, De Havilland Tiger Moth op 24 april 1949 te Hilversum, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 370** Stukken betreffende het incident met de PH-UDN, De Havilland Tiger Moth op 8 mei 1949 te Ypenburg  
1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 371** Melding betreffende het incident met de PH-UCN, Piper Cub op 9 mei 1949 te Schiphol  
1949 1 stuk  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 372** Stukken betreffende het incident met de PH-UBY, Beech D18S op 10 mei 1949 te Schiphol  
1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)  
Met foto's
- 373** Stukken betreffende het incident met de PH-NCI, Cessna Bobcat op 17 juli 1949 te Ypenburg  
1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 374** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCZ, Piper Cub op 21 juli 1949 te Ypenburg  
1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 375** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBL, North American Harvard op 31 augustus 1949 te Gilze-Rijen  
1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 376** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCM, Piper Cub op 24 september 1949 te Ypenburg  
1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 377** Rapport, opgesteld door KLM vliegenier, betreffende het incident met de PH-TEB, Convair 240 op 10 december 1949 boven de Noordzee  
1949 1 stuk  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 378** Stukken betreffende het ongeval op 2 februari 1950 met de PH-TEU, Douglas Dakota boven de Noordzee, met eindrapport van het vooronderzoek  
1950 1 omslag



[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)

Met foto's

- 379** Stukken betreffende het incident op 14 februari 1950 met de PH-NCB, Fokker F25 Promotor te Schiphol  
1950 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
- 380** Stukken betreffende het ongeval op 11 maart 1950 met de PH-161, Grunau Baby te Ypenburg, met eindrapport van het vooronderzoek  
1950 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
- 381** Stukken betreffende het ongeval met de vliegtuigen PH-UBD en PH-UBO, beide type North American Harvard op 8 mei 1950 te Alphen en Riel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1950-1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)  
Met foto's
- 382** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAG, De Havilland Tiger Moth op 15 mei 1950 te Ypenburg, met eindrapport van het vooronderzoek  
1950 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)  
Met foto's
- 383** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCS, Piper Cub op 17 mei 1950 te Schijndel, met eindrapport van het vooronderzoek  
1950 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
- 384** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCE, Piper Cub op 6 juni 1950 te Norg, met eindrapport van het vooronderzoek  
1950 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
- 385** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEB, De Havilland Tiger Moth op 25 juni 1950 te Soesterberg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 386** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NDB, Auster op 5 juli 1950 te Noordoostpolder, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)  
Met foto's
- 387** Rapport betreffende het ongeval met de PH-UDV en PH-UDY, De Havilland Tiger Moth op 27 juli 1950 te Ypenburg  
1950 1 stuk  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
- 388** Stukken betreffende het ongeval met de vliegtuigen PH-UAO en PH-UDC, beide De Havilland Tiger Moth, op 27 juli 1950 te Ypenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1950-1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)

- 
- 389** Stukken betreffende het incident met de PH-UDX, De Havilland Tiger Moth op 29 juli 1950 te Ypenburg  
1950-1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 390** Stukken betreffende het incident met de PH-NAN, Koolhoven FK 43 op 6 augustus 1950 op een onbekende locatie in Nederland  
1950 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
- 391** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HAA, Sikorsky S.51 op 19 september 1950 te Ypenburg  
1950-1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 392** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCN, Piper Cub op 16 oktober 1950 te Volkel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1951-1952 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)  
Met foto's
- 393** Stukken betreffende het ongeval met de PH-168, Grunau Baby op 3 december 1950 te Valkenburg  
1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 2.2.1.2.1.3. 1951-1955**
- 394** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TET Lockheed Constellation op 24 januari 1951 te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek  
1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)  
Met foto's
- 395** Stukken betreffende het incident met de PH-UEO en de PH-UEP North American Harvard op 6 februari 1951 te Gilze-Rijen  
1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 396** Stukken betreffende het incident met de PH-UCE Piper Cub op 10 maart 1951 te Hilversum  
1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 397** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBM North American Harvard op 13 maart 1951 te Beek  
1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 398** Stukken betreffende het ongeval met de PH-148 Grunau Baby op 15 april 1951 te Brunssummer Heide  
1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 399** Stukken betreffende het ongeval met de PH-164 Grunau Baby op 29 april 1951 te

- 
- Valkenburg  
1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)  
Met foto's
- 400** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NDF De Havilland Tiger Moth op 30 april 1951 te Valkenburg, met eindrapport van het vooronderzoek en uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)  
Met foto's
- 401** Stukken betreffende het ongeval met de PH-170 Grunau Baby op 3 mei 1951 te Soesterberg, met eindrapport van het vooronderzoek  
1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)  
Met foto
- 402** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCK, Piper Cub op 25 mei 1951 te Eelde, met eindrapport van het vooronderzoek  
1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)  
Met foto's
- 403** Stukken betreffende het incident met de PH-UAW, De Havilland Tiger Moth op 30 mei 1951 te Gilze-Rijen  
1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 404** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDW, Luscombe Silvaire op 2 juni 1951 te Schiphol  
1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 405** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBT, Beech D18S op 5 juni 1951 te Beek  
1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)  
Met foto's
- 406** Stukken betreffende het incident/ongeval met de vliegtuigen PH-UCB, De Havilland Tiger Moth en PH-UCS, Piper Cub op 20 juni 1951 te Hilversum  
1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)  
Met foto's
- 407** Rapport betreffende het incident met de PH-UBL, North American Harvard op 26 juni 1951 te Eindhoven  
1951 1 stuk  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 408** Stukken betreffende het incident met de PH-TDP, Lockheed Constellation op 28 juni 1951 te Schiphol  
1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 409** Stukken betreffende het incident met de vliegtuigen PH-UAO, PH-UDA en PH-UDZ, allen De Havilland Tiger Moth, op 26 juli 1951 op vliegveld Ypenburg, met

- 
- eindrapport van het vooronderzoek  
1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 410** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-NAB, Piper Cub op 2 augustus  
1951 te Woensdrecht 1 omslag  
1951  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)  
Met foto's
- 411** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBO, North American Harvard op 16  
augustus 1951 op vliegveld Beek, met eindrapport van het vooronderzoek 1 omslag  
1951  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 412** Stukken betreffende het incident met de PH-UDU, Beech D18S op 5 september 1951  
op vliegveld Beek 1 omslag  
1951  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 413** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-163, Grunau Baby op 23  
september 1951 te Hilversum 1 omslag  
1951  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 414** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBL, North American Harvard op 12  
oktober 1951 te Gilze-Rijen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1 omslag  
1951-1953  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)  
Met foto's
- 415** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAV, De Havilland Tiger Moth op 1  
november 1951 op vliegveld Ypenburg, met uitspraak van de Raad voor de  
Luchtvaart 1 omslag  
1951-1952  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)  
Met foto's
- 416** Stukken betreffende het incident met de PH-UCO, Piper Cub op 11 november 1951  
op vliegveld Eindhoven 1 omslag  
1951  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 417** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDX, De Havilland Tiger Moth op 22  
januari 1952 te Amersfoort 1 omslag  
1952  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
- 418** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCD, De Havilland Tiger Moth op 27  
februari 1952 te Ypenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1 omslag  
1952-1953  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
- 419** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDE, De Havilland Tiger Moth op 12  
maart 1952 te Langeraar, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1 omslag  
1952-1953  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)

Met foto's

- 420** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDY, De Havilland Tiger Moth op 14 maart 1952 te Lange Ruige Weide  
1952 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)  
Met vliegtuigonderdeel als corporeel document (messing borgdraadje)
- 421** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAP, De Havilland Tiger Moth op 1 april 1952 te Reeuwijk, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1952-1953 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)  
Met foto's
- 422** Stukken betreffende het incident met de PH-UBU, Beech D18S op 9 april 1952 te Eindhoven  
1952 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)  
Met foto's
- 423** Stukken betreffende het incident met de PH-195, Slingsby "Perfect" op 27 april 1952, Grote Heide te Venlo  
1952 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)  
Met foto's
- 424** Stukken betreffende het incident met de PH-NEO, Auster op 9 mei 1952 te Nagele  
1952 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
- 425** Rapport betreffende het ongeval met de PH-UFA, De Havilland Tiger Moth op 17 mei 1952 te Hilversum  
1952 1 stuk  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
- 426** Stukken betreffende het ongeval met de PH-131, ESG op 22 mei 1952 te Hilversum  
1952 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
- 427** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCG, Ercoupe op 23 mei 1952 te Texel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1952 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
- 428** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TBZ, Douglas Dakota op 24 mei 1952 te Schiphol  
1952 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
- 429** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEO, Auster op 4 juni 1952 te Retranchement, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1952 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
- 430** Rapport betreffende het incident met de PH-NCT, Piper Cub op 10 juni 1952 te Schiphol  
1952 1 stuk

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)

- 431** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDP, De Havilland Tiger Moth op 11 juni 1952 te Leidschendam  
1952 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)  
Met foto's
- 432** Stukken betreffende het ongeval met de PH-176, Olympia op 17 juli 1952 te Terlet  
1952 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
- 433** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NDF, De Havilland Tiger Moth op 20 juli 1952 te Hoeven, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1952 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
- 434** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UEK, North American Harvard op 12 september 1952 te Texel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1952-1953 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)  
Met foto's
- 435** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UED, SAAB Safir op 23 september 1952 te Leusden  
1952 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)  
Met foto's
- 436** Stukken betreffende het incident met de PH-UEX en PH-UFE, beide De Havilland Tiger Moth, op 15 november 1952 te Zoetermeer  
1952 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
- 437** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TFM, Douglas DC-6 op 22 november 1952 te Schiphol  
1952 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
- 438** Stukken betreffende het incident met de PH-UDL De Havilland Tiger Moth op 8 januari 1953 te Hilversum  
1953 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
- 439** Stukken betreffende het incident met de PH-UFG, De Havilland Tiger Moth op 25 februari 1953 te Beekbergen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1953 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)  
Met foto's
- 440** Stukken betreffende de incidenten met de PH-UDB, De Havilland Tiger Moth en PH-UET, Fokker S.11 Instructor op 13 april 1953 te Teuge  
1953 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
- 441** Stukken betreffende het incident met de PH-TDI, Lockheed Constellation op 17 april 1953 te Schiphol

- 
- |                |   |            |
|----------------|---|------------|
|                | 1953<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029</a>   | 1 omslag   |
| <b>442</b>     | Stukken betreffende het incident met de PH-NCY, Piper Super Cruiser en de PH-UAW, De Havilland Tiger Moth op 20 april 1953 te Ypenburg<br>1953<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029</a>   | 1 omslag   |
| <b>443</b>     | Verslag van het incident met de PH-UCX, Piper Cub en de PH-UDN, De Havilland Tiger Moth op 1 mei 1953 te Ypenburg<br>1953<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029</a>  | 1 stuk     |
| <b>444</b>     | Stukken betreffende het incident met de PH-UAC en de PH-UAG, beide De Havilland Tiger Moth, op 1 mei 1953 te Ypenburg<br>1953<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029</a><br>Met foto's  | 1 omslag   |
| <b>445</b>     | Stukken betreffende het incident met de PH-TCL, Douglas Dakota op 5 mei 1953 te Schiphol<br>1953<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029</a><br>Met tekening   | 1 omslag   |
| <b>446</b>     | Verslag van het incident met de PH-UCA, De Havilland Tiger Moth op 14 mei 1953 te Hilversum<br>1953<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029</a>  | 1 stuk     |
| <b>447</b>     | Stukken betreffende het incident met de PH-UF1, De Havilland Tiger Moth op 18 mei 1953 te Ypenburg<br>1953<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029</a>   | 1 omslag   |
| <b>448</b>     | Stukken betreffende het incident met de PH-NEZ en PH-NEW, beide Piper Super Cub, op 20 mei 1953 te Noordoostpolder, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart<br>1953<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029</a><br>Met foto's | 1 omslag   |
| <b>449-454</b> | Stukken betreffende het ongeval met de PH-TE1, Convair 240 (de "Paulus Potter") op 25 mei 1953 te Schiphol, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1953-1954  | 6 omslagen |
| <b>449</b>     | A, beschikking, openbare zitting en uitspraak<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030</a>  |            |
| <b>450</b>     | B, rapport vooronderzoek en foto's<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030</a>   |            |
| <b>451</b>     | C, gegevens van KNMI en KLM<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030</a>  |            |
| <b>452</b>     | D, getuigenverklaringen en tekeningen<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030</a>  |            |
| <b>453</b>     | E, conceptrapport vooronderzoek<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030</a>  |            |
| <b>454</b>     | F, technische rapportages en aantekeningen<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030</a>   |            |

- 
- 455** Stukken betreffende het incident met de PH-205, Nijs en Van Driel T-10 op 19 juni 1953 te Twente, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1953 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)  
Met foto's
- 456** Stukken betreffende het incident met de PH-UFA, De Havilland Tiger Moth op 1 augustus 1953 te Ypenburg  
1953 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)  
Met foto's
- 457** Stukken betreffende het incident met de PH-UFH, De Havilland Tiger Moth op 7 augustus 1953 te Ypenburg  
1953 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
- 458** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NDF, De Havilland Tiger Moth op 14 augustus 1953 te Terlet  
1953-1954 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 459** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCZ, Piper Cub op 19 augustus 1953 te Ypenburg  
1953 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)  
Met foto's
- 460** Stukken betreffende het ongeval met de PH-178, Gövier op 20 augustus 1953 te Terlet  
1953 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)  
Met foto's
- 461** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCH, Piper Cub op 16 september 1953 te Ypenburg  
1953 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
- 462** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCT, Piper Cub op 26 september 1953 te Darp  
1953 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
- 463** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCY, Piper Cub op 3 oktober 1953 te Teuge  
1954 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)  
Met foto's
- 464** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UEE, SAAB Safir op 23 oktober 1953 te Beek  
1953 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
- 465** Stukken betreffende het incident met de PH-UCR Piper Cub op 20 december 1953



- 
- bij Raalte  
1953-1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)  
Met foto's 1 omslag
- 466** Stukken betreffende het incident met de PH-TFV Lockheed Super Constellation L-1049 op 29 december 1953 op vliegveld Schiphol  
1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#) 1 omslag
- 467** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBP North American AT-6A "Harvard" op 13 januari 1954 bij Wouw  
1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)  
Met foto's 1 omslag
- 468** Stukken betreffende het incident met de PH-UEK North American Harvard op 22 januari 1954 op vliegveld Schiphol  
1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)  
Met foto's 1 omslag
- 469** Stukken betreffende het incident met de PH-UAT De Havilland Tiger Moth op 30 januari 1954 op vliegveld Ypenburg  
1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#) 1 omslag
- 470** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TEK Convair 240 op 30 januari 1954 bij vliegveld Schiphol  
1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)  
Met foto's 1 omslag
- 471** Stukken betreffende het incident met de PH-NFH Auster op 6 maart 1954 op vliegveld Ypenburg  
1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#) 1 omslag
- 472** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFW Fairchild Argus 24W-41A op 13 april 1954 op vliegveld Texel  
1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)  
Met foto's 1 omslag
- 473** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDH Beech D185 op 29 april 1954 op vliegveld Zuid Limburg  
1954-1955  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)  
Met foto's 1 omslag
- 474** Stukken betreffende het incident met de PH-UDW Luscombe Silvoir op 7 mei 1954 op vliegveld Zuid-Limburg  
1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#) 1 omslag
- 475** Stukken betreffende het incident met de PH-UCI Piper Cub op 16 mei 1954, te

---

	Hilversum 1954 <a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030</a>	1 omslag
<b>476</b>	Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEO Auster V op 1 juni 1954, te Seppe, met eindrapport van het vooronderzoek 1954-1955 <a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031</a> Met foto's	1 omslag
<b>477</b>	Stukken betreffende het incident met de PH-LDO Lockheed Constellation op 26 juni 1954, te Schiphol 1954 <a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030</a>	1 omslag
<b>478</b>	Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDX de Havilland Tiger Moth op 1 juli 1954, te Uddel, met eindrapport van het vooronderzoek 1954 <a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030</a> Met foto's	1 omslag
<b>479</b>	Stukken betreffende het ongeval met de PH-PBC Messerschmitt Bf 108 op 3 juli 1954, te Ypenburg 1954 <a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030</a>	1 omslag
<b>480</b>	Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEY Piper Super Cub op 9 juli 1954, te Haringvliet, met eindrapport van het vooronderzoek 1954 <a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030</a> Met foto's	1 omslag
<b>481</b>	Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFD Piper Super Cub op 9 juli 1954, te Bergentheim, met eindrapport van het vooronderzoek 1954-1955 <a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031</a> Met foto's	1 omslag
<b>482</b>	Stukken betreffende het ongeval met de PH-154 Grunau Baby op 10 juli 1954, te Venlo, met eindrapport van vooronderzoek 1954-1955 <a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031</a> Met foto's	1 omslag
<b>483</b>	Stukken betreffende het incident met de PH-CEC Convair 240 en de OO-CTM Douglas DC-6 op 30 juli 1954, te Buiksloot, met eindrapport van het vooronderzoek 1954-1955 <a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031</a>	1 omslag
<b>484</b>	Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDE de Havilland Tiger Moth op 20 augustus 1954, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek 1954 <a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030</a>	1 omslag
<b>485-506</b>	Stukken betreffende het ongeval met de PH-DFO, Douglas DC-6 "Willem Bontekoe" op 23 augustus 1954 te Egmond aan Zee 1954-1955	22 omslagen

- 485** A 1954-1955  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 486** B, onderzoeksrapporten 1955, 1958  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
- 487** C, bijlagen bij onderzoeksrapport 1955  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 488** D, bijlagen bij onderzoeksrapport 1955  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 489** E, bijlagen bij onderzoeksrapport 1955  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Met briefje uit 1976
- 490** F, bijlagen bij onderzoeksrapport 1955  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 491** G, bijlagen 1954-1955  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)  
Met foto's
- 492** H, rapporten, kaarten, foto's 1954-1955  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)  
Met foto's
- 493** I, stukken betreffende het type vliegtuig en transcripties van de contacten met de cockpit 1952-1955  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)  
Met foto's
- 494** J, stukken betreffende het bergen van wrakstukken 1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 495** K, proces-verbalen en stukken betreffende de sectie van slachtoffers 1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 496** L, stukken betreffende bergingsacties 1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 497** M, notulen van besprekingen 1954-1955  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 498** N, afgelegde verklaringen en chronologische verslagen 1954-1955  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 499** O, verslag van een werkbezoek aan het Royal Aircraft Establishment in Engeland 1955  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 500** P, ingezonden brieven met getuigenverklaringen 1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 501** Q, krantenartikelen 1954-1955  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 502** R, stukken betreffende de laatste vliegroute voor het neerstorten 1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 503** S, stukken betreffende het verongelukte vliegtuig en de bemanning 1954-1955  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 504** T, stukken betreffende het vliegtuig, het weer en diverse andere naspeuringen 1954-1955  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 505** U, stukken betreffende teruggevonden brokstukken van het vliegtuig 1954-1955  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 506** V, correspondentie 1954-1958, 1961  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 507** Stukken betreffende het incident met de PH-NCS Piper Cub op 24 augustus 1954, te Bergen 1954

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)

- 508** Stukken betreffende het incident met de PH-UCS Piper Cub op 29 augustus 1954, te Ypenburg  
1954 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 509** Stukken betreffende een incident met de PH-CGI Convair 340 op 12 september 1954, te Schiphol  
1954 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 510** Stukken betreffende het ongeval met de PH-187 Grunau Baby op 12 september 1954, te Langeveld  
1954 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 511** Stukken betreffende het ongeval met de PH-164 Grunau Baby op 9 oktober 1954, te Valkenburg, met eindrapport van het vooronderzoek  
1954-1955 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)  
Met foto's
- 512** Stukken betreffende het ongeval met de PH-158 Grunau Baby en de PH-115 ESG op 10 oktober, te Welschap, met eindrapport van het vooronderzoek  
1954-1955 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 513** Stukken betreffende het incident met de PH-UCI Piper Cub op 26 oktober 1954, te Ypenburg  
1954 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 514** Stukken betreffende het incident met de PH-UAR de Havilland Tiger Moth op 4 november 1954, te Ankeveen  
1954 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 515** Stukken betreffende het incident met de PH-CGD Convair 340 op 12 december 1954, te Schiphol  
1954-1955 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 516** Stukken betreffende het incident met de PH-LKB Lockheed Super Constellation op 12 december 1954, te Schiphol  
1954 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 517** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDN de Havilland Tiger Moth op 13 januari 1955, te Ypenburg  
1955 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 518** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAV DH-82A Tiger Moth op 28 januari 1955 op het vliegveld van Hilversum  
1955 (1957) 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)

Met foto's

- 519** Stukken betreffende het incident met de PH-UDN DH82A Tiger Moth op 19 februari 1955 op het vliegveld Hilversum  
1955 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 520** Stukken betreffende het incident met de PH-UDK De Havilland Tiger Moth op 3 april 1955 op vliegveld Ypenburg  
1955 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)  
Met foto's
- 521** Stukken betreffende het ongeval met de PH-POL Auster Mark III op 28 april 1955 op vliegveld Ypenburg  
1955-1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)  
Met foto's
- 522** Stukken betreffende het incident met de PH-UCH Piper Cub op 8 mei 1955 op vliegveld Hilversum  
1955 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 523** Stukken betreffende het incident met de PH-DAI Dakota op 15 juni 1955 op vliegveld Schiphol  
1955 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 524** Stukken betreffende het incident met de PH-NCZ Piper PA-12 op 19 juni 1955 op het vliegveld Zuid-Limburg  
1955 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)  
Met foto's
- 525** Stukken betreffende het incident met de PH-183 Govier op 26 juni 1955 op het vliegveld Terlet  
1955 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 526** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFZ Piper Super Cub PA-18A op 21 juli 1955 bij de Noordoostpolder  
1955-1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)  
Met foto's
- 527** Stukken betreffende het incident met de PH-DBT Douglas DC-4 op 28 juli 1955 boven Nederland  
1955 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 528** Stukken betreffende het incident met de PH-PBA Douglas Dakota op 8 augustus 1955 bij Eelde  
1955 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)

- 
- 529** Stukken betreffende het incident met de PH-UCI Piper Cub op 10 augustus 1955 op vliegveld Hilversum  
1955 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 530** Stukken betreffende het in samenwerking met de Luchtmacht verrichte onderzoek naar het incident met een burgerparachutist en een militair vliegtuig op een vliegfeest op 10 september 1955 te Eelde  
1955-1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)  
Met foto's en contactafdrukken van een film. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 3000
- 531** Stukken betreffende het incident met de PH-UCZ Piper Cub op 30 oktober 1955, te Ypenburg  
1955 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 532** Stukken betreffende het incident met de PH-NFB Messerschmitt Bf.108 Taifun op 4 november 1955, te Groote Keeten  
1955 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 533** Stukken betreffende het incident met de PH-POL Auster en de G-ANYJ de Havilland Heron op 28 november 1955, te Schiphol  
1955 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 2.2.1.2.1.4. 1956-1960**
- 534** Stukken betreffende het incident met de PH-NEG Auster V op 2 januari 1956, te Ypenburg  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
- 535** Stukken betreffende het incident met de PH-CEM Convair 240 op 10 januari 1956, te Schiphol  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
- 536** Stukken betreffende het ongeval van de PH-UAG de Havilland Tiger Moth op 16 januari 1956, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
- 537** Stukken betreffende het incident met de PH-LKW Lockheed Super Constellation op 22 januari 1956, te Schiphol  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
- 538** Stukken betreffende het incident met de PH-NFN Supermarine Spitfire op 8 maart 1956, te Ypenburg  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)

- 
- 539** Stukken betreffende het incident met de PH-NAD Auster en de PH-NFE Piper Pacer op 18 maart 1956, te Beek  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
- 540** Stukken betreffende het incident met de PH-CGB Convair 340 en een Hawker Seafury van de Koninklijke Marine op 23 maart 1956, te Rotterdam op weg naar Schiphol  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
- 541** Stukken betreffende het ongeval met de PH-173 Olympia op 4 april 1956, te Zeist, met eindrapport van het vooronderzoek  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)  
Met foto's
- 542** Stukken betreffende het incident met de PH-NGB Piper Super Cub op 13 april 1956, te Melissant  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
- 543** Stukken betreffende het incident met de PH-POL Auster op 21 april 1956, te Eelde  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
- 544** Stukken betreffende het incident met de PH-NDL Fairchild Argus op 27 april 1956, te Texel  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
- 545** Stukken betreffende het incident met de PH-UAW de Havilland Tiger Moth op 16 mei 1956, te Leimuiden  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
- 546** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UED Saab Safir op 25 mei 1956, te Lieveren, met eindrapport van het vooronderzoek  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
- 547** Stukken betreffende het incident met de PH-UBU Beechcraft D18S op 4 juni 1956, te Eelde  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
- 548** Stukken betreffende het ongeval met de PH-223 Slingsby Skylark op 12 juni 1956, te Schaarsbergen, met eindrapport van het vooronderzoek  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)  
Met foto's
- 549** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UEU Fokker S.11 Instructor op 15 juni 1956, te Hilversum  
1956 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)

Met foto's

- 550** Stukken betreffende het incident met de PH-UEH Saab Safir op 15 juni 1956, te Ameland  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
- 551** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDW Luscombe Silvaire op 16 juni 1956, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)  
Met foto's
- 552** Stukken betreffende het incident met de PH-UCS Piper Cub en de PH-NGE Piper Tripacer op 16 juni 1956, te Schiphol  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
- 553** Stukken betreffende het incident met de PH-LKA Lockheed Super Constellation op 16 juni 1956, te Schiphol  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
- 554** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFL Hiller UH-12B op 25 juni 1956, te Emmeloord, met eindrapport van het vooronderzoek  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)  
Met foto's
- 555** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEV Piper Super Cub op 25 juni 1956, te Schoondijke, met eindrapport van het vooronderzoek  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)  
Met foto's
- 556** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEX Piper Super Cub op 13 juli 1956, te Borger Compagnie, met eindrapport van het vooronderzoek  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)  
Met foto's
- 557** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAW de Havilland Tiger Moth op 15 juli 1956 te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)  
Met foto's
- 558** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UEE Saab Safir op 16 juli 1956, te Eelde  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
- 559** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEV Piper Super Cub op 17 juli 1956, te Urk, met eindrapport van het vooronderzoek  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)  
Met foto's



- 
- 560** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFV Piper Super Cub op 23 juli 1956, te Dubbeldam, met eindrapport van het vooronderzoek  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)  
Met foto's
- 561** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFE Piper Pacer op 5 augustus 1956, te Beek, met eindrapport van het vooronderzoek  
1956-1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)  
Met foto's
- 562** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFZ Piper Super Cub op 9 augustus 1956, te Ens, met eindrapport van het vooronderzoek  
1956-1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)  
Met foto's
- 563** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAM de Havilland Tiger Moth en de PH-UAO de Havilland Tiger Moth op 30 augustus, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)  
Met foto's
- 564** Stukken betreffende het incident met de PH-NFH Auster op 22 september 1956, te Weert  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
- 565** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NGP Hiller UH-12C op 26 september 1956, te Schipluiden, met eindrapport van vooronderzoek  
1956-1958 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)  
Met foto's
- 566** Stukken betreffende het incident met de PH-UCS Piper Cub op 30 september 1956, te Kessel  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
- 567** Stukken betreffende het incident met de PH-UCM Piper Cub op 3 oktober 1956, te Drachten  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
- 568** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCS Piper Cub op 7 oktober 1956, te Hilversum  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
- 569** Stukken betreffende het incident met de PH-UCZ Piper Cub op 13 oktober 1956, te Eelde  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)

- 
- 570** Stukken betreffende het incident met de PH-UCS Piper Cub op 21 oktober 1956, te Loosdrecht  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
- 571** Stukken betreffende het incident met de PH-UCS Piper Cub op 20 november 1956, te Spaubeek  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)  
Met foto's
- 572** Stukken betreffende het incident met de PH-CGB Convair 340 op 13 december 1956, te Schiphol  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
- 573** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NDR Miles Messenger op 19 december 1956, te Kethel, met eindrapport van het vooronderzoek  
1956-1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)  
Met foto's
- 574** Stukken betreffende het incident met de PH-CGB Convair 340 op 20 december 1956, te Schiphol  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
- 575** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFR Supermarine Spitfire op 21 december 1956, te Texel  
1956-1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)  
Met foto's
- 576** Stukken betreffende het incident met de PH-NAD Auster op 11 januari 1957, te Rotterdam  
1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
- 577** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UED Saab Safir op 15 januari 1957, te Oude Mirdum  
1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)  
Met foto's
- 578** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UEA Saab Safir op 23 januari 1957, te Eelde  
1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
- 579** Stukken betreffende het ongeval met de PH-CGC Convair 340 op 1 februari 1957, te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek  
1957 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)  
Met foto's en een koker
- 580** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UFH de Havilland Tiger Moth op 15

- 
- februari 1957, te Ypenburg  
1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)  
Met foto's
- 581** Stukken betreffende het incident met de PH-LDK Lockheed Constellation op 23  
februari 1957, te Schiphol  
1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
- 582** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UFF de Havilland Tiger Moth op 4  
maart 1957, te Harmelen, met eindrapport van het vooronderzoek  
1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)  
Met foto's
- 583** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFS de Havilland Tiger Moth op 7  
maart 1957, te Seppe, met eindrapport van het vooronderzoek  
1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)  
Met foto's
- 584** Stukken betreffende het incident met de PH-DAR Douglas DC-3 op 16 maart 1957,  
te Schiphol  
1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
- 585** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCB de Havilland Tiger Moth op 2 april  
1957, te Hilversum  
1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)  
Met foto's
- 586** Stukken betreffende het incident met de PH-NFX Piper Super Cub op 3 april 1957, te  
Abcoude  
1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
- 587** Stukken betreffende het ongeval met de PH-218 Grunau Baby II-B op 17 april 1957,  
te Oldenzaal, met eindrapport van het vooronderzoek  
1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
- 588** Stukken betreffende het incident met de PH-UFF de Havilland Tiger Moth op 30  
april 1957, te 's-Gravenhage  
1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
- 589** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFN Supermarine Spitfire op 4 mei  
1957, te Texel, met eindrapport van het vooronderzoek  
1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)  
Met foto's
- 590** Stukken betreffende het incident met de PH-DAT Douglas Dakota op 27 mei 1957,  
te Schiphol  
1957 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)

Met foto's

- 591** Stukken betreffende het ongeval met de PH-185 ESG op 1 juni 1957, te Gilze-Rijen, met eindrapport van het vooronderzoek  
1957-1958 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)  
Met foto's
- 592** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFO Supermarine Spitfire op 4 juni 1957, te Texel, met eindrapport van het vooronderzoek  
1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)  
Met foto's
- 593** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAB en de PH-UAV De Havilland Tiger Moths op 13 juni 1957 in de omgeving van Lopik  
1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)  
Met foto's en negatieven
- 594** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NGD Piper PA 18A "135" op 19 juni 1957 bij 's Heer Abtskerke  
1957-1958 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)  
Met foto's en negatieven
- 595** Stukken betreffende het ongeval met de PH-234 Schleicher Rhonlerche op 30 juni 1957 te Langeveld  
1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)  
Met foto's en negatieven
- 596** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NGH Auster III op 4 juli 1957 op vliegveld Deelen  
1957-1958 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)  
Met foto's
- 597** Stukken betreffende het incident met de PH-NEY Piper Super Cub op 19 juli 1957, te Spijkenisse  
1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
- 598** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFW Piper Super Cub op 31 juli 1957, te Ens, met eindrapport van het vooronderzoek  
1957-1958 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)  
Met foto's
- 599** Stukken betreffende het incident met de PH-UDE de Havilland Tiger Moth op 31 juli 1957, te Ameland  
1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
- 600** Stukken betreffende het incident met de PH-UCM de Havilland Piper Cub op 20 september 1957, te Hilversum

- 
- 1957  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#) 1 omslag
- 601** Stukken betreffende de incidenten met de PH-UCZ Piper Cub op 28 september 1957, te Rotterdam, en 6 oktober 1957, te Hilversum  
1957  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#) 1 omslag
- 602** Stukken betreffende het incident met de PH-NCT Piper Cub op 5 november 1957, te Rotterdam  
1957  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#) 1 omslag
- 603** Stukken betreffende het incident met de PH-LKF Lockheed Super Constellation op 25 november 1957, te Schiphol  
1957  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#) 1 omslag  
Met foto's
- 604** Stukken betreffende het incident met de PH-UCS Piper Cub op 1 december 1957, te Borger  
1957  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#) 1 omslag
- 605** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NGL Auster op 10 mei 1958, te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek  
1958-1959  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#) 1 omslag  
Met foto's
- 606** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDY de Havilland Tiger Moth op 20 mei 1958, te Eelde, met eindrapport van het vooronderzoek  
1958-1959  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#) 1 omslag  
Met foto's
- 607** Stukken betreffende het ongeval met de PH-203 Slingsby Sky op 20 mei 1958, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek  
1958-1959  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#) 1 omslag  
Met foto's
- 608** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NGO de Havilland Tiger Moth op 24 mei 1958, te Eelde, met eindrapport van het vooronderzoek  
1958  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#) 1 omslag  
Met foto's
- 609** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCM Piper Cub op 25 mei 1958, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek  
1958-1959  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#) 1 omslag  
Met foto's
- 610** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDM De Havilland Tiger Moth op 4 juni 1958, te Loosdrecht  
1958-1960 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)

Met foto's

- 611** Stukken betreffende het ongeval met de PH-232 Slingsby Sky-34 op 5 juni 1958 nabij Echt  
1958 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)  
Met foto's
- 612** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAU De Havilland Tiger Moth op 10 juni 1958 bij Harderwijk  
1958 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)  
Met foto's
- 613** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDE De Havilland Tiger Moth op 11 juni 1958 bij Eelde  
1958 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)  
Met foto's
- 614** Stukken betreffende het incident met de PH-NGF Auster MK III op 15 juni 1958 op vliegveld Eindhoven  
1958 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)  
Met foto's
- 615** Stukken betreffende het incident met de PH-NEV Piper Super Cub op 26 juni 1958, te Melissant  
1958-1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
- 616** Stukken betreffende het ongeval met de PH-255 Skylark II en de PH-192 Prefect op 9 juli 1958 bij het vliegveld Terlet  
1958-1959 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)  
Met foto's
- 617** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UFO De Havilland Tiger Moth op 27 augustus 1958, te Nieuw Loosdrecht  
1958-1959 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)  
Met foto's
- 618** Stukken betreffende het ongeval met de PH-165 Geunau Baby op 21 september 1958, te Eelde, met eindrapport van het vooronderzoek  
1958 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)  
Met foto's
- 619** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDR Beechcraft D18S op 29 september 1958, te Eelde, met eindrapport van het vooronderzoek  
1958-1959 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)  
Met foto's
- 620** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFE Piper Pacer op 19 november 1958,

- 
- te Beek, met eindrapport van het vooronderzoek  
1958 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)  
Met foto's
- 621** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MAC De Havilland Dove op 20  
november 1958 op vliegveld Schiphol  
1958 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)  
Met foto's en negatieven
- 622** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NGY Fairchild Argus op 1 december  
1958, te Staphorst, met eindrapport van het vooronderzoek  
1958-1959 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)  
Met foto's
- 623** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBH North American Harvard op 2  
december 1958, te Texel, met eindrapport van het vooronderzoek  
1958-1959 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
- 624** Stukken betreffende het incident met de PH-UEM North American Harvard op 28  
februari 1959, te Eelde  
1959 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
- 625** Stukken betreffende het ongeval met de PH-OTA de Havilland Dominie op 5 mei  
1959, te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek  
1959 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)  
Met foto's
- 626** Stukken betreffende het ongeval met de PH-223 Skylark II op 21 mei 1959 op  
vliegveld Terlet  
1959 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)  
Met foto's
- 627** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEV Piper PA-18 "135" op 26 mei 1959  
bij Middenmeer  
1959-1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)  
Met foto's
- 628** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEF Piper PA-20 "135" Pacer op 28 mei  
1959 op vliegveld Beek  
1959-1960 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)  
Met foto's
- 629** Stukken betreffende het ongeval met de PH-203 Sky op 11 juni 1959, te Tienray  
1959-1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
- 630** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEX Piper Super Cub op 19 juni 1959,  
te Nieuw Scheemda, met eindrapport van het vooronderzoek

- 
- 1959 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)  
Met foto's
- 631** Stukken betreffende het ongeval met de PH-249 Slingsby Skylark op 19 juni 1959, te Udenhout, met eindrapport van het vooronderzoek  
1959 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
- 632** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCV Piper Cub op 24 juni 1959, te Teuge  
1959 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
- 633** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAB de Havilland Tiger Moth op 8 juli, te Eelde, met eindrapport van het vooronderzoek  
1959 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)  
Met foto's
- 634** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEV Piper Super Cub op 15 juli 1959, te Finsterwolde, met eindrapport van het vooronderzoek  
1959 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)  
Met foto's
- 635** Stukken betreffende het incident met de PH-EGB Beechcraft Bonanza op 16 juli 1959, te Papendrecht  
1959 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)  
Met foto's
- 636** Stukken betreffende het ongeval met de PH-EAA de Havilland Tiger Moth op 15 augustus 1959, te De Zilk, met eindrapport van het vooronderzoek  
1959 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)  
Met foto's
- 637** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NIB North American AT16 (Harvard) op 17 augustus 1959 bij Julianadorp  
1959-1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)  
Met foto's
- 638** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UFO, De Havilland Tiger Moth op 20 september 1959, te Nieuw-Loosdrecht  
1959-1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)  
Met foto's
- 639** Stukken betreffende het incident met de PH-NLL Siebel 204 D en de PH-CGH Convair op 7 november 1959 nabij Enkhuizen  
1959-1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
- 640** Stukken betreffende het incident met de PH-RAC Piper Tri-Pacer op 22 december 1959 op vliegveld Schiphol



- 
- 1959-1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
- 641** Stukken betreffende het incident met de PH-NIL Piper Cub en de PH-UCI Piper Cub op 7 februari 1960, te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek 1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
- 642** Stukken betreffende het incident met de PH-VID Vickers Viscount op 10 februari 1960, te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek 1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
- 643** Stukken betreffende het incident met de PH-252 Schleicher Rhönlerche op 13 maart 1960, te Malden, met eindrapport van het vooronderzoek 1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)  
Met foto's
- 644** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RLM Saab Saafir op 7 april 1960, te Beek, met eindrapport van het vooronderzoek 1960-1961 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)  
Met foto's
- 645** Stukken betreffende het incident met de PH-153 Grunau Baby op 14 april 1960, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek 1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)  
Met foto's
- 646** Stukken betreffende het ongeval met de PH-197 Slingsby Prefect op 18 april 1960, te Woensdrecht, met eindrapport van het vooronderzoek 1960-1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)  
Met foto's
- 647** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BIS de Havilland Tiger Moth op 30 april 1960, te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek 1960-1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)  
Met foto's
- 648** Stukken betreffende het incident met de PH-NCZ Piper Super Cruiser op 30 april 1960, te Beek 1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
- 649** Stukken betreffende het incident met de PH-DCA Douglas DC-8 op 13 mei 1960, te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek 1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)  
Met foto's
- 650** Stukken betreffende het ongeval met de PH-234 Schleicher Rhönlerche op 14 mei 1960, te Langeveld, met eindrapport van het vooronderzoek 1960 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)

Met foto's

- 651** Stukken betreffende het ongeval met de PH-151 Grunau Baby op 15 mei 1960, te Den Helder, met eindrapport van het vooronderzoek  
1960-1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)  
Met foto's
- 652** Stukken betreffende het ongeval met de PH-96 Grunau Baby en de PH-258 Schleicher K 8B op 28 mei 1960, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek  
1960-1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)  
Met foto's
- 653** Stukken betreffende het ongeval met de PH-240 Schleicher Rhönlerche op 5 juni 1960, te Volkel, met eindrapport van het vooronderzoek  
1960-1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)  
Met foto's
- 654** Stukken betreffende het incident met de PH-UAE de Havilland Tiger Moth op 12 juni 1960, te Beek  
1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
- 655** Stukken betreffende het ongeval met de PH-150 Grunau Baby op 19 juni 1960, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek  
1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)  
Met foto's
- 656** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NGD Piper Super Cub op 24 juni 1960, te Kortgene, met eindrapport van het vooronderzoek  
1960-1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)  
Met foto's
- 657** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NIG de Havilland Tiger Moth op 25 juni 1960, te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek  
1960-1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)  
Met foto's
- 658** Stukken betreffende het incident met de PH-ONE Jodel Ambassadeur op 26 juni 1960, te Rotterdam  
1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
- 659** Stukken betreffende het ongeval met de PH-244 Schleicher Rhönlerche op 30 juni 1960, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek  
1960-1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
- 660** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEX Piper Super Cub op 4 juli 1960, te De Krim, met eindrapport van het vooronderzoek  
1960 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)

Met foto's

- 661** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFX Piper Super Cub op 21 juli 1960, te Klazienaveen, met eindrapport van het vooronderzoek  
1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)  
Met foto's
- 662** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UEE Saab Safir op 28 juli 1960, te Texel, met eindrapport van het vooronderzoek  
1960-1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 663** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NIK de Havilland Tiger Moth op 29 juli 1960, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek  
1960-1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 664** Stukken betreffende het incident met de PH-248 Rhonlerche op 16 augustus 1960 op vliegveld Terlet  
1960-1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 665** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VIE Vickers Viscount op 16 augustus 1960 op vliegveld Schiphol  
1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)  
Met foto's
- 666** Stukken betreffende het incident met de PH-UCX Piper Cub op 17 augustus 1960, te Schellingwoude  
1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
- 667** Stukken betreffende het incident met de PH-211 Goevier III op 25 augustus 1960 op vliegveld Teuge  
1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)  
Met foto's
- 668** Stukken betreffende het incident met de PH-DCE Douglas DC-8 op 6 september 1960 op vliegveld Schiphol  
1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
- 669** Stukken betreffende het ongeval met de PH-260 205 Ka-6 CR op 13 november 1960 op vliegveld Terlet  
1960-1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)  
Met foto's
- 670** Stukken betreffende het incident met de PH-OTO Auster op 29 november 1960 op vliegveld Schiphol  
1960-1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)

- 671** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LLK Lockheed Electra op 21 december 1960 op vliegveld Schiphol  
1960-1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)  
Met foto's
- 672-677** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBW Beechcraft D-18S op 30 december 1960 nabij vliegveld Eelde  
1960-1963 6 omslagen  
Met foto's en retroacta
- 672** Stukken betreffende een enquête onder instructeurs, proeven, het vliegtuig, het conceptrapport, beschouwingen en krantenknipsels  
1958-1963  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Met foto's en een deels verbrand vliegdocument uit het verongelukte vliegtuig
- 673** Stukken betreffende de hulpverlening, afgelegde verklaringen en vliegproeven 1959-1963  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
- 674** Documenten betreffende het ongeval 1960-1961  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)  
Met foto's
- 675** Afgelegde verklaringen en onderzoeksverslagen en -notities 1960-1962  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)  
Met foto's
- 676** Stukken betreffende de toestand na het ongeval 1960  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)  
Met foto's
- 677** Vooronderzoek en onderzoek Raad voor de Luchtvaart, met bijlagen  
1963  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Met foto's

#### 2.2.1.2.1.5. 1961-1965

- 678** Stukken betreffende het incident met de PH-UAI de Havilland Tiger Mothop 13 februari 1961 te Eindhoven  
1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 679** Stukken betreffende het incident met de PH-VIG Vickers Viscount op 22 februari 1961 te Schiphol  
1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 680** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAO de Havilland Tiger Moth op 3 maart 1961 te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek  
1961-1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
- 681** Stukken betreffende het incident met de PH-DAV Douglas DC-3 op 6 maart 1961 te Schiphol  
1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)  
Met foto's

- 
- 682** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAM de Havilland Tiger Moth op 3 april 1961 te Putten, met eindrapport van het vooronderzoek 1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)  
Met foto's
- 683** Stukken betreffende het incident met de PH-220 Grunau Baby op 16 april 1961 te Twente 1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 684** Stukken betreffende het incident met de PH-178 Gövier op 21 april 1961 te Eindhoven 1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 685** Stukken betreffende het incident met de PH-251 Schleicher Rhönlerche op 18 mei 1961 te Terlet 1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 686** Stukken betreffende het incident met de PH-UCG Piper Cub op 25 mei 1961 te Rotterdam 1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)  
Met foto's
- 687** Stukken betreffende het ongeval met de PH-192 Prefect op 1 juli 1961 op vliegveld Terlet 1961-1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)  
Met foto's
- 688** Stukken betreffende het voorval met de PH-224 type Slingsby Skylark op 2 juli 1961 te Venlo 1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 689** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCM type Douglas DC-8 op 11 juli 1961 op de Noordzee 1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 690** Stukken betreffende het voorval met de PH-UAT type De Havilland Tiger Moth op 12 juli 1962 te Rotterdam 1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)  
Met foto's
- 691** Stukken betreffende het voorval met de PH-214 type Grunau Baby op 15 juli 1961 te Hilversum 1961-1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
- 692** Stukken betreffende het voorval met de PH-SBA type Jodel Mousquetaire op 24 juli 1961 Ameland

- 
- 1961  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#) 1 omslag
- 693** Stukken betreffende het voorval met de PH-UAL type De Havilland Tiger Moth op 28 juli 1961 te Teuge  
1961-1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)  
Met foto's
- 694** Stukken betreffende het voorval tussen de PH-NIG, De Havilland Tiger Moth en de PH-UAI, De Havilland Tiger Moth op 28 juli 1961 te Rotterdam  
1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)  
Met foto's
- 695** Stukken betreffende het voorval met de PH-160 type Grunau Baby op 9 augustus 1961 te Beek  
1961-1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
- 696** Stukken betreffende het voorval met de PH-237 type Schleicher Rhönlerche op 19 augustus 1961 te De Voorst  
1961-1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
- 697** Stukken betreffende het voorval met de PH-NGE type Piper Tri-Pacer op 26 augustus 1961 te Hilversum  
1961-1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)  
Met foto's
- 698** Stukken betreffende het voorval tussen de PH-NIL type Piper Cub en de PH-VIE type Vickers Viscount op 29 augustus 1961 te Rotterdam  
1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 699** Stukken betreffende het voorval met de PH-NIL type Piper Cub op 2 september 1961 te Rotterdam  
1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 700** Stukken betreffende het voorval met de PH-ONE type Jodel Ambassadeur op 26 september 1961 te Rotterdam  
1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 701** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCE, Piper Cub op 13 oktober 1961 te Kethel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1961-1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)  
Met foto's
- 702** Stukken betreffende het incident met de PH-DCK Douglas DC-8 op 21 november 1961 te Schiphol  
1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)

- 
- 703** Stukken betreffende het voorval met de PH-UDH Beech D18S op 4 december 1961 te Eelde  
1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 704** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAC Tiger Moth op 12 maart 1962 bij Melissant  
1962 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)  
Met foto's (n) dossier 880 wordt gecontroleerd (modder)
- 705** Stukken betreffende het incident met de PH-CGF, Convair 340 op 26 maart 1962 te Groningen  
1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
- 706** Stukken betreffende het incident met de PH-UAP, De Havilland Tiger Moth op 14 april 1962 te Peizerwolde  
1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
- 707** Stukken betreffende het incident met de PH-AAE, Morane Saulnier Rallye op 21 april 1962 te Eelde  
1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)  
Met tekening
- 708** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-90, Snellen V.20 op 22 april 1962 te Teuge  
1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)  
Met foto's
- 709** Stukken betreffende het ongeval met de PH-217, Grunau Baby en de PH-261, Schleicher Rhönlerche op 25 april 1962 te Terlet, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1962-1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Met foto's
- 710** Stukken betreffende het incident met de PH-91, Grunau Baby op 29 mei 1962 te Keienborg  
1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)  
Met foto's
- 711** Stukken betreffende het incident met de PH-160, Grunau Baby op 24 juni 1962 te Beek  
1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)  
Met foto's
- 712** Stukken betreffende het incident met de PH-NGH, Auster op 30 juni 1962 te Eelde  
1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)

- 
- 713** Stukken betreffende het ongeval met de PH-206, Gövier op 1 juli 1962 te Beek, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1962-1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Met tekening en foto's
- 714** Stukken betreffende het ongeval met de PH-253, Slingsby Skylark op 16 juli 1962 te Teuge  
1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)  
Met foto's
- 715** Stukken betreffende het incident op 21 juli 1962 met de PH-ONE, Jodel Ambassadeur te Rotterdam  
1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)  
Met foto's
- 716** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MSA, Morane Saulnier Rallye op 23 juli 1962 te Willemstad  
1962-1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Met sheet en foto's
- 717** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-252, Schleicher Rhönlerche op 22 augustus 1962 te Haamstede  
1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)  
Met foto's
- 718** Stukken betreffende het ongeval met de PH-168, Grunau Baby op 2 september 1962 te Ypenburg  
1962-1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Met foto's
- 719** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-UES, Beech D18S op 2 september 1962 te Eelde  
1962-1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Met foto's en tekeningen
- 720** Stukken betreffende het incident met de PH-NBD, Ercoupe op 31 oktober 1962 te Hilversum  
1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)  
Met foto's
- 721** Stukken betreffende het incident met de PH-UAE, De Havilland Tiger Moth op 10 november 1962 te Sittard  
1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
- 722** Stukken betreffende het incident met de PH-UCP, Piper Cub op 15 december 1962 te Rotterdam  
1962 1 omslag



[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)

- 726** Stukken betreffende het incident met PH-279, Schleicher Rhönlerche op 1 juni 1963 te Twente  
1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
- 727** Stukken betreffende het incident met de PH-MED, Topsy Nipper op 2 juni 1963 te Hilversum  
1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
- 728** Stukken betreffende het voorval met de PH-UCI, Piper Cub op 4 juni 1963 te Hilversum  
1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Met foto's
- 729** Stukken betreffende het incident met de PH-UAM, De Havilland Tiger Moth op 7 juni 1963 te Berkel  
1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Met foto's
- 730** Stukken betreffende het voorval met de PH-NEY type Piper Super Cub op 12 juni 1963 te Noordoostpolder  
1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Met foto's
- 731** Stukken betreffende het voorval met de PH-UAW type De Havilland Tiger Moth op 29 juni 1963 te Eelde  
1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Met foto's
- 732** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEY type Piper Super Cub op 2 juli 1963 te Ooltgensplaat, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1963-1964 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)  
Met foto's
- 733** Stukken betreffende het voorval met de PH-NCF, Ercoupe op 4 juli 1963 te Hilversum  
1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Met foto's
- 734** Stukken betreffende het voorval met de PH-MSR, Morane Saulnier Paris op 12 juli 1963 te Eelde  
1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Met foto's
- 735** Stukken betreffende het voorval met de PH-187 type Grunau Baby op 14 juli 1963 te Langeveld  
1963 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)

Met foto's

- 736** Stukken betreffende het voorval met de PH-ROS type Jodel D 117 op 23 juli 1963 te Teuge  
1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Met foto's
- 737** Stukken betreffende het voorval met de PH-197 type Slingsby Prefect op 31 juli 1963 te Beek  
1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
- 738** Stukken betreffende het voorval met de PH-MAD, De Havilland Dove op 13 augustus 1963 te Schiphol  
1963-1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)  
Met foto's
- 739** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NGC, Auster op 25 augustus 1963 te Gilze-Rijen  
1963-1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)  
Met foto's
- 740** Stukken betreffende het incident met de PH-MSB, Morane Saulnier Rallye op 28 augustus 1963 te Hilversum  
1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
- 741** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-NEM, Benesz-Mraz Sokol op 1 september 1963 te Teuge  
1963-1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)  
Met foto's
- 742** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-DCB, Douglas DC-8 en G-ARYM, De Havilland Dove op 8 september 1963 te Heemstede  
1963-1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)  
Met foto's
- 743** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NKC, Piper Super Cub op 10 september 1963 te Hilversum  
1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Met foto's
- 744** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-NDL, Fairchild Argus en de PH-VID, Vickers Viscount op 11 september 1963 te Rotterdam  
1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Met kaart
- 745** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ROS, Jodel D 117 op 19 september 1963 te Rotterdam

- 
- |            |   |          |
|------------|---|----------|
|            | 1963<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039</a>   | 1 omslag |
| <b>746</b> | Stukken betreffende het incident met de PH-SFT, Beagle Terrier op 28 september 1963 te Breda<br>1963<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039</a>   | 1 omslag |
| <b>747</b> | Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCW, Piper Cub op 9 oktober 1963 te Rotterdam<br>1963<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039</a>  | 1 omslag |
| <b>748</b> | Stukken betreffende het incident met de PH-209, Gövier op 12 oktober 1963 te Valkenburg<br>1963-1964<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040</a><br>Met foto's   | 1 omslag |
| <b>749</b> | Stukken betreffende het voorval met de PH-MAE, Douglas DC-4 op 9 februari 1964 te Schiphol<br>1964<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040</a>   | 1 omslag |
| <b>750</b> | Stukken betreffende het voorval met de PH-SFT, Beagle Terrier op 28 februari 1964 te St. Oedenrode<br>1964<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040</a><br>Met foto's   | 1 omslag |
| <b>751</b> | Stukken betreffende het voorval met de PH-MSR, Morane Saulnier Paris op 9 maart 1964 boven de Lauwerszee<br>1964<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040</a><br>Met foto's   | 1 omslag |
| <b>752</b> | Stukken betreffende het voorval met de PH-ACT, Dornier DO 27 op 10 maart 1964 te Eelde<br>1964<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040</a><br>Met foto's   | 1 omslag |
| <b>753</b> | Stukken betreffende het voorval met het hefschroefvliegtuig PH-SAL Sud Aviation Alouette op 11 maart 1964 in de Waddenzee ten zuiden van Ameland, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart<br>1964<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040</a><br>Met foto's | 1 omslag |
| <b>754</b> | Stukken betreffende het voorval met de PH-BBH, Jodel D 117 op 20 maart 1964 op vliegveld Rotterdam<br>1964<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040</a>   | 1 omslag |
| <b>755</b> | Stukken betreffende het voorval met de PH-296, Schleicher K 8B op 30 maart 1964 te Hoogerheide<br>1964  | 1 omslag |

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)

Met foto's

- 756** Stukken betreffende het voorval met de PH-UAY, De Havilland Tiger Moth op 11 april 1964 te Benschop  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 757** Stukken betreffende het voorval met de PH-UAY, De Havilland Tiger Moth en de PH-NGE op 17 april 1964 op vliegveld Beek  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 758** Stukken betreffende het voorval met de PH-169, Grünau Baby II op 18 april 1964 te Hilversum  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 759** Stukken betreffende het voorval met de PH-NDL, Piper Cub en de PH-UCX, Fairchild Argus op 25 april 1964 te Luchthaven Rotterdam  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 760** Stukken betreffende het voorval met de PH-166, Grünau Baby II op 26 april 1964 op vliegveld de Kooy  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)  
Met foto's
- 761** Stukken betreffende het incident met de PH-MAF, Cessna 172 en de G-ALWF, Vickers Viscount op 2 mei 1964 te Bleiswijk  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 762** Stukken betreffende het voorval met de PH-NGU, Piper Super Cub op 6 mei 1964 in de Flevopolder  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)  
Met foto's
- 763** Stukken betreffende het voorval met de PH-272 Schleicher K 7 tijdens de landing op 15 mei 1964 op het vliegveld Terlet, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)  
Met foto's
- 764** Stukken betreffende het voorval met de PH-223, Slingsby Skylark op 17 mei 1964 te Langeveld  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)  
Met foto's
- 765** Stukken betreffende het voorval met de PH-UAO De Havilland Tiger Moth op 19 mei 1964 op het vliegveld Hilversum, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)  
Met foto's

- 
- 766** Stukken betreffende het voorval met de PH-256, Slingsby Skylark op 21 mei 1964 te Dinxperlo  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)  
Met foto's
- 767** Stukken betreffende het voorval met de PH-229 Slingsby Skylark op 21 mei 1964 op het vliegveld Terlet, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)  
Met foto's
- 768** Rapport van vooronderzoek naar de oorzaken van het voorval met de PH-262, Schleicher K 7 op 24 mei 1964 te Ederveen  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)  
Met foto's
- 769** Stukken betreffende een bijna botsing tussen een PH-PBA, Douglas Dakota en de N-303, Hunter 7 van de Koninklijke Luchtmacht op 25 mei 1964 te vliegbasis Eindhoven  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 770** Rapport van vooronderzoek naar de oorzaken van het voorval met de PH-268, Schleicher K7 op 26 mei 1964 te Tonden bij Zutphen  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)  
Met foto's
- 771** Stukken betreffende het ongeval met de PH-294 Schleicher K 8B op 27 mei 1964 te Eindhoven, met eindrapport van het vooronderzoek  
1964-1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
Met foto's
- 772** Stukken betreffende het incident met de PH-235 Schleicher Rhönlérche op 31 mei 1964, te Castricum  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)  
Met foto's
- 773** Stukken betreffende het incident met de PH-LLI Lockheed 188 Electra op 2 juni 1964, te Schiphol  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 774** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFX Piper Super Cub op 4 juni 1964, te Rilland Bath, met eindrapport van het vooronderzoek  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)  
Met foto's
- 775** Stukken betreffende het incident met de PH-DCE Douglas DC-8 op 13 juni 1964, te Schiphol  
1964 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)

- 776** Stukken betreffende het ongeval met de PH-310 Sagitta op 13 juni 1964, te Teuge, met eindrapport van het vooronderzoek  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 777** Stukken betreffende het ongeval met de PH-325 Schleicher Ka 6 op 13 juni 1964, te Malden, met eindrapport van het vooronderzoek  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)  
Met foto's
- 778** Stukken betreffende het incident met de PH-236 Schleicher Rhönlërche op 21 juni 1964, te De Kooy  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 779** Stukken betreffende het incident met de PH-CGD Convair 340 op 22 juni 1964, te Schiphol  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 780** Stukken betreffende het incident met de PH-LLE Lockheed 188 Electra op 26 juni 1964, te Woensdrecht  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 781** Stukken betreffende het ongeval met de PH-PVC de Havilland Tiger Moth op 26 juni 1964, te Noordwijk, met eindrapport van het vooronderzoek  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)  
Met foto's
- 782** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NIN Auster op 27 juni 1964, te Beilen, met eindrapport van het vooronderzoek  
1964-1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
Met foto's
- 783** Stukken betreffende het ongeval met de PH-274 Schleicher Ka 7 op 5 juli 1964, te Castricum, met eindrapport van het vooronderzoek  
1964-1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
Met foto's
- 784** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ONY Piper Super Cub op 20 juli, te Texel, met eindrapport van het vooronderzoek  
1964-1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
Met foto's
- 785** Stukken betreffende het ongeval met de PH-191 op 21 juli 1964, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek  
1964-1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
Met foto's

- 
- 786** Stukken betreffende het incident met de PH-VIA Vickers Viscount op 21 juli 1964 te Limburg  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 787** Stukken betreffende het incident met de PH-DCF, Douglas DC-8 op 4 augustus 1964 boven de Noordzee  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 788** Stukken betreffende het ongeval met de PH-219, Grunau Baby op 5 augustus 1964 te De Peel  
1964-1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
Met foto's
- 789** Stukken betreffende het ongeval met de PH-297, Schleicher K 8B op 16 augustus 1964 te Sint Pancras  
1964-1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
Met foto's en sheets
- 790** Stukken betreffende het voorval met de PH-VLC, De Havilland Dove op 29 augustus 1964 te Schiphol  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 791** Stukken betreffende het voorval met de PH-209 type Gövier op 5 september 1964 te De Peel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1964-1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
Met foto's
- 792** Stukken betreffende het voorval tussen de PH-RON, Piper Comanche en de I-DAXE, Sud Aviation Caravelle op 11 september 1964 te Schiphol  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 793** Stukken betreffende het voorval met de PH-NGK, Auster op 3 oktober 1964 te Eelde  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 794** Stukken betreffende het voorval met de PH-234, Schleicher Rhönlerche op 4 oktober 1964 te Beek, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1964-1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
Met foto's
- 795** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MED, Topsy Nipper op 28 november 1964 te Bilthoven, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1964-1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)  
Met foto's
- 796** Stukken betreffende het voorval met de PH-MSX type Morane Saulnier Paris op 9 december 1964 te Eelde

- 
- 1964  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#) 1 omslag
- 797** Stukken betreffende het voorval met de PH-SFA type Beagle Airedale op 14 december 1964 te Hekelingen  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)  
Met foto's
- 798** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AAE, Morane Saulnier Rallye op 10 maart 1965 te Winkel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1965 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
Met foto's
- 799** Stukken betreffende het voorval met de PH-ONE type Jodel Ambassadeur op 20 maart 1965 te Loenen aan de Vecht  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
- 800** Stukken betreffende het voorval met de PH-VIB type Vickers Viscount op 22 maart 1965 te Leiden  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
- 801** Stukken betreffende het voorval tussen de PH-328, Schleicher K 8B en de D-5258, Olympia op 28 maart 1965 te Terlet, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
Met foto's
- 802** Stukken betreffende het incident met de PH-UCG Piper Cub op 11 april 1965, te Rotterdam  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
- 803** Stukken betreffende het ongeval met de PH-287 Schleicher K 8B op 29 mei 1965, te Uden, met eindrapport van het vooronderzoek  
1965-1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)  
Met foto's
- 804** Stukken betreffende het ongeval met de PH-210 Gövier III op 29 mei 1965, te De Peel, met eindrapport van het vooronderzoek  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
- 805** Stukken betreffende het ongeval met de PH-292 Schleicher K 8B op 29 mei 1965, te Deelen, met eindrapport van het vooronderzoek  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
Met foto's
- 806** Stukken betreffende het incident met de HB-AAU, Fokker F27 Friendship op 7 juni 1965 te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)



---

Met foto's

- 807** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFX Piper Super Cub op 14 juni 1965, te Ten Boer, met eindrapport van het vooronderzoek  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
Met foto's
- 808** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCG Piper Cub op 17 juni 1965, te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
Met foto's
- 809** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UFH de Havilland Tiger Moth op 20 juni 1965, te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
Met foto's
- 810** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MUS Beech Musketeer op 21 juni 1965, te Teuge, met eindrapport van het vooronderzoek  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
Met foto's
- 811** Stukken betreffende het incident met de PH-281 Schleicher K 7 op 21 juni 1965, te Hatert, met eindrapport van het vooronderzoek  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
Met foto's
- 812** Stukken betreffende het ongeval met de PH-WAM Piper Super Cub, op 15 juli 1965, te Klazienaveen, met eindrapport van het vooronderzoek  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
Met foto's
- 813** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCG type Douglas DC-8 op 22 juli 1965 te Schiphol  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
- 814** Stukken betreffende het incident met de PH-OTO Auster Autocrat op 25 juli 1965 nabij vliegveld Hoeven  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
- 815** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RLB Saab Safir 91 D en de Starfighter F 104G op 2 augustus 1965 boven de Lauwerszee  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
Met foto's
- 816** Stukken betreffende het incident met de PH-252 Rhonlerche op 5 augustus 1965 op vliegveld Malden  
1965 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)

Met foto's

- 817** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MAE Douglas C-54 B DC op 8 augustus 1965 op vliegveld Schiphol  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
Met foto's
- 818** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEB DH-82a Tiger Moth op 16 augustus 1965 op vliegveld Hilversum  
1965-1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)  
Met foto's
- 819** Stukken betreffende het incident met de PH-313 Schleicher Ka-8 op 18 augustus 1965 op vliegveld Terlet  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
Met foto's
- 820** Stukken betreffende het incident met de PH-NGF Auster Mk III op 25 september 1965 bij vliegveld Hilversum  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
Met foto's
- 821** Stukken betreffende het voorval met de PH-NIL type Piper Cub op 28 september 1965 te Rotterdam  
1965-1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)  
Met foto's
- 822** Stukken betreffende het voorval met de PH-OTO type Auster op 7 oktober 1965 te Seppe  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
- 823** Stukken betreffende het voorval met de PH-296 type Schleicher K 8B op 27 november 1965 te Woensdrecht  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
- 824** Stukken betreffende het voorval met de PH-NKG type Piper Super Cub op 30 november 1965 te Rotterdam  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
- 825** Stukken betreffende het voorval met de PH-ILP type Beech Baron op 1 december 1965 te Eindhoven  
1965-1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
Met foto's
- 826** Stukken betreffende het voorval met de PH-ILO type De Havilland Heron op 9 december 1965 te Eindhoven  
1965-1966 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)

Met foto's

#### 2.2.1.2.1.6. 1966-1970

- 827** Stukken betreffende het incident met de PH-ABC Jodel DR 1055 op 9 januari 1966 op vliegveld Zuid Limburg 1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
- 828** Stukken betreffende het incident met de PH-DCT Douglas DC-8 op 21 februari 1966 boven de Noordzee 1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
- 829** Stukken betreffende het airmisss-incident met de PH-ICA Cessna 150 op 23 februari 1966 bij Wanssum aan de Maas 1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
- 830** Stukken betreffende het incident met de PH-LLF Lockheed Electra L 188 op 27 maart 1966 op vliegveld Schiphol 1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
- 831** Stukken betreffende het incident met de PH-ONY Piper Cherokee op 24 april 1966 op vliegveld Hilversum 1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)  
Met foto's
- 832** Stukken betreffende het incident met de PH-NLA Piper Cub op 1 mei 1966 op vliegveld Hilversum 1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)  
Met foto's
- 833** Stukken betreffende het ongeval met de PH-354 Rhonlerche II op 5 mei 1966 op vliegveld Venlo 1966-1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)  
Met foto's
- 834** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AAB DH 82 A Tiger Moth op 15 mei 1966 te Rotterdam 1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)  
Met foto's
- 835** Stukken betreffende het ongeval met de PH-208 Govier III op 21 mei 1966 op vliegveld Woensdrecht 1966-1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)  
Met foto's
- 836** Stukken betreffende het incident met de PH-249 Skylark III op 30 mei 1966 op

- 
- vliegveld Deelen  
1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)  
Met foto's
- 837** Stukken betreffende het incident met de PH-NLS Piper Cherokee op 6 juni 1966 op  
vliegveld Rotterdam 1 omslag  
1966  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)  
Met foto's
- 838** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AAS Piper Super Cub op 2 juli 1966 te  
Wolphaartsdijk 1 omslag  
1966-1967  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)  
Met foto's
- 839** Stukken betreffende het voorval met de PH-ONY type Piper Cherokee op 4 juli 1966  
te Hilversum 1 omslag  
1966  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
- 840** Stukken betreffende het voorval met de PH-CGD, Convair 340 en de SK558, Sud  
Aviation Caravelle op 19 juli 1966 te Woensdrecht 1 omslag  
1966  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
- 841** Stukken betreffende het voorval met de PH-NFX type Piper Super Cub op 22 juli  
1966 te Zwinderen 1 omslag  
1966-1967  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)  
Met foto's
- 842** Stukken betreffende het incident met de PH-LLA, Lockheed Electra op 17 augustus  
1966 te Schiphol 1 omslag  
1966  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
- 843** Stukken betreffende het voorval met de PH-333 type Schleicher K 8B op 11  
september 1966 te De Kooy 1 omslag  
1966  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
- 844** Stukken betreffende het voorval met de PH-244 type Schleicher Rhönlerche op 25  
september 1966 te Soesterberg 1 omslag  
1966  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)  
Met foto's
- 845** Stukken betreffende het voorval met de PH-ILS type Beech Queen Air op 30  
september 1966 te Eindhoven 1 omslag  
1966  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
- 846** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AAF type Auster op 4 oktober 1966 te  
Texel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1 pak  
1966-1967

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)

Met foto's

- 847** Stukken betreffende het voorval met de PH-NGK type Auster III op 18 oktober te Eelde  
1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
- 848** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SCC Douglas DC-3 op 19 oktober 1966, te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek  
1966-1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)  
Met foto's
- 849** Stukken betreffende het incident met de PH-NLU Piper Cherokee op 9 november 1966 te Hilversum  
1966-1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
- 850** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JKB Piper Super Cub (Pa-19) op 28 oktober 1966 te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek  
1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)  
Met foto's
- 851** Stukken betreffende het incident met de PH-NLS Piper PA-28-140 Cherokee op 12 januari 1967 te Bergschenhoek  
1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
- 852** Stukken betreffende het incident met de PH-JKB Piper Super Cub en de PH-WVB Cessna F172F op 16 februari 1967 op vliegveld Hilversum  
1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
- 853** Stukken betreffende het incident met de PH-UAM Tiger Moth op 9 april 1967 op vliegveld Rotterdam  
1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
- 854** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KGH Piper PA-22 Tripacer op 12 april 1967 nabij vliegveld Hilversum  
1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)  
Met foto's
- 855** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NLT Piper PA-28-140 Cherokee op 17 april 1967 te St. Philipsland  
1967-1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Met foto's
- 856** Stukken betreffende het incident met de PH-LLF Lockheed Electra L-188C op 28 april 1967 op vliegveld Schiphol  
1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)

- 
- 857** Stukken betreffende het incident met de PH-328 Schleicher Ka-8 op 12 mei 1967 op vliegveld Terlet  
1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)  
Met foto's
- 858** Stukken betreffende het airmisss-incident met de PH-LLI Lockheed Electra en de PH-MAG Dakota op 15 mei 1967 nabij vliegveld Schiphol  
1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
- 859** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NLF Piper PA-19-95 Super Cub op 26 mei 1967 te Breda  
1967-1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Met foto's en negatieven
- 860** Stukken betreffende het ongeval met de PH-WVB Cessna F.172 F op 26 mei 1967 op vliegveld Hilversum  
1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)  
Met foto's
- 861** Stukken betreffende het incident met de PH-WIL SIAI-Marchetti S.205 op 6 juni 1967 op vliegveld Rotterdam  
1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)  
Met foto's
- 862** Stukken betreffende het ongeval met de PH-WJK en de PH-JWK, beide Piper PA-19-90 Super Cubs, op 10 juni 1967 op vliegveld Hilversum  
1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)  
Met foto's
- 863** Stukken betreffende het ongeval met de PH-341 Schleicher Ka-6 CR op 11 juni 1967 op vliegveld Leeuwarden  
1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)  
Met foto's
- 864** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HVB Cessna F.172 F en een schaap op 14 juni 1967 op vliegveld Texel  
1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
- 865** Stukken betreffende het ongeval met de PH-259 Schleicher Ka-6 CR op 9 juli 1967 te Liempde  
1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)  
Met foto's
- 866** Stukken betreffende het incident met de PH-317 Schleicher Ka-6 op 13 juli 1967 te Ugchelen  
1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)

Met foto's

- 867** Stukken betreffende het incident met de PH-ROB Piper PA-18-150 op 17 juli 1967 te Terneuzen  
1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
- 868** Stukken betreffende het airmis-incident met de PH-DCA Douglas DC-8 op 1 augustus 1967 nabij Noordwijkerhout  
1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
- 869** Stukken betreffende het ongeval met de PH-311 Schleicher Ka-8 op 6 augustus 1967 op vliegveld Castricum  
1967-1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
- 870** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KAS Bölkow B.O.208C. Junior op 30 september 1967 te Seppe  
1967-1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Met foto's
- 871** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MIB Cessna F 172 H op 13 oktober 1967 op vliegveld Schiphol  
1967-1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Met foto's
- 872** Stukken betreffende het airmis-incident met de I-DABT Caravelle SE-210 en de PH-DCO Douglas DC-8 op 5 december 1967 bij vliegveld Schiphol  
1967-1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
- 873** Stukken betreffende het ongeval met de PH-298 Schleicher Ka-8 op 6 augustus 1967 te Reusel  
1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
- 874** Stukken betreffende het ongeval met de PH-329 Rhonlerche II op 13 augustus 1967 op vliegveld De Peel  
1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)  
Met foto's
- 875** Stukken betreffende het incident met de PH-252 Rhonlerche II op 23 september 1967 bij vliegveld Graauw  
1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
- 876** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NLT Piper PA-28-140 Cherokee op 23 oktober 1967 op vliegveld Hilversum  
1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)  
Met foto's
- 877** Stukken betreffende het incident met de PH-MST Morane Saulnier MS 760-BGFS

- 
- op 27 november 1967 op vliegveld Eelde  
1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)  
Met foto's
- 878** Stukken betreffende de incidenten met de PH-NLA Piper Cub en de PH-HVB Cessna  
op 4 februari 1968 te Oostzaan respectievelijk Soesterberg  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
- 879** Stukken betreffende het airmisss-incident met de PH-DCT Douglas DC-8 en de PH-  
DND Douglas DC-9 op 1 maart 1968 nabij Winterswijk  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
- 880** Stukken betreffende het airmisss-incident met de PH-KFA Fokker Friendship en de  
OO-VDD Beechcraft Queen Air op 6 maart 1968 bij Nieuwkoop  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
- 881** Stukken betreffende het ongeval met de PH-268 Schleicher Ka-7 op 31 maart 1968  
boven vliegveld Hilversum  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
- 882** Stukken betreffende het ongeval met de PH-307 Sagitta II op 6 april 1968 bij Venlo  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Met foto's
- 883** Stukken betreffende het ongeval met de PH-290 Schleicher Ka-8B op 12 april 1968  
op vliegveld Leeuwarden  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
- 884** Stukken betreffende het incident met de PH-348 Schleicher Ka-8 op 14 april 1968  
nabij vliegveld Twente  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
- 885** Stukken betreffende het ongeval met de PH-288 Schleicher Ka-8B op 17 april 1968  
te Wierden  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Met foto's
- 886** Stukken betreffende het ongeval met de PH-205 T10 op 20 april 1968 op vliegveld  
Twente  
1968-1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 887** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KAS Bolkow Bo 208 C Junior op 20  
april 1968 op vliegveld Seppe  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)



- 
- 888** Stukken betreffende het ongeval met de PH-282 Schleicher Ka-7 op 20 april 1968 op vliegveld Ypenburg  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Met foto's
- 889** Stukken betreffende het ongeval met de PH-341 Schleicher Ka-6CR op 21 april 1968 op vliegveld Leeuwarden  
1968-1969, 2000 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 890** Stukken betreffende het incident met de PH-NGF Auster op 25 april 1968 bij vliegveld Terlet  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
- 891** Stukken betreffende het incident met de PH-UDB Tiger Moth op 27 april 1968 bij Wijk  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
- 892** Stukken betreffende het ongeval met de PH-321 Schleicher Ka-6CR op 18 mei 1968 op vliegveld Terlet  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Met foto's
- 893** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VRK Piper PA-28-140 Cherokee op 18 mei 1968 op vliegveld Rotterdam  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Met foto's
- 894** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCX Piper Cub L-4J op 19 mei 1968 bij Azewijn  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
- 895** Stukken betreffende het ongeval met de PH-266 Sagitta op 19 mei 1968 te Groesbeek  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Met foto's
- 896** Stukken betreffende het airmisss-incident met de PH-VRG Jodel 112 op 22 mei 1968 nabij de Moerdijkbrug  
1968-1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 897** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NIS PH-82a Tiger Moth op 2 juni 1968 op vliegveld Hilversum  
1968-1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's

- 
- 898** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NKC Piper J3C-65 Cub op 30 juni 1968 op vliegveld Twente  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Met foto's
- 899** Stukken betreffende het incident met de PH-275 Schleicher Ka-7 op 30 juni 1968 te Apeldoorn  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
- 900** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AAS Piper PA-18A-150 Super Cub op 1 juli 1968 nabij vliegveld Rotterdam  
1968-1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 901** Stukken betreffende het incident met de PH-UAT DH-82A Tiger Moth op 1 juli 1968 te Vlaardingen  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
- 902** Stukken betreffende het incident met de PH-BNV Cessna 172 F op 2 juli 1968 op vliegveld Texel  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Met foto's
- 903** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BIS DH-82a Tiger Moth op 5 juli 1968 bij het Remeiland in de Noordzee  
1968-1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 904** Stukken betreffende het ongeval met de PH-343 Schleicher Ka-6CR op 5 juli 1968 te Hoogeveen  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Met foto's
- 905** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AFC Morane Super Rallye MS.885 op 10 juli 1968 op vliegveld Zuid Limburg  
1968 (1971) 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 906** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VBA Piper PA-18-A 150 op 12 juli 1968 te Dinteloord  
1968-1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 907** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NLU Piper Cherokee op 20 juli 1968, te Gapinge, met eindrapport van het vooronderzoek  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)

---

Met foto's

- 908** Stukken betreffende het ongeval met de PH-298 Schleicher Ka-8B op 27 juli 1968 te Nuenen  
1968-1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 909** Stukken betreffende het ongeval met de PH-PAW Piper Pawnee op 1 augustus 1968, te Nieuw-Weerdinge, met eindrapport van het vooronderzoek  
1968 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Met foto's
- 910** Stukken betreffende het ongeval met de PH-236 Schleicher Ka 8 op 11 augustus 1968, te Malden, met eindrapport van het vooronderzoek  
1968-1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 911** Stukken betreffende het incident met de PH-ALM Piper Super Cub op 12 augustus 1968, te Laren  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
- 912** Stukken betreffende het incident met de PH-NFH Auster op 24 augustus 1968, te Scheveningen  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
- 913** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JFF Piper Super Cub op 7 september 1968, te Ratum, met eindrapport van het vooronderzoek  
1968-1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 914** Stukken betreffende het incident met de PH-220 Grunau Baby op 14 september 1968, te Venlo  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
- 915** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RPA Cessna 172 op 5 november 1968, te Seppe, met eindrapport van het vooronderzoek  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Met foto's
- 916** Stukken betreffende het ongeval met de PH-346 Schleicher Ka 8 op 30 november 1968, te De Kooy, met eindrapport van het vooronderzoek  
1968-1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 917** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DCN Douglas DC-8 op 2 december 1968, te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek  
1968-1969 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's

- 
- 918** Stukken betreffende het incident met de PH-VRA Jodel D 117 op 21 december 1968, te Rotterdam  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
- 919** Stukken betreffende het incident met de PH-MSV Morane Saulnier Paris op 7 januari 1969, te Eelde  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 920** Stukken betreffende het incident met de PH-AFB Morane Saulnier Rallye op 22 januari 1969, te Rotterdam  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 921** Stukken betreffende het incident met de PH-NLV Piper Cherokee op 1 februari 1969, te Rotterdam  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 922** Stukken betreffende het incident met de PH-VRF Seintex CP 1330 Emeraude op 3 februari 1969 op vliegveld Rotterdam  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 923** Stukken betreffende het incident met de PH-DNI Douglas DC-9-32 op 10 februari 1969 op vliegveld Rotterdam  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 924** Stukken betreffende het incident met de PH-ILB Beech 95-A55 Baron op 8 maart 1969 op vliegveld Teuge  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 925** Stukken betreffende het incident met de PH-BBH Jodel D-117 op 20 maart 1969 te Kootwijk  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 926** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NLG Piper PA-19 Super Cub op 7 april 1969 te Dubbeldam  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 927** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ROG Piper PA-28-180 Cherokee op 20 april 1969 te Oud-Loosdrecht  
1969-1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's
- 928** Stukken betreffende het ongeval met de PH-380 Schleicher Ka-8B op 27 april 1969

- 
- op vliegveld Langeveld  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 929** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCS Piper Cub op 3 mei 1969, te  
Seppe, met eindrapport van het vooronderzoek  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 930** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NWB Cessna 172 op 4 mei 1969, te  
Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 931** Stukken betreffende het incident met de PH-ABC Jodel Sicile Record op 4 mei 1969,  
te Beek  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 932** Stukken betreffende het ongeval met de PH-321 Schleicher Ka 6 op 8 mei 1969, te  
Den Hulst, met eindrapport van het vooronderzoek  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 933** Stukken betreffende het ongeval met de PH-WAR Piper Super Cub op 27 mei 1969,  
te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 934** Stukken betreffende het incident met de PH-KLF Dornier Do 28 op 5 juni 1969, te  
Beek  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 935** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCP Piper Cub op 6 juni 1969 te Seppe,  
met eindrapport van het vooronderzoek  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 936** Stukken betreffende het ongeval met de PH-218 Grunau Baby op 8 juni 1969, te De  
Voorst, met eindrapport van het vooronderzoek  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 937** Stukken betreffende het incident met de PH-TRN Sud Aviation Caravelle op 11 juni  
1969, te Beek  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's

- 
- 938** Stukken betreffende het ongeval met de PH-240 Schleicher Rhönlerche op 13 juni 1969 te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 939** Stukken betreffende het incident met de PH-289 Schleicher Ka 8 op 24 juni 1969, te Teuge  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 940** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ILE Beech Baron op 24 juni 1969, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 941** Stukken betreffende het incident met de PH-KAR Cessna 172 op 29 juni 1969, te Seppe  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 942** Stukken betreffende het ongeval (bijna botsing) met de PH-DCF Douglas DC-8 en de EC-BIH Douglas DC-9 op 1 juli 1969, te Spijkerboor, met eindrapport van het vooronderzoek  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 943** Stukken betreffende het incident met de PH-CLM Piper Pawnee op 2 juli 1969, te Horsten  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 944** Stukken betreffende het ongeval met de PH-357 Schleicher Ka 6 op 10 juli 1969, te Wieringermeer, met eindrapport van het vooronderzoek  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 945** Stukken betreffende incidenten met de PH-VBA Piper Super Cub op 9 en 18 juli 1969, te Melissant en Emmeloord  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 946** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TGO Cessna 150 op 27 juli 1969, te Ameland, met eindrapport van het vooronderzoek  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 947** Stukken betreffende het incident met de PH-ILB Beech Baron op 28 juli 1969, te Beek  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's

- 
- 948** Stukken betreffende het incident met de PH-248 Schleicher Rhönlerche op 2 augustus 1969, te Texel  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 949** Stukken betreffende het ongeval met de PH-260 Schleicher Rhönlerche op 28 augustus 1969, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 950** Stukken betreffende het ongeval (bijna botsing) met de PH-KAS Bölkow Junior en de PH-RPL Cessna 172 op 1 september 1969, te Breda  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 951** Stukken betreffende het incident met de PH-COR Dijkman Bravo (eigen bouw) op 13 september 1969, te Rotterdam  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 952** Stukken betreffende het incident met de PH-CPW Piel Super Emeraude en de PH-VRL Cessna 150 op 13 september 1969, te Rotterdam  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 953** Stukken betreffende het ongeval met de PH-318 Schleicher Ka 6 op 13 september 1969, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 954** Stukken betreffende het incident met de PH-DCS Douglas DC-8 op 25 september 1969, te Schiphol  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 955** Stukken betreffende het ongeval met de PH-337 Schleicher Ka 6 op 28 september 1969, te Ypenburg, met eindrapport van het vooronderzoek  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 956** Stukken betreffende het incident met de PH-333 Schleicher Ka 8 op 26 oktober 1969, te De Kooy  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 957** Stukken betreffende het incident met de PH-JFE Fournier RF-4 op 31 oktober 1969, te Beek  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 958** Stukken betreffende het incident met de PH-KFA Fokker F27 Friendship op 8 november 1969, te Schiphol  
1969 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)

Met foto's

- 959** Stukken betreffende het incident met de PH\_DCE Douglas DC-8 op 15 november 1969, te Eelde  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 960** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SKY Cessna 172 op 16 november 1969 te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek  
1969-1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's
- 961** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RYK SIAI-Marchetti S.205 op 16 november 1969, te Eindhoven, met eindrapport van het vooronderzoek  
1969-1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's
- 962** Stukken betreffende het incident met de PH-ALB Cessna 150 op 18 november 1969, te Ermelo  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 963** Stukken betreffende het incident met de PH-AAC Cessna 172 op 29 november 1969, te Rotterdam  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 964** Stukken betreffende het incident met de PH-RLN Saab Safir op 9 december 1969, te Rotterdam  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 965** Stukken betreffende het incident met de PH-ELF, Cessna 150 en de G-AWWB, Canadair CL-44 op 16 december 1969, te Rotterdam  
1969-1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
- 966** Stukken betreffende het incident met de PH-VRU Beagle Pup op 27 december 1969, bij de Westerscheldedijk  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 967** Stukken betreffende het incident met de PH-ALB Cessna 150 op 1 januari 1970, te Rotterdam  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
- 968** Stukken betreffende het voorval met de PH-RDL, Cessna 172 op 30 januari 1970 op vliegveld Woensdrecht  
1970-1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's



- 
- 969** Stukken betreffende het incident met de PH-AAG Cessna 172 op 3 februari 1970, te Rotterdam  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
- 970** Stukken betreffende het incident met de PH-MAH Piper Super Cub en de PH-MAP Piper Super Cub op 8 februari 1970, te Echt  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
- 971** Stukken betreffende het incident met de PH-ALS Cessna 150 op 23 februari 1970, te Beek  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's
- 972** Stukken betreffende het incident met PH-AFB Morane Saulnier Rallye op 11 maart 1970, te Beek  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's
- 973** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-245, Schleicher Rhönlérche op 5 april 1970 te Valkenburg, met eindrapport van het vooronderzoek  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's
- 974** Stukken betreffende het incident met de PH-ELK Cessna 172 en de AY-103 Douglas DC-8 op 7 april 1970, te Schiphol  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
- 975** Stukken betreffende het ongeval met de PH-337 Schleicher Ka 6 op 9 april 1970, te Hollandse Veld  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's
- 976** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ATT Piper Cherokee op 11 april 1970, te Ameland  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's
- 977** Stukken betreffende het incident met de PH-VSA Cessna 150 PH-MID Cessna 172 op 18 april 1970, te Rotterdam  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
- 978** Stukken betreffende het ongeval met de PH-413 Schleicher Ka 8 en de PH-325 Schleicher Ka 6 op 9 mei 1970, te Malden  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
- 979** Stukken betreffende het incident met de PH-291 Schleicher Ka 8 op 10 mei 1970, te

- 
- Twente  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's
- 980** Stukken betreffende het incident met de PH-DYL Fournier RF-4 op 14 mei 1970, te Teuge  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
- 981** Stukken betreffende het incident met de PH-319 Sagitta op 18 mei 1970, te Hoogeveen  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's
- 982** Stukken betreffende het incident met de PH-DNV Douglas DC-9 en een onbekend zweefvliegtuig op 23 mei 1970, op weg naar Schiphol  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
- 983** Stukken betreffende het incident met de PH-258 Schleicher Ka 8 op 23 mei 1970, te Laren  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's
- 984** Stukken betreffende het ongeval met de PH-356 Schleicher Ka 8 op 23 mei 1970, te Soest, met eindrapport van het vooronderzoek  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's
- 985** Stukken betreffende het ongeval met de PH-IEA, Cessna 310 op 24 mei 1970 te Bergschenhoek, met eindrapport van het vooronderzoek  
1970-1971 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 986** Stukken betreffende het incident met de PH-ALS Cessna 150 op 31 mei 1970 te Beek  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's
- 987** Stukken betreffende het incident met de PH-MIA Cessna 172 op 9 juni 1970 te Engelsmanplaat  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
- 988** Stukken betreffende het incident met de PH-PUT Wassmer Super IV op 13 juni 1970 te Midden-Zeeland  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's
- 989** Stukken betreffende het ongeval met de PH-243 Schleicher Rhönlerche op 13 juni 1970 te Haamstede, met eindrapport van het vooronderzoek

- 
- 1970  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#) 1 omslag
- 990** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VBB, Piper Super Cub op 26 juni 1970 te Melissant, met eindrapport van het vooronderzoek  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
- 991** Stukken betreffende het incident met de PH-SDW Gardan Horizon en een onbekend vliegtuig op 28 juni 1970, te Amsterdam  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
- 992** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VRR Cessna 150 op 29 juni 1970, te Raamsdonkveer, met eindrapport van het vooronderzoek  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's
- 993** Stukken betreffende het incident met de PH-220 Grunau Baby op 9 juli 1970, te Malden  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's
- 994** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ALM Piper Super Cub en de PH-WZK Cessna 172 op 21 juli 1970, te Teuge, met eindrapport van het vooronderzoek  
1970-1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 995** Stukken betreffende het incident met de PH-281 Schleicher Ka 7 op 28 juli 1970, te Woensdrecht  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's
- 996** Stukken betreffende het incident met de PH-VRS Beagle Pup en de PH-VSB Cessna 172 op 5 augustus 1970, te Rotterdam  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
- 997** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NVA, Britten Norman Islander op 30 augustus 1970 boven de Veerse Meer, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1970-1971 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 998** Stukken betreffende het incident met de PH-MEV Topsy Nipper op 30 augustus 1970, te Hilversum  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
- 999** Stukken betreffende het incident met de PH-DCA Douglas DC-8 op 28 september 1970 op vliegveld Schiphol  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)

Met foto's

- 1000** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VRV Beagle B-121 Series 1 Pup op 29 oktober 1970 op vliegveld Rotterdam  
1970-1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 1001** Stukken betreffende het airmisss-incident met de PH-DNO Douglas DC-9 op 7 november 1970 nabij vliegveld Rotterdam  
1970-1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 1002** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MIB Cessna 172 op 28 november 1970 op vliegveld Seppe  
1970-1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 1003** Stukken betreffende het airmisss-incident met de PH-ATV Piper Twin Comanche en de G-AOFW Carvair op 30 november 1970 bij vliegveld Rotterdam  
1970-1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 1004** Stukken betreffende het airmisss-incident met de PH-DCY Douglas DC-8 op 11 december 1970 nabij Winterswijk  
1970-1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 2.2.1.2.1.7. 1971-1975**
- 1005** Stukken betreffende het voorval met de PH-DNO, Douglas DC-9 op 13 januari 1971 te Schiphol  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 1006** Stukken betreffende het voorval met de PH-ELK, Cessna F150H op 26 januari 1971 te Waddinxveen  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 1007** Stukken betreffende het voorval met de PH-RLG, Saab Safir op 2 februari 1971 op vliegveld Seppe  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 1008** Stukken betreffende het voorval met de PH-NZC, Sikorsky S. 61 op 16 februari 1971 te Schiphol  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 1009** Stukken betreffende het voorval met de PH-RDM en de PH-ROB, beide Piper Super Cub, op 19 februari 1971 op vliegveld Seppe  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)

- 
- 1010** Rapport van vooronderzoek naar de oorzaken van het voorval met de PH-LUC, Piper Super Cub op 6 maart 1971 op vliegveld Teuge, met bijlagen  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 1011** Rapport van vooronderzoek naar de oorzaken van het voorval met de PH-350, Schleicher Rhönlërche op 20 maart 1971 te Hoogeveen, met bijlagen  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 1012** Rapport van vooronderzoek naar de oorzaken van het voorval met de PH-VRS, Beagle Pup op 20 maart 1971 op luchthaven Rotterdam, met bijlagen  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 1013** Rapport van vooronderzoek naar de oorzaken van het voorval met de PH-228, Slingsby Skylark op 28 maart 1971 op vliegbasis Eindhoven  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 1014** Stukken betreffende het incident met de PH-ATT Piper Cherokee op 12 april 1971, te Midden-Zeeland  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 1015** Stukken betreffende het incident met de PH-ILE Beech Baron op 25 april 1971, te Hilversum  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 1016** Stukken betreffende het incident met de PH-NKG Piper Super Cub op 28 april 1971, te Hilversum  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 1017** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KAA Cessna 150 op 2 mei 1971 te Seppe, met eindrapport van het vooronderzoek  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 1018** Stukken betreffende het incident met de PH-NLW Piper Cherokee op 12 mei 1971, te Hilversum  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 1019** Stukken betreffende het incident met de G-ASHZ Aviation Traders Carvair en de PH-PBA Douglas DC-3 op 13 mei 1971 te Rotterdam  
1971 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)

- 1020** Stukken betreffende het incident met de PH-261 Schleicher Ka 6 op 15 mei 1971 te Terlet  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 1021** Stukken betreffende het voorval met de PH-ILB, Beech Baron op 3 juni 1971 te Stadskanaal  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 1022** Onderzoeksrapport betreffende het voorval met de PH-MAN, Douglas DC-9 en de G-ATKX, Jodel Mousquetaire op 4 juni 1971 te Schiphol  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 1023** Stukken betreffende het onderzoek naar het voorval met de PH-SWD Piel Emeraude op 5 juni 1971 te Hoogeveen  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 1024** Stukken betreffende het voorval met de PH-215, Grünau Baby op 6 juni 1971 te Texel  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 1025** Onderzoeksrapport betreffende het voorval met de PH-KFA, Fokker F-27 op 15 juni 71 te Schiphol  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 1026** Rapport van vooronderzoek naar de oorzaken van het voorval met de PH-TOX, Piper Super Cub op 21 juni 1971 te Scherpenzeel, met bijlagen  
1971-1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
- 1027** Stukken betreffende het voorval met de PH-VBE, Cessna F172G op 3 juli 1971 op vliegveld Texel  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 1028** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VBB, Piper Super Cub op 6 juli 1971 te Mellissant (gemeente Dirksland), met een uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 1029** Rapport van vooronderzoek naar de oorzaken van het voorval met de PH-SCH, Cessna Agwagen op 10 juli 1971 te Maasdam  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's

- 
- 1030** Stukken betreffende het ongeval met de PH-PDL Piper PA-18-150 Super Cub op 14 juli 1971 te Uithuizen  
1971-1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)  
Met foto's
- 1031** Stukken betreffende het ongeval met de PH-321 Schleicher Ka-6 op 17 juli 1971 te Wijhe  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 1032** Stukken betreffende het incident met de PH-SRA Piper Cherokee op 17 juli 1971 op vliegveld Seppe  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 1033** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DYL Fournier RF 4D op 22 juli 1971 op vliegveld Teuge  
1971-1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)  
Met foto's
- 1034** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ROG Piper PA-28-180 Cherokee op 22 juli 1971 op vliegveld Seppe  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 1036** Stukken betreffende het incident met de PH-BUBN Boeing B-747-260B op 27 juli 1971 ten westen van Haarlem  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 1037** Stukken betreffende het incident met de PH-KAE Bolkow Junior op 30 juli 1971 nabij Eerbeek  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 1038** Stukken betreffende het incident met de PH-361 Schleicher Ka-8 op 3 augustus 1971 op vliegveld Teuge  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 1039** Stukken betreffende het incident met de PH-329 Schleicher Rhonlerche op 8 augustus 1971 boven vliegveld Volkel  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 1040** Stukken betreffende het airmis-incident met de PH-DDN Douglas DC-9-33 op 16 augustus 1971 nabij Hengelo  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)

- 
- 1041** Stukken betreffende het airmis-incident met de PH-DNK Douglas DC-9 op 17 augustus 1971 nabij Nieuwkoop  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 1042** Stukken betreffende incidenten met de PH-COX, Cessna 172 Reims Rocket op 26 augustus 1971 op vliegveld Seppe  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 1043** Stukken betreffende het airmis-incident met de PH-DNT Douglas DC-9-32 op 26 augustus 1971 nabij Diemen  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 1044** Stukken betreffende het airmis-incident met de PH-DN Douglas DC-9 op 27 augustus 1971 nabij Lemmer  
1971-1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
- 1045** Stukken betreffende het voorval met de PH-MID type Cessna F172F op 7 september 1971 te Texel  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 1046** Stukken betreffende het voorval met de PH-VSC type Cessna F172H op 18 september 1971 te Seppe  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 1047** Stukken betreffende het voorval met de PH-DNT type Douglas DC-9 op 23 september 1971 te Spijkerboor  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 1048** Stukken betreffende het voorval met de PH-APU type Piper Cherokee op 5 oktober 1971 te Rotterdam  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 1049** Stukken betreffende het ongeval met de PH-CPW, Piel Super Emeraude op 10 oktober 1971 te Bergambacht, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1971-1972 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)  
Met registratiekaartjes, met foto's
- 1050** Stukken betreffende het ongeval met de PH-363 type Schleicher K 8B op 30 oktober 1971 te Volkel  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 1051** Stukken betreffende het near miss voorval tussen de PH-DNA, Douglas DC-9 en een Tupolev TU-134 op 2 november 1971 te Lochem



- 1971  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#) 1 omslag
- 1052** Stukken betreffende het voorval met de PH-VRZ type Piper Cherokee op 8 november 1971 te Schiphol  
1971  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#) 1 omslag  
Met foto's
- 1053** Stukken betreffende het incident met de PH-ATV, Piper Twin Comanche op 23 november 1971 te Rotterdam  
1971  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#) 1 omslag
- 1054** Stukken betreffende het airmis-incident met de G-APEM, Vickers Vanguard en de helikopter PH-NZA op 28 december 1971 te Schiphol  
1971-1972  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#) 1 omslag
- 1055** Stukken betreffende het ongeval met het zweefvliegtuig PH-252, Schleicher Rhönlerche op 28 december 1971 te vliegveld Hoek, met eindrapport van het vooronderzoek  
1971-1972  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#) 1 omslag  
Met foto's
- 1056** Stukken betreffende het incident met de PH-TRP, Sud Aviation Caravelle op 20 januari 1972 op vliegveld Beek  
1972  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#) 1 omslag
- 1057-1061** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KAH, Hughes 269C op 15 februari 1972 te Schinnen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1972-1979 5 omslagen  
Met corporele documenten, foto's en kaart
- 1057** Rapport van het vooronderzoek, uitspraak Raad voor de Luchtvaart (met conceptversie), stukken betreffende de openbare zitting, ingekomen en minuten van uitgaande stukken  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
Met foto's
- 1058** Conceptversie rapport vooronderzoek, stukken betreffende het hefschroefvliegtuig, de toestand na het ongeval en het technisch onderzoek  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
- 1059** Stukken betreffende de gemaakte eerdere vluchten, de bemanning, het weer en een transcriptie van de conversatie met het hefschroefvliegtuig voor het neerstorten  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
Met foto's en een landkaart
- 1060** Stukken betreffende het onderhoud van het hefschroefvliegtuig  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
- 1061** Vliegtuigonderdelen  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
- 1062** Stukken betreffende het incident met de PH-APU, Piper Cherokee op 8 maart 1972 te Hilversum  
1972 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)

Met foto's

- 1063** Stukken betreffende het incident met de PH-KFE, Fokker F27 Friendship op 15 maart 1972 te Eindhoven  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
- 1064** Stukken betreffende het incident met de PH-BNV, Cessna F172G op 24 maart 1972 te Rotterdam  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
- 1065** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-ALM, Piper Super Cub op 25 maart 1972 te Voorst  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
- 1066** Stukken betreffende het incident met de PH-VDP, Piper Cherokee op 25 maart 1972 te Reeuwijk  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
- 1067** Stukken betreffende het incident met de PH-VRW, Cessna FA150K op 13 april 1972 te Seppe  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)  
Met foto's
- 1068** Stukken betreffende het incident met de PH-VCW, Piper Super Cub op 15 april 1972 te Budel  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)  
Met foto's
- 1069** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VRN, Piper Cherokee op 23 april 1972 te Langbroek  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
- 1070** Stukken betreffende het ongeval met de PH-286, Schleicher K 8B op 1 mei 1972 te Gilze-Rijen  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)  
Met foto's
- 1071** Stukken betreffende het incident met de PH-374, Schleicher Ka 6 op 6 mei 1972 te Bergen (Limburg)  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)  
Met foto's
- 1072** Stukken betreffende het incident met de PH-VRP, Piper Cherokee op 12 mei 1972 te Budel  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)  
Met foto's

- 
- 1073** Stukken betreffende het incident met de PH-HFC, HFB Hansajet op 18 mei 1972 te Eelde  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)  
Met foto
- 1074** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TWE, Cessna F172H op 19 mei 1972 te Hilversum  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)  
Met foto's
- 1075** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MBF, Piper Super Cub op 20 mei 1972 te Rotterdam  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)  
Met foto's
- 1076** Stukken betreffende het incident met de PH-TGO, Cessna F150H op 6 juni 1972 te Seppe  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
- 1077** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BEP Saab Safir op 9 juni 1972, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)  
Met foto's
- 1078** Stukken betreffende het ongeval met de PH-216 Grunau Baby op 15 juni 1972, te Lemelerveld, met eindrapport van het vooronderzoek  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)  
Met foto's
- 1079** Stukken betreffende het incident met de PH-RLZ Saab Safir, een F 4 Phantom en een F 104 Starfighter op 20 juni 1972, te Heerenveen  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
- 1080** Stukken betreffende het incident met de PH-COX Cessna 172 op 21 juni 1972, te Seppe  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
- 1081** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RIE Cessna 172 op 16 juli 1972, te Texel, met eindrapport van het vooronderzoek  
1972-1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's
- 1035** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VDP Piper Cherokee op 26 juli 1972, te Hilversum  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)

- 
- 1082** Stukken betreffende het incident met de PH-MAI Piper Super Cub op 29 juli 1972, te Hilversum  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
- 1083** Stukken betreffende het incident met de PH-VUL American AA-1 Trainer op 6 augustus 1972, te Eindhoven  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
- 1084** Stukken betreffende het incident met de PH-AFB Morane Saulnier Rallye op 19 augustus 1972 te Hoogeveen  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)  
Met foto's
- 1085** Stukken betreffende het incident met de PH-RLP Saab Safir op 25 augustus 1972, te Texel  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
- 1086** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KRA Fuji FA-200 op 27 augustus 1972, te Oldenbroek, met eindrapport van het onderzoek  
1972-1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's
- 1087** Stukken betreffende het ongeval met de PH-417 Schleicher Ka 8 op 27 augustus 1972, te Sint Michielsgestel, met eindrapport van het vooronderzoek  
1972-1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's
- 1088** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RDL, Cessna 172 op 10 september 1972 te Teuge, met eindrapport van het vooronderzoek  
1972-1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's
- 1089** Stukken betreffende het ongeval met de PH-276 Schleicher Ka 7 op 17 september 1972 te De Kooy, met eindrapport van het vooronderzoek  
1972-1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's
- 1090** Stukken betreffende het ongeval met de PH-342 Ka-6 CR op 1 oktober 1972 op vliegveld Deelen  
1972-1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's
- 1091** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VVV Cessna F 172 H op 2 oktober 1972 op vliegveld Teuge, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1972-1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's en negatieven

- 
- 1092** Stukken betreffende het incident met de PH-KAE Bolkow 208 op 16 oktober 1972 op vliegveld Midden-Zeeland  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)  
Met foto's
- 1093** Stukken betreffende het incident met de PH-HFC Hansa Jet op 20 oktober 1972 ten westen van Valkenburg  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
- 1094** Stukken betreffende het ongeval met de PH-286 L21B Piper Super Cub op 26 november 1972 bij Gilze-Rijen  
1972-1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's en negatieven
- 1095** Stukken betreffende het incident met de PH-AAZ Gardan Horizon op 31 december 1972 te Seppe  
1972-1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
- 1096** Stukken betreffende het incident met de PH-VRN Piper Cherokee op 16 februari 1973 te Hilversum  
1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's
- 1097** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VRO Piper Cherokee op 17 februari 1973 te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek  
1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's
- 1098** Stukken betreffende het incident met de PH-DCK Douglas DC-8 op 12 maart 1973 te Schiphol  
1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's
- 1099** Stukken betreffende het incident met de PH-VUL American AA-1 Trainer op 18 maart 1973 te Seppe  
1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's
- 1100** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SCK Sud Aviation Lama op 23 maart 1973 te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek  
1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's
- 1101** Stukken betreffende het incident met de PH-RLB SAAB Safir op 19 april 1973 te Eelde  
1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)

- 
- 1102** Stukken betreffende het ongeval met de PH-375 Schleicher Rhönlerche op 23 april 1973 te Ypenburg, met eindrapport van het vooronderzoek  
1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
- 1103** Stukken betreffende het airmisss-incident met de PH-MID Cessna F172F en de PH-VHN Cessna F172K op 26 april 1973 te Texel  
1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
- 1104** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TOR Piper Pawnee op 26 april 1973 te Larsen, met eindrapport van het vooronderzoek  
1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
- 1105** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ROG Piper Cherokee op 8 mei 1973 te Texel, met eindrapport van het vooronderzoek en uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1973-1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)  
Met foto's
- 1106** Stukken betreffende het ongeval met de PH-391 Schleicher As-K-13H op 16 mei 1973 op vliegveld Ypenburg  
1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's
- 1107** Stukken betreffende het incident met de PH-DNO Douglas DC-9 en de MP 613 Cessna 402 op 17 mei 1973 ten zuidoosten van Spijkerboor  
1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
- 1108** Stukken betreffende het incident met de PH-DYK Fournier RF-4B op 20 mei 1973 te Rotterdam  
1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's
- 1109** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VRS Piper Beagle "Pup" op 30 mei 1973 nabij vliegveld Seppe  
1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's
- 1110** Stukken betreffende het incident met de PH-KDA Cessna 150 op 7 juni 1973 op vliegveld De Kooy  
1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met negatieven
- 1111** Stukken betreffende het ongeval met de PH-451 Schleicher Ka-8B en de PH-366 Schleicher Ka-6E op 16 juni 1973 nabij vliegveld De Voorst  
1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's

- 
- 1112** Stukken betreffende het ongeval met de PH-WAP Piper PA-18A-150 Super Cub op 21 juni 1973 nabij Stadskanaal  
1973-1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)  
Met foto's
- 1113** Stukken betreffende het ongeval met de PH-235 Rhonlerche II op 23 juni 1973 nabij vliegveld Castricum  
1973-1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)  
Met foto's
- 1114** Stukken betreffende het ongeval met de PH-401 Schleicher Ka-6E op 24 juni 1973 op vliegveld Terlet  
1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's
- 1115** Stukken betreffende het incident met de PH-NEV Piper Pa-18 op 25 juni 1973 bij den Bommel  
1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's
- 1116** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AAT Piper PA-18A-150 op 26 juni 1973 te Valthermond  
1973-1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)  
Met foto's
- 1117** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LNS Cessna A 188 op 25 juli 1973 nabij Wildervank  
1973-1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)  
Met foto's
- 1118** Stukken betreffende het incident met de PH-BUA Boeing 747 Jumbo op 5 augustus 1973 boven Sassenheim  
1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
- 1119** Stukken betreffende het incident met de PH-TOR Piper PA-25-260 op 29 augustus 1973 bij Oostwold  
1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's
- 1120** Stukken betreffende het incident met de PH-HFB Hansajet op 19 oktober 1973 op vliegveld Eelde  
1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's
- 1121** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SMH Cessna 172 op 10 november 1973 nabij St. Nicolaasga

- 
- 1973-1974  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#) 1 omslag
- 1122** Stukken betreffende het incident met de PH-ILX Falcon-Mistere op 29 november 1973 op vliegveld Zuid Limburg  
1973-1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 1123** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KAV Cessna 150 op 8 december 1973 op vliegveld Seppe  
1973-1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 1124** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DEH Douglas DC-8-63 op 22 december 1973 op vliegveld Schiphol  
1973-1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Met foto's
- 1125** Stukken betreffende het ongeval met de PH-WAH Cessna 150 op 26 januari 1974 op vliegveld Seppe  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)  
Met foto's
- 1126** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LUU Cessna 172 op 3 februari 1974 op vliegveld Hilversum  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)  
Met foto's
- 1127** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KEM Grumman American AA-5 op 3 maart 1974 nabij Vessem  
1974-1975 (1979) 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
Met foto's
- 1128** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TOX Piper PA-18A-150 op 10 maart 1974 op vliegveld Hoogeveen  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)  
Met foto's
- 1129** Stukken betreffende het ongeval met de PH-335 Schleicher Ka-6CR op 6 april 1974 nabij vliegveld Soesterberg  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 1130** Stukken betreffende het ongeval met de PH-281 Schleicher Ka-7 op 10 april 1974 op vliegveld Terlet  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 1131** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VHN Cessna F 172 op 12 april 1974 op vliegveld De Kooy  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)



Met foto's

- 1132** Stukken betreffende het incident met de PH-TGU Cessna en een eend op 21 april 1974 op vliegveld Hoogeveen  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)  
Met foto's
- 1133** Stukken betreffende het ongeval met de PH-466 Schleicher AS-K13 op 3 mei 1974 op vliegveld Terlet  
1974-1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Met foto's
- 1134** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SCH Cessna A 188 Agwagon op 4 mei 1974 nabij vliegveld Emmeloord  
1974-1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Met foto's
- 1135** Stukken betreffende het incident met de PH-LIP Fokker F27 Friendship en de PH-LPS Dassault Falcon op 7 mei 1974 op vliegveld Eindhoven  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 1136-1150** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NZC Sikorsky S-61N op 10 mei 1974 boven de Noordzee  
1974-1977 14 omslagen  
Met foto's, negatieven, corporele documenten en retroacta
- 1136** Stukken betreffende technische gegevens van de PH-NZC 1969-1972  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
- 1137** Stukken betreffende bijlage 6 van het vooronderzoeksrapport 1974-1975  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Met foto's
- 1138** Stukken betreffende de helikopterfabrikant 1974-1975  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
- 1139** Stukken betreffende het helikopterwrak 1974-1975  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
- 1140** Stukken betreffende bijlage 7 van het vooronderzoeksrapport 1974-1975  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
- 1141** Onderzoeksrapporten en -notities 1974-1975  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
- 1142** Acties na ongeval 1974-1976  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 1143** Stukken betreffende het doen van het onderzoek 1974-1977 (1980, 1988)  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
- 1144** Afgelegde verklaringen en voorlopig onderzoeksrapport 1974  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 1145** Stukken betreffende het helikopterwrak, meest foto's 1974  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)  
Met foto's
- 1146** Foto's en negatieven 1974  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 1147** Stukken betreffende de resultaten van het gedane onderzoek 1974  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)

- 
- 1148** Stukken betreffende de Raad voor de Luchtvaart 1975-1976  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 1149** Het vooronderzoeksrapport en stukken betreffende de Raad voor de Luchtvaart 1975-1976  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Met foto's
- 1150** Onderdelen van de neergestorte helicopter (identificatieplaatjes en metalen hulzen) en een in het wrak aangetroffen patroonhuls  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
- 1151** Stukken betreffende het incident met de PH-ILX Mystere Falcon op 21 mei 1974 op vliegveld Schiphol  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 1152** Stukken betreffende het ongeval met de PH-487 Pilatus B-4 op 1 juni 1974 bij Venlo  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 1153** Stukken betreffende het incident met de PH-NSC Cherokee op 7 juni 1974 op vliegveld Texel  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 1154** Stukken betreffende het incident met de PH-DTB Douglas DC-10 op 11 juni 1974 boven Amstelveen  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 1155** Stukken betreffende het incident met de PH-346 Schleicher K 8B op 15 juni 1974 te De Kooy  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)  
Met foto's
- 1156** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JAP Piper Pawnee op 17 juni 1974 te Swifterbant, met eindrapport van het vooronderzoek  
1974-1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's
- 1157** Stukken betreffende het incident met de PH-TRH Sud Aviation Caravelle op 22 juni 1974 te Schiphol  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)  
Met foto's
- 1158** Stukken betreffende het incident met de PH-487 Pilatus B4 op 2 juli 1974 te Lemelerveld  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 1159** Stukken betreffende het incident met de PH-BUG Boeing 747 op 7 juli 1974 te Schiphol  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)  
Met foto's

- 
- 1160** Stukken betreffende het incident met de PH-365 Schleicher Ka-6 en de R-137 Piper Cub L21 op 11 juli 1974 te Woensdrecht  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)  
Met corporeel document (metalen plaatje van de R-137) en foto's
- 1161** Stukken betreffende het incident met de PH-290 Schleicher K 8B op 16 juli 1974 te Malden  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)  
Met foto's
- 1162** Stukken betreffende het incident met de PH-258 Schleicher K 8B en de PH-259 Schleicher Ka-6 op 7 augustus 1974 te Terlet  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 1163** Stukken betreffende het incident met de PH-SKI Cessna F172H en de PH-VBE Cessna F172G op 18 augustus 1974 te Hilversum  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 1164** Stukken betreffende het incident met de PH-AVM Piper Seneca op 20 september 1974 te Rotterdam  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 1165** Stukken betreffende het incident met de PH-NZD Sikorsky S.61 op 4 oktober 1974 te Chapparal, boorplatform op de Noordzee  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 1166** Stukken betreffende het incident met de PH-MBG Douglas DC-10 op 7 oktober 1974 te Schiphol  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 1167** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VSG Cessna F150L op 13 oktober 1974 te Zegge, met eindrapport van het vooronderzoek  
1974-1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Met foto's
- 1168** Stukken betreffende het ongeval met de PH-446 Schleicher ASK 13 op 13 oktober 1974 te Deelen, met eindrapport van het vooronderzoek  
1974-1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Met foto's
- 1169-1171** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NOE Cessna F172L en de WR 687 Phantom op 24 oktober 1974 nabij Wouw  
1974-1975 3 omslagen
- 1169** Onderzoeksrapporten en -notities 1974  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 1170** Stukken betreffende het onderzoek door de Raad voor de Luchtvaart 1975-1976

- 
- 1171** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Onderzoeksrapporten van het Nationaal Lucht- en  
Ruimtevaartlaboratorium en foto's 1975  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Met foto's
- 1172** Stukken betreffende het incident met de PH-DTC Douglas DC-10 op 15 november  
1974 te Schiphol  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 1173** Stukken betreffende het incident met de PH-DCS Douglas DC-8 op 23 december  
1974 bij Lopik  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 1174** Stukken betreffende het incident met de PH-RDO Cessna 177 op 1 maart 1975 op  
vliegveld Teuge  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
- 1175** Stukken betreffende het incident met de PH-EHF Cessna 150 op 31 maart 1975 op  
vliegveld Teuge  
1975 1 omslag  
Ontbreekt  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
- 1176** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MID Cessna 172 op 6 april 1975 op  
vliegveld Hilversum  
1975-1979 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
Met foto's
- 1177** Stukken betreffende het incident met de PH-ROB Piper PA-18A Super Cub op 8 mei  
1975 westelijk van Teuge  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Met foto's
- 1178** Stukken betreffende het ongeval met de PH-471 Glasflugel Standard Libelle 201B op  
10 mei 1975 nabij Arcen  
1975-1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's
- 1179** Stukken betreffende het incident met de PH-GAB Cessna 150 op 16 mei 1975 op  
vliegveld Hilversum  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
- 1180** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KOK Cessna 172 op 23 mei 1975 op  
vliegveld Teuge  
1975-1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Met foto's
- 1181** Stukken betreffende het incident met de PH-CEZ Cessna 150 op 30 mei 1975 op

- 
- vliegveld Eelde  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
- 1182** Stukken betreffende het incident met de PH-312 Schleicher Ka-8 op 16 juni 1975 op vliegveld Ypenburg  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Met foto's
- 1183** Stukken betreffende het incident met de PH-238 Rhonlerche II op 21 juni 1975 op vliegveld Lelystad  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Met foto's
- 1184** Stukken betreffende het incident met de PH-WVB Cessna F172F op 8 juli 1975 op vliegveld Rotterdam  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
- 1185** Stukken betreffende het incident met de PH-KRB Cessna 207 op 21 juli 1975 op vliegveld Texel  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
- 1186** Stukken betreffende het ongeval met de PH-419 Schleicher AS-K13 op 27 juli 1975 op vliegveld Deelen  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
- 1187** Stukken betreffende het incident met de PH-474 Schleicher Ka-8 op 30 juli 1975 op vliegveld Woensdrecht  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
- 1188** Stukken betreffende het incident met de PH-GDR Cessna 150 op 1 augustus 1975 bij Klarenbeek  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
- 1189** Stukken betreffende het incident met de PH-DEF Douglas DC-8-63 op 7 augustus 1975 te Langeveld  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
- 1190** Stukken betreffende het ongeval met de PH-391 Schleicher AS-K13 op 12 augustus 1975 op vliegveld Ypenburg  
1975-1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Met foto's
- 1191** Stukken betreffende het incident met de PH-RPD Cessna FA 3374 op 20 augustus 1975 op vliegveld Schiphol  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Met foto's

- 
- 1192** Stukken betreffende het incident met de PH-TOR Piper PA-18A op 29 augustus 1975 op vliegveld Oostwold  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
- 1193** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NSF Piper PA-28-140 Cherokee op 5 oktober 1975 op vliegveld Lelystad  
1975-1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 1194** Stukken betreffende het incident met de PH-RJB Saab op 12 oktober 1975 op vliegveld Seppe  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Met foto's
- 1195** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VSA Cessna F.150-H op 20 december 1975 op vliegveld Hilversum  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Met foto's
- 2.2.1.2.1.8. 1976-1980**
- 1196** Stukken betreffende het ongeval met de PH-COX Cessna 172 op 25 januari 1976 op vliegveld Seppe  
1976-1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's
- 1197** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VSI Cessna 150 op 25 januari 1976 nabij vliegveld Seppe  
1976-1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's
- 1198** Stukken betreffende het incident met de PH-454 Schleicher AS-K13 op 13 maart 1976 op vliegveld Lelystad  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 1199** Stukken betreffende het incident met de PH-TGZ Cessna 172 op 1 april 1976 op vliegveld Teuge  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 1200** Stukken betreffende het ongeval van de PH-GAF Fokker S.11 op 3 april 1976 op vliegveld Gilze-Rijen  
1976-1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's
- 1201** Stukken betreffende het incident met de PH-MIO Cessna F172M op 5 april 1976, te Eelde  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)

Met foto's

- 1202** Stukken betreffende het ongeval met de PH-306 Schleicher K 8B en de PH-518 Schempp-Hirth Standard Cirrus op 11 april 1976, te Malden, met eindrapport van het vooronderzoek  
1976-1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's
- 1203** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MIF Cessna F172M op 16 april 1976, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 1204** Stukken betreffende het incident met de PH-MIP Cessna F172M op 19 april 1976, te Schiphol  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 1205** Stukken betreffende het incident met de PH-LUT Cessna F150M op 11 juni 1976, te Beek  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 1206** Stukken betreffende het ongeval met de PH-317, Schleicher Ka 6 op 14 juni 1976 te Mook, met eindrapport van het vooronderzoek  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Met foto's
- 1207** Stukken betreffende het incident met de PH-290 Schleicher K 8B op 15 juni 1976, te Winterswijk  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Met foto's
- 1208** Stukken betreffende het ongeval met de PH-479 Schempp-Hirth Standard Cirrus op 27 juni 1976, te Soesterberg, met eindrapport van het vooronderzoek  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Met foto's
- 1209** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VCW Piper Super Cub op 30 juni 1976, te Teuge, met eindrapport van het vooronderzoek  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Met foto's
- 1210** Stukken betreffende het incident met de PH-445 Schleicher Ka-13 op 7 juli 1976 op vliegveld Midden-Zeeland  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 1211** Stukken betreffende het incident met de PH-GLA Fuji FA-200 op 8 juli 1976 bij Lelystad  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)

- 
- 1212** Stukken betreffende het incident met de PH-EAC AA-5 Traveler op 8 juli 1976 op vliegveld Eindhoven  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Met foto's
- 1213** Stukken betreffende het incident met de PH-PUT Wassmer Super IV op 10 juli 1976 op vliegveld Hilversum  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 1214** Stukken betreffende het incident met de PH-422 Schleicher Ka-8 op 26 juli 1976 nabij Arnhem  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Met foto's
- 1215** Stukken betreffende het ongeval met de PH-331 Schleicher Rhonlerche II op 3 augustus 1976 nabij vliegveld Malden  
1976-1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's
- 1216** Stukken betreffende het incident met de PH-368 Schleicher AS-K13 op 5 augustus 1976 op vliegveld Terlet  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Met foto's
- 1217** Stukken betreffende het ongeval met de PH-466 Schleicher AS-K13 op 6 augustus 1976 op vliegveld Terlet  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Met foto
- 1218** Stukken betreffende het ongeval met de PH-GAA Cessna 150 en de PH-GAB Cessna 150 op 8 augustus 1976 nabij vliegveld Hilversum  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Met foto's
- 1219** Stukken betreffende het incident met de PH-473 Schempp-Hirth Standard Cirrus op 13 augustus 1976 op vliegveld Terlet  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 1220** Stukken betreffende het incident met de PH-LPG Piper Seneca op 21 augustus 1976 op vliegveld Lelystad  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 1221** Stukken betreffende het incident met de PH-344 Schleicher Ka 6CR op 22 augustus 1976 op vliegveld Witten  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Met foto's



- 
- 1222** Stukken betreffende het incident met de PH-MBG McDonnell Douglas DC-10 op 30 augustus 1976 op vliegveld Schiphol  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 1223** Stukken betreffende het ongeval met de PH-238 Schleicher Rhonlerche II op 18 september 1976 op vliegveld Lelystad  
1976-1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's
- 1224** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HOI Fokker S 11.1 op 3 oktober 1976 op de Ginkelse Heide  
1976-1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's
- 1225** Stukken betreffende het ongeval met de PH-532 Glaser-Dirks DG-100 te Apeldoorn, met eindrapport van het vooronderzoek  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Met foto's
- 1226** Stukken betreffende het incident met de PH-AUK Cessna 177 Cardinal op 30 januari 1977 in de Flevopolder  
1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's
- 1227** Stukken betreffende het incident met de PH-AFA Morane Saulnier Rallye op 30 januari 1977 op vliegveld Hilversum  
1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's
- 1228** Stukken betreffende het incident met de PH-KFC Fokker F-27 op 7 februari 1977 boven Someren  
1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's
- 1229** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RLG Saab 91 D Safir op 9 februari 1977 boven het IJsselmeer  
1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's en negatieven
- 1230** Stukken betreffende het incident met de PH-LUY Cessna 172 op 12 februari 1977 op vliegveld Schiphol  
1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's
- 1231** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MAW Piper Super Cub op 5 april 1977, te Lelystad, met eindrapport van het vooronderzoek  
1977-1978 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)

Met foto's

- 1232** Stukken betreffende het incident met de PH-RJB Saab Safir op 5 april 1977, te Seppe 1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's
- 1233** Stukken betreffende het incident met de PH-HOP Hughes 269C op 18 april 1977, te Rotterdam 1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
- 1234** Stukken betreffende het incident met de PH-PUT Wassmer Super IV op 20 april 1977, te Hilversum 1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's
- 1235** Stukken betreffende het incident met de PH-PLE Cessna 310 op 24 april 1977, te Seppe 1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's
- 1236** Stukken betreffende het ongeval met de PH-GLA Fuji FA-200 op 16 mei 1977, te Elspeet, met eindrapport van het vooronderzoek 1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's
- 1237** Stukken betreffende het ongeval met de PH-525 Glaser-Dirks DG-100 op 28 mei 1977, te Soeterberg, met eindrapport van het vooronderzoek 1977-1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's
- 1238** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JEB Piper Super Cub op 30 mei 1977, te Midden-Zeeland, met eindrapport van het vooronderzoek 1977-1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's
- 1239** Stukken betreffende het ongeval met de PH-513 Schleicher K 8B op 30 mei 1977, te Helden 1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's
- 1240** Stukken betreffende het incident met de PH-570 Grob G-102 Astir op 4 juni 1977, te Volkel 1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
- 1241** Stukken betreffende het ongeval met de PH-436 Schleicher ASK 13 op 10 juni 1977, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek 1977-1978 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)

Met foto's

- 1242** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LNS Cessna A 188-300 Agwagon op 14 juni 1977 te Maasdam  
1977-1979 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
Met foto's en negatieven
- 1243** Stukken betreffende het ongeval met de PH-STA Cessna 150 op 17 juni 1977 te Rijsbergen  
1977-1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's en negatieven
- 1244** Stukken betreffende het incident met de PH-CSL Tiger Moth en de PH-GIN Fuji op 18 juni 1977 op vliegveld Teuge  
1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's
- 1245** Stukken betreffende het ongeval met de PH-346 Schleicher Ka-8B op 27 juni 1977 op vliegveld De Kooy  
1977-1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's en negatieven
- 1246** Stukken betreffende het incident met de PH-LWD Piper Cub op 9 juli 1977 nabij vliegveld Midden-Zeeland  
1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's
- 1247** Stukken betreffende het ongeval met de PH-578 Pilatus B4-PC11AF op 22 juli 1977 op vliegveld Salland  
1977-1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's en negatieven
- 1248** Stukken betreffende het incident met de PH-BUS Piper PA-24 Comanche op 4 augustus 1977 op vliegveld Rotterdam  
1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's
- 1249** Stukken betreffende het ongeval met het vliegtuig PH-TIN Piper Super Cub op 15 augustus 1977, te Texel, met eindrapport van het vooronderzoek  
1977-1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's
- 1250** Stukken betreffende het ongeval met de PH-EHF Cessna F150K op 20 augustus, te Otterloo, met eindrapport van het vooronderzoek  
1977-1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's
- 1251** Stukken betreffende het ongeval met de PH-APB Piper Pawnee op 24 augustus

- 
- 1977, te Westmaas, met eindrapport van het vooronderzoek  
1977-1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's
- 1252** Stukken betreffende het incident met de PH-BAT Piper Pawnee op 29 augustus  
1977, te Liessel 1 omslag  
1977  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
- 1253** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ZLD Grumman Agcat op 13 september  
1977, te Aardenburg, met eindrapport van het vooronderzoek 1 omslag  
1977  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's
- 1254** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VSJ Cessna F172M op 18 september  
1977, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek 1 omslag  
1977-1978  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's
- 1255** Stukken betreffende het incident met de PH-538 Cessna F172M op 29 oktober 1977,  
te Nistelrode 1 omslag  
1977  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
- 1256** Stukken betreffende de incidenten met de PH-DNC Douglas DC-9 en de PH-DNS  
Douglas DC-9, beide op 21 november 1977, beide te Schiphol 1 omslag  
1977  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
- 1257** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KDA Cessna 150 op 4 december 1977 te  
Anna Paulowna 1 omslag  
1977-1978  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's en negatieven
- 1258** Stukken betreffende het incident met de PH-SRH Emeraude DR400 op 10 december  
1977 op vliegveld Rotterdam 1 omslag  
1977  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
- 1259** Stukken betreffende het incident met de PH-NZA Sikorsky S-61N op 19 december  
1977 te Amsterdam 1 omslag  
1977-1978  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's en negatieven
- 1260** Stukken betreffende het incident met de PH-EDH Piper PA-24 Comanche op 7  
januari 1978 op vliegveld Schiphol 1 omslag  
1978  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's
- 1261** Stukken betreffende het incident met de PH-VUL American trainer AA-1A op 12  
februari 1978 op vliegveld Eindhoven

- 
- 1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's
- 1262** Stukken betreffende het incident met de PH-MBR Beech C-23 op 9 maart 1978 op vliegveld Beek 1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's
- 1263** Stukken betreffende het incident met de PH-DNH Douglas DC-9-32 op 31 maart 1978 op vliegveld Rotterdam 1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
- 1264** Stukken betreffende het ongeval met de PH-EHH Cessna 172 L op 1 april 1978 te Lelystad 1978-1981 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)  
Met foto's en negatieven
- 1265** Stukken betreffende het ongeval met het Rogallo Wing zeilvliegtuig op 30 april 1978 te Hoensbroek 1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
- 1266** Stukken betreffende het incident met de PH-MVA Piper Cherokee op 1 mei 1978 op vliegveld Teuge 1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's
- 1267** Stukken betreffende het incident met de PH-NSK Piper Cherokee op 2 mei 1978 op vliegveld Zestienhoven 1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's
- 1268** Stukken betreffende het incident met de PH-251 Rhonlerche II op 20 mei 1978 op vliegveld Terlet 1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto
- 1269** Stukken betreffende het ongeval met de PH-423 Schleicher AS-K13 op 28 mei 1978 op vliegveld De Kooy 1978-1979 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
Met foto's
- 1270** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SRM Robin DR 400/140 op 31 mei 1978 op vliegveld Hilversum 1978-1979 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
Met foto's en negatieven
- 1271** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DMA Fokker S-11 op 4 juni 1978 bij

- 
- vliegveld Rotterdam  
1978-1979  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
Met foto's en negatieven 1 omslag
- 1272** Stukken betreffende het incident met de PH-566 Glassflugel Mosquito op 4 juni  
1978 bij Brummen  
1978  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's 1 omslag
- 1273** Stukken betreffende het incident met de PH-MIR Cessna F.172-M op 11 juni 1978 op  
vliegveld Texel  
1978  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#) 1 omslag
- 1274** Stukken betreffende het ongeval met de PH-OTG Cessna 207 Skywagon op 19 juni  
1978 op vliegveld Teuge  
1978-1979  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
Met foto's en negatieven 1 omslag
- 1275** Stukken betreffende het incident met de PH-RPE Cessna 337 gemeld op 21 juni 1978  
1978  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's 1 omslag
- 1276** Stukken betreffende het incident met de PH-AAT Piper PA-18-150 op 13 juli 1978 op  
vliegveld Rotterdam  
1978  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's en negatieven 1 omslag
- 1277** Stukken betreffende het ongeval met de PH-244 Rhonlerche II op 15 juli 1978 op  
vliegveld Castricum  
1978-1979  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
Met foto's en negatieven 1 omslag
- 1278** Stukken betreffende het ongeval met de PH-584 Pilatus B4 op 19 juli 1978 nabij  
Azewijn  
1978  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's en negatieven 1 omslag
- 1279** Stukken betreffende het incident met de PH-405 Schleicher Ka-13 op 22 juli 1978 op  
vliegveld Hilversum  
1978  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#) 1 omslag
- 1280** Stukken betreffende het incident met de PH-MBS Beech C23 Sundowner op 27 juli  
1978 op vliegveld Lelystad  
1978  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#) 1 omslag
- 1281** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MVA Piper PA-28 Cherokee op 30 juli  
1978 te Harfsen

- 
- 1978-1979 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
Met foto's en negatieven
- 1282** Stukken betreffende het incident met de PH-BUB Boeing 747 op 31 juli 1978 op vliegveld Schiphol 1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's en negatieven
- 1284** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HBG Fuji FA-200-180 op 23 augustus 1978 in de Flevopolder 1978-1979 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
Met foto's en negatieven
- 1285** Stukken betreffende het ongeval met de PH-352 Schleicher Ka-8 op 26 augustus 1978 bij Wuustwezel 1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's en negatieven
- 1286** Stukken betreffende het incident met de PH-376 Schleicher AS-K-13 op 3 september 1978 op vliegveld Woensdrecht 1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's en negatieven
- 1287** Stukken betreffende het ongeval met de PH-298 Schleicher Ka-8 B op 9 oktober 1978 bij vliegveld Venlo 1978-1979 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
Met foto's en negatieven
- 1288** Stukken betreffende het incident met de PH-GHE Jodel op 21 oktober 1978 nabij Hoogland 1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
- 1289** Stukken betreffende het incident met de PH-VER Verlaan Boomerang op 12 november 1978 op vliegveld Lelystad 1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's en negatieven
- 1290** Stukken betreffende het incident met de PH-KFC Fokker F 27 op 9 februari 1979 op vliegveld Schiphol 1979 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
- 1291** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BGP Piper PA-32-260 Cherokee Six op 7 april 1979 op vliegveld Seppe 1979-1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's en negatieven
- 1292** Stukken betreffende het incident met de PH-281 Schleicher Ka-7 op 17 mei 1979 bij

- 
- vliegveld Langeveld  
1979 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
Met foto's
- 1293** Stukken betreffende het ongeval met de PH-100 op 19 mei 1979, te Elburg, met  
eindrapport van het vooronderzoek  
1979-1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
Met foto's
- 1294** Stukken betreffende het incident met de PH-234 Rhonlerche op 19 mei 1979 op  
vliegveld Schinveld  
1979 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
Met foto's
- 1295** Stukken betreffende het ongeval met de PH-623 Rolladen Schneider LS-3 op 25 mei  
1979 op vliegveld Ypenburg  
1979-1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's en negatieven
- 1296** Stukken betreffende het ongeval met de PH-239 Schleicher Rhönlerche op 9 juni  
1979, te Volkel, met eindrapport van het vooronderzoek  
1979-1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's
- 1297** Stukken betreffende het incident met de PH-264 Schleicher K 7 op 9 juni 1979, te  
Texel  
1979 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
- 1298** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VSH op 9 juni 1979, te Hilversum, met  
eindrapport van het vooronderzoek  
1979-1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's
- 1299** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BOY Piper Cherokee Archer op 23 juni  
1979, te Thorn, met eindrapport van het vooronderzoek  
1979-1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's en negatieven
- 1300** Stukken betreffende het ongeval met de PH-645 Grob G-103 Twin Astir op 23 juni  
1979, te Hoogeveen, met eindrapport van het vooronderzoek  
1979-1984 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)  
Met foto's
- 1301** Stukken betreffende het incident met de PH-455 Schleicher k 8B op 30 juni 1979, te  
Lelystad  
1979 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
Met foto's



- 
- 1302** Stukken betreffende het incident met de PH-423 Schleicher ASK 13 op 3 juli 1979, te De Kooy  
1979 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
- 1303** Stukken betreffende het incident met de PH-725 Scheibe Falke op 14 juli 1979, te Terlet  
1979 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
- 1304** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BAX Cessna F172N op 22 juli 1979 te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek  
1979-1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's
- 1305** Stukken betreffende het ongeval met de PH-277 Schleicher K 7 op 28 juli 1979 te Witten, met eindrapport van het eindverslag  
1977-1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's en retroacta
- 1283** Stukken betreffende het ongeval met de PH-659 Grob G-103 Twin Astir op 7 augustus 1979, te De Voorst, met eindrapport van het vooronderzoek  
1979-1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's
- 1306** Stukken betreffende het incident met de PH-655 Schempp-Hirth Standard Cirrus op 1 september 1979, te Ubbergen  
1979 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
Met foto's
- 1307** Stukken betreffende het incident met de PH-DCT McDonnell Douglas DC-10 op 7 september 1979, te Woensdrecht  
1979 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
- 1308** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VUL American AA-1 Trainer op 15 september 1979, te Best  
1979 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
- 1309** Stukken betreffende het incident met de PH-326 Schleicher K 8B op 16 september 1979, te Malden  
1979 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
Met foto's
- 1310** Stukken betreffende het ongeval met de PH-302 Sagitta op 6 oktober 1979, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek  
1979-1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's

- 
- 1311** Stukken betreffende het incident met de PH-367 Schleicher ASK 13 op 20 oktober 1979, te Ypenburg  
1979 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
Met foto's
- 1312** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NAC Cessna 150 op 26 november 1979, te Moerdijk, met eindrapport van het vooronderzoek  
1979-1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's
- 1313** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MBO Fuji FA-200 op 9 december 1979, te Lemmer, met eindrapport van het vooronderzoek  
1979-1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's
- 1314** Stukken betreffende het incident met de PH-SYA Piper Lance op 26 januari 1980, te Teuge  
1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's
- 1315** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DKA Piper Super Cub, de PH-NPT Cessna 172, de PH-DKD Piper Super Cub en de PH-SIR Cessna 172 op 9 februari 1980, te Budel  
1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
- 1316** Stukken betreffende het incident met de PH-SBZ Piper Cherokee op 3 maart 1980, te Budel  
1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's
- 1317** Stukken betreffende het incident met de PH-DEA Douglas DC-8 op 4 maart 1980, te Schiphol  
1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
- 1318** Stukken betreffende het incident met de PH-BNF Beech Bonanza op 27 maart 1980, te Eelde  
1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
- 1319** Stukken betreffende het ongeval met de PH-651 Eiri PIK-20E op 12 april 1980, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek  
1980-1981 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)  
Met foto's
- 1320** Stukken betreffende het incident met de PH-506 Glasflügel Club Libelle op 23 april 1980, te Malden  
1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)

- 
- 1321** Stukken betreffende het incident met de PH-HLA Beech Sierra op 25 april 1980, te Nieuw-Vennep  
1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's
- 1322** Stukken betreffende het incident met de PH-OTB Pilatus Porter op 10 mei 1980, te Hilversum  
1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
- 1323** Stukken betreffende het ongeval met de PH-XYZ Robin DR 400 op 15 mei 1980, te Texel, met eindrapport van het vooronderzoek  
1980-1981 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
- 1324** Stukken betreffende het incident met de PH-NLD Piper Super Cub op 15 mei 1980, te Teuge  
1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
- 1325** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RND op 17 mei 1980, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek  
1980-1981 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)  
Met foto's
- 1326** Stukken betreffende het incident met de PH-553 Grob G-102 Astir op 17 mei 1980, te Ypenburg  
1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's
- 1327** Stukken betreffende het incident met de PH-WDR Piper Super Cub en de PH-438 Schleicher ASW 15 op 20 mei 1980, te Woensdrecht  
1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's
- 1328** Stukken betreffende het incident met de PH-HLM Piper Seneca op 23 mei 1980, te Teuge  
1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
- 1329** Stukken betreffende het incident met de PH-KDH Piper Cherokee op 29 mei 1980 te De Kooy  
1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's
- 1330** Stukken betreffende het incident met de PH-BNB Beech Bonanza op 11 juni 1980, te Eelde  
1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's

- 
- 1331** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SRY Robin DR 400 op 14 juni 1980 te Midden-Zeeland, met eindrapport van het vooronderzoek  
1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's
- 1332** Stukken betreffende het incident met de PH-435 Schleicher K 8B op 27 juni 1980, te Salland  
1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's
- 1333** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RYF op 30 juni 1980, te 's-Gravendeel, met eindrapport van het vooronderzoek  
1980-1981 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)  
Met foto's
- 1334** Stukken betreffende het incident met de PH-653 Eiri PIK-20D op 2 juli 1980, te Groesbeek  
1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's
- 1335** Stukken betreffende het incident met de PH-LPO Cessna F172M op 11 juli 1980, te Hoogeveen  
1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's
- 1336** Stukken betreffende het incident met de PH-BAT Piper Pawnee op 22 juli 1980, te Nieuw Beijerland  
1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's
- 1337** Stukken betreffende het incident met de PH-LUI Cessna 172 op 17 augustus 1980, te Teuge  
1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's
- 1338** Stukken betreffende het incident met de PH-HLF Cessna 182 op 29 augustus 1980, te Schiphol  
1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
- 1339** Stukken betreffende het ongeval met de PH-368 Schleicher ASK 13 op 20 september 1980, te Schinveld, met eindrapport van het vooronderzoek  
1980-1981 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)  
Met foto's
- 1340** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LDB Piper Archer op 20 september 1980, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek  
1980-1981 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)

Met foto's

- 1341** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LEB Cessna 150 op 4 oktober 1980, te Lelystad, met eindrapport van het vooronderzoek  
1980-1981 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)  
Met foto's
- 1342** Stukken betreffende het incident met de PH-PLK Gardan Horizon op 18 oktober 1980, te Lelystad  
1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
- 1343** Stukken betreffende het ongeval met de PH-436 op 21 oktober 1980, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek  
1980-1983 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)  
Met foto's
- 1344** Stukken betreffende het incident met de PH-VDC Cessna 210 op 11 december 1980, te Schiphol  
1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
- 2.2.1.2.1.9. 1981-1985**
- 1345** Stukken betreffende het incident met de PH-RUD Cessna 150 op 7 februari 1981, te Budel  
1981 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)  
Met foto's
- 1346** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LIZ Grumman Agcat op 14 februari 1981, te Dreischor, met eindrapport van het vooronderzoek  
1981 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)  
Met foto's
- 1347** Stukken betreffende het incident met de PH-HGO Cessna 152 op 28 februari 1981, te Budel  
1981 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
- 1348** Stukken betreffende het incident met de PH-BET Cessna 172 op 6 april 1981, te Lelystad  
1981 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)  
Met foto's
- 1349** Stukken betreffende het incident met de PH-MBM Fuji FA-200 op 10 april 1981, te Lelystad  
1981 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)  
Met foto's
- 1350** Stukken betreffende het ongeval met de PH-575 Grob G-102 Astir op 17 april 1981,

- 
- te Eindhoven, met eindrapport van het vooronderzoek  
1981-1982 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)  
Met foto's
- 1351** Stukken betreffende het ongeval met de PH-293 Schleicher K 8B op 25 april 1981, te  
Twente, met eindrapport van het vooronderzoek  
1981-1982 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)  
Met foto's
- 1352** Stukken betreffende het ongeval met de PH-OJD Cessna 172 op 9 mei 1981 te  
Teuge, met eindrapport van het vooronderzoek  
1981-1982 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)  
Met foto's
- 1353** Stukken betreffende het incident met de PH-SRZ Piper Cherokee op 17 mei 1981, te  
Seppe  
1981 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)  
Met foto's
- 1354** Stukken betreffende het incident met de PH-634 Schleicher ASW 20 op 24 mei 1981,  
te Woensdrecht, met eindrapport van het vooronderzoek  
1981-1982 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)  
Met foto's
- 1355** Stukken betreffende het incident met de PH-OKE Hughes 300 op 2 juli 1981, te Oud-  
Beijerland  
1981 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)  
Met foto's
- 1356** Stukken betreffende het ongeval met de PH-435 Schleicher K 8B op 4 juli 1981, te  
Vilsteren  
1981-1982 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)  
Met foto's
- 1357** Stukken betreffende het ongeval met de PH-392 SZD Piraat op 5 juli 1981, te  
Nistelrode, met eindrapport van het vooronderzoek  
1981-1982 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)  
Met foto's
- 1358** Stukken betreffende het ongeval met de PH-518 Schempp-Hirth Standard Cirrus op  
6 juli 1981, te Winsterswijk, met eindrapport van het vooronderzoek  
1981-1982 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)  
Met foto's
- 1359** Stukken betreffende het incident met de PH-RAS Cessna 172 op 12 juli 1981, te  
Klaarenbeek  
1981 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)  
Met foto's

- 1360** Stukken betreffende het incident met de PH-JDB Cessna 172 en de PH-PRO Cessna 172 op 13 augustus 1981, te Teuge 1981 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)  
Met foto's
- 1361** Stukken betreffende het incident met de PH-BNB Beech Bonanza op 1 oktober 1981, te Midden-Zeeland 1981 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)  
Met foto's
- 1362-1372** Stukken betreffende het ongeval met de PH-CHI Fokker F28 Fellowship op 6 oktober 1981 te Moerdijk, met eindrapport van het vooronderzoek 1981-1994 11 omslagen  
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummers 2925 - 2927
- 1362** A, stukken van de Raad voor de Luchtvaart, waaronder de uitspraak van de Raad en het eindrapport van het vooronderzoek, met bijbehorend register 1982-1983  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
- 1363** B, bijlage A van het eindrapport van het vooronderzoek 1982  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
- 1364** C, bijlage B van het eindrapport van het vooronderzoek 1982  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
- 1365** D, correspondentie, 1 - 71, 73 - 118 1981-1994  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 1366** E, stukken ten behoeve van het onderzoek, deel I 1981-1982  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
- 1367** F, stukken ten behoeve van het onderzoek, deel II 1981-1982  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
- 1368** G, stukken ten behoeve van het onderzoek, deel III 1981-1982  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
- 1369** H, stukken ten behoeve van het onderzoek, deel IV 1981-1982  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
- 1370** I, stukken ten behoeve van het onderzoek, deel V 1981-1982  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
- 1371** J, fotomateriaal, deel I 1981  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
- 1372** K, fotomateriaal, deel II 1981  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
- 1373** Stukken betreffende het incident met de PH-KFD Fokker F27 Friendship op 8 december 1981, te Schiphol 1981-1982 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)  
Met foto's
- 1374** Stukken betreffende het incident met de PH-PCV Fuji FA-200-180A0 op 29 januari 1982 op vliegveld Hilversum 1982 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)  
Met foto's
- 1375** Stukken betreffende het incident met de PH-AFG Rally-150 op 6 februari 1982 op vliegveld Hilversum 1982 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)

Met foto's

- 1376** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NLD Piper PA-18-135 Super Cub op 10 februari 1982 op vliegveld Teuge 1982-1983 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)  
Met foto's en negatieven
- 1377** Stukken betreffende het incident met de PH-SBN Piper Arrow op 12 februari 1982 op vliegveld Zuid-Limburg 1982 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)  
Met foto's
- 1378** Stukken betreffende het incident met de PH-GRA Cessna 150 op 13 februari 1982 op vliegveld De Kooy 1982 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
- 1379** Stukken betreffende het incident met de PH-570 Astir CS 77 op 6 maart 1982 bij Lewedorp 1982 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)  
Met foto's
- 1380** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KAF Piper Pa-28 Tomahawk op 6 maart 1982 op de Loenerveenseplas 1982-1983 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)  
Met foto's en negatieven
- 1381** Stukken betreffende het incident met de PH-461 Falke SF25C op 3 april 1982 op vliegveld Lemelerveld 1982 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
- 1382** Stukken betreffende het incident met de PH-328 Schleicher Ka-8 op 17 april 1982 bij vliegveld Terlet 1982 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)  
Met foto's en negatieven
- 1383** Stukken betreffende het incident met de PH-JJM Cessna 150 op 1 mei 1982 nabij Gouda 1982 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
- 1384** Stukken betreffende het incident met de PH-SYL Piper PA 28 Arrow op 15 mei 1982 op vliegveld Texel 1982 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)  
Met foto's
- 1385** Stukken betreffende het ongeval met de PH-437 Schleicher ASK-13 op 17 mei 1982 te Hoogeveen 1982 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)



Met foto's en negatieven

- 1386** Stukken betreffende het ongeval met de PH-459 Standard Cirrus op 28 mei 1982 te Lochem  
1982-1983 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)  
Met foto's en negatieven
- 1387** Stukken betreffende het incident met de PH-MBC Piper Super Cub op 29 mei 1982 op vliegveld Zestienhoven  
1982 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
- 1388** Stukken betreffende het incident met de PH-519 Cirrus 75 op 26 juni 1982 nabij Oirschot  
1982 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)  
Met foto's
- 1389** Stukken betreffende het incident met de PH-552 Grob G-102 Astir op 11 juli 1982 op vliegveld Valkenburg  
1982 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)  
Met foto's
- 1390** Stukken betreffende het incident met de PH-535 Pilatus B4 op 12 juli 1982 te Hoogeveen  
1982 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)  
Met foto's
- 1391** Stukken betreffende het ongeval met de PH-684 Scheibe SF25C Falke op 19 juli 1982 op vliegveld Terlet  
1982-1984 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)  
Met foto's en negatieven
- 1392** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ORD Scintrex CP 1315 C3 Super Emeraude op 4 augustus 1982 op vliegveld Lelystad  
1982-1984 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)  
Met foto's en negatieven
- 1393** Stukken betreffende het incident met de PH-RPG Cessna 172 op 19 augustus 1982 op vliegveld Schiphol  
1982 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)  
Met foto's
- 1394** Stukken betreffende het ongeval met de PH-638 Rolladen-Schneider LS-3A op 28 augustus 1982 te Venhorst  
1982-1983 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)  
Met foto's en negatieven
- 1395** Stukken betreffende het incident met de PH-DTL Douglas DC-10-30 op 16 september 1982 op vliegveld Schiphol

- 
- |             |  |          |
|-------------|--|----------|
|             | 1982<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058</a>  | 1 omslag |
| <b>1396</b> | Stukken betreffende het ongeval met een ultralicht vliegtuig (ULV) op 24 oktober 1982 op de Maasvlakte 1982-1984<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060</a><br>Met foto's en negatieven              | 1 omslag |
| <b>1397</b> | Stukken betreffende het ongeval met de PH-GAC Cessna 150 op 29 november 1982 te Rotterdam 1982-1984<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060</a><br>Met foto's en negatieven                           | 1 omslag |
| <b>1398</b> | Stukken betreffende het incident met de PH-ILB Beech Baron op 30 december 1982 op vliegveld Rotterdam 1982-1983<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059</a>   | 1 omslag |
| <b>1399</b> | Stukken betreffende het ongeval met de PH-RVW Cessna 172 op 12 februari 1983, te Amsterdam, met eindrapport van het vooronderzoek 1983-1984<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060</a><br>Met foto's | 1 pak    |
| <b>1400</b> | Stukken betreffende het incident met de PH-OKE Hughes 269C op 24 maart 1983 te Vlaardingen 1983<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059</a><br>Met foto's   | 1 omslag |
| <b>1401</b> | Stukken betreffende het ongeval met de PH-SRG Robin DR 400 op 17 april 1983, te Lelystad, met eindrapport van het vooronderzoek 1983<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059</a><br>Met foto's        | 1 omslag |
| <b>1402</b> | Stukken betreffende het incident met de PH-275 Schleicher K 7 op 11 juli 1983, te Malden 1983<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059</a><br>Met foto's   | 1 omslag |
| <b>1403</b> | Stukken betreffende het incident met de PH-BUN Boeing 747 op 13 oktober 1983, te Schiphol 1983<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059</a>  | 1 omslag |
| <b>1404</b> | Stukken betreffende het incident met de PH-MBU Cessna 172 op 25 januari 1984, te Lelystad 1984<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060</a>  | 1 omslag |
| <b>1405</b> | Stukken betreffende het incident met de PH-GAZ Piper Super Cub op 1 april 1984, te Gilze-Rijen 1984  | 1 omslag |

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)

- 1406** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HAK Cessna 182 op 5 mei 1984, te Hilversum, met eindrapport voor vooronderzoek  
1984-1985 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)  
Met foto's
- 1407** Stukken betreffende het incident met de PH-563 Grob G-102 Astir op 19 mei 1984, te Terlet  
1984 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)  
Met foto's
- 1408** Stukken betreffende het incident met de PH-TOS Piper Pawnee op 6 juli 1984, te Dronten  
1984 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)  
Met foto's
- 1409** Stukken betreffende het incident met de PH-VBD Piper Pawnee op 12 juli 1984, te Wilhelminapolder  
1984 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)  
Met foto's
- 1410** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SKD Cessna 172 op 19 juli 1984, te Loosdrecht, en het incident met de PH-SKC Cessna 172 op 26 juli 1984, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek  
1984-1986 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)  
Met foto's
- 1411** Stukken betreffende het incident met de PH-WEN type Hughes 269C op 7 augustus 1984 te Oostwold  
1984 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)  
Met foto's
- 1412** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AFL, SOCATA TB-9 Tampico op 11 augustus 1984 te Hilversum  
1984 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)  
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2930
- 1413** Stukken betreffende het voorval met de PH-336 type Schleicher Ka 6 op 30 september 1984 te Venlo  
1984 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)  
Met foto's
- 1414** Stukken betreffende het voorval met de PH-DVW type Cessna FR172 op 7 november 1984 te Hilversum  
1984 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)  
Met foto's

- 
- 1415** Stukken betreffende het voorval met de PH-SRZ type Piper Warrior op 3 december 1984 te Seppe  
1984 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)  
Met foto's
- 1416** Stukken betreffende het voorval met de PH-BUD type Boeing 747 op 31 december 1984 te Schiphol  
1984-1985 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)
- 1417** Stukken betreffende het voorval met de PH-XAA SATCO SA-2 op 28 februari 1985 te Lelystad  
1985 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)
- 1418** Stukken betreffende het voorval met het zweefvliegtuig PH-571 Grob G-102 Astir op 6 april 1985 te Hoogeveen  
1985 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)  
Met foto's
- 1419** Stukken betreffende het voorval met de PH-RNC Morane Saulnier Rallye op 14 april 1985 te Hilversum  
1985 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)
- 1420** Stukken betreffende het ongeval met het zweefvliegtuig PH-545 Rolladen-Schneider LS 3 op 12 mei 1985 te Eindhoven  
1985-1986 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)  
Met foto's
- 1421** Stukken betreffende het ongeval met het zweefvliegtuig PH-580 Schleicher ASW 20 op 16 mei 1985 te Deelen  
1985-1986 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)  
Met foto's
- 1422** Stukken betreffende het ongeval met de PH-239 Rhönlerche Schleicher op 26 mei 1985 te Lelystad  
1985 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)  
Met foto's
- 1423** Stukken betreffende het incident met de PH-NZL, Sikorsky S.61 op 5 juni 1985 boven de Noordzee  
1985 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)  
Met foto's
- 1424** Stukken betreffende het ongeval met de PH-621, Eiri PIK-20D op 8 juni 1985 te Valkenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1985-1986 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)  
Met foto's

- 
- 1425** Stukken betreffende het ongeval met de PH-624, Rolladen-Schneider LS 3 op 17 juli 1985 te Groesbeek  
1985-1986 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)  
Met foto's en negatieven
- 1426** Stukken betreffende het incident met de PH-HMP, Cessna F172N op 21 juli 1985 te Rotterdam  
1985 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)  
Met foto's
- 1427** Stukken betreffende het incident met de PH-WAT, Piper Pawnee op 14 september 1985 te Grevelingenmeer  
1985-1986 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)  
Met foto's en negatieven
- 1428** Stukken betreffende het incident met de PH-LUU, Cessna F172L op 21 september 1985 te Rotterdam  
1985 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)
- 1429** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SYA, Piper Lance op 27 september 1985 te Oud-Loosdrecht  
1985-1986 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)  
Met foto's
- 1430** Stukken betreffende het incident met de PH-KDL, Cessna F152 op 29 september 1985 te Hoogeveen  
1985 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)
- 1431** Stukken betreffende het incident met de PH-ACH, Cessna F152 op 9 oktober 1985 te Hilversum  
1985 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)  
Met foto's en negatieven
- 1432** Stukken betreffende het incident met de PH-710, Grob G-109 op 12 oktober 1985 te Valkenburg  
1985 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)
- 2.2.1.2.1.10. 1986-1990**
- 1433** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KJD, Jet stream op 28 januari 1986 te Amsterdam  
1986 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
- 1434** Stukken betreffende het ongeval met de PH-IPH, Cessna 421 op 6 februari 1986 te Teuge  
1986 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)

---

Met foto's

- 1435** Stukken betreffende het incident met de PH-KAO, Robin R 3140 op 21 februari 1986 te Schiphol  
1986 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
- 1436** Stukken betreffende het incident met de PH-780, Hoffman Dimona op 1 maart 1986 te Lelystad  
1986 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)  
Met foto
- 1437** Stukken betreffende het incident met de PH-RAS, Cessna FR172 op 28 maart 1986 te Schiphol  
1986 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)  
Met foto's
- 1438** Stukken betreffende het ongeval met PH-IVP Piper Seneca op 27 april 1986 te Seppe, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1986-1987 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)  
Met foto's en negatieven
- 1439** Stukken betreffende het incident met de PH-MIE, Cessna F172M op 3 mei 1986 te Teuge  
1986 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)  
Met foto's
- 1440** Stukken betreffende het incident met de PH-KNO, Piper Super Cub op 6 mei 1986 te Hilversum  
1986 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)  
Met foto
- 1441** Stukken betreffende het incident met de PH-610, Grob G-103 Twin Astir op 25 mei 1986 te De Voorst  
1986 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)  
Met foto
- 1442** Stukken betreffende het ongeval met de PH-332, Schleicher K 8B op 13 juli 1986 te Castricum, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1986-1987 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)  
Met foto's
- 1443** Stukken betreffende het incident met de PH-MJB Piper Arrow op 30 juli 1986 te Teuge  
1986 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
- 1444** Stukken betreffende het incident met de PH-VAR Morane Saulnier Rallye op 13 augustus 1986 te Hilversum  
1986 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)

- 1445** Stukken betreffende het ongeval met de PH-406 Schleicher ASK 13 op 16 augustus 1986 te Teuge  
1986 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)  
Met foto's
- 1446** Stukken betreffende het incident met de PH-1P1, Firebird Sierra op 19 augustus 1986 te Budel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1986-1987 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)
- 1447** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KNE Piper Super Cub en de PH-ROB op 13 september 1986 te Teuge  
1986 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)  
Met foto's
- 1448** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TWC Cessna F152 op 13 september 1986 te Twente  
1986 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)  
Met foto's
- 1449** Stukken betreffende het ongeval met de PH-271 Schleicher K 7 op 20 september 1986 te Langeveld  
1986 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)  
Met foto's
- 1450** Stukken betreffende het ongeval met de PH-CAR Fuji FA-200 op 5 oktober 1986 te Lelystad  
1986 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
- 1451** Stukken betreffende het incident met de PH-BNM Beech Bonanza op 26 november 1986 te Eelde  
1986 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)  
Met foto's
- 1452** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ZLS, Stampe SV.4 op 3 december 1986 op vliegveld Twente  
1986-1988 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)  
Met foto's, negatieven en corporele documenten (twee bij het ongeval gebroken stoelgespen)
- 1453** Stukken betreffende het voorval met de PH-SVD type Robin R 2112 op 1 april 1987 te Mijnsheerenland  
1987 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)  
Met foto's
- 1454** Stukken betreffende het voorval met de PH-BNR type Beech Bonanza op 23 april 1987 te Eelde  
1987 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)

Met foto's

- 1455** Stukken betreffende het voorval met de PH-508 type Schempp-Hirth Standard Cirrus op 10 mei 1987 te Venlo  
1987 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)  
Met foto's
- 1456** Stukken betreffende het ongeluk met de PH-GUP, Lake Buccaneer op 29 mei 1987 te Lelystad, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1987-1988 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)  
Met foto's en negatieven
- 1457** Stukken betreffende het ongeluk met de PH-610 type Grob G-103 Twin Astir op 4 juni 1987 te De Voorst  
1987-1989 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)  
Met foto's, negatieven en retroacta
- 1458** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-CPR, Air Tractor AT-3010p 5 juni 1987 te Ellemeet  
1987-1988 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)  
Met foto's en negatieven
- 1459** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JBB Cessna F172M op 6 juli 1987 te Ameland, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1987 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)  
Met foto's en negatieven
- 1460** Stukken betreffende het incident met de PH-AFG, Morane Saulnier Rallye op 8 juli 1987 te Hilversum  
1987 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)  
Met foto's
- 1461** Stukken betreffende het incident met de PH-BNS, Beech Bonanza op 9 juli 1987 te Eelde  
1987 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)  
Met foto's
- 1462** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MKH, Fokker 100 op 31 juli 1987 te Schiphol  
1987 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)  
Met foto's
- 1463** Stukken betreffende het incident met de PH-ACG, Fokker S-11 op 18 augustus 1987 te Aalsmeer  
1987 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)
- 1464** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AJB Piper Pawnee op 25 augustus 1987



- 
- te Nagele, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1987-1988 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)  
Met foto's en negatieven
- 1465** Stukken betreffende het ongeluk van een parachutist met de PH-429 type  
Schleicher K 8B op 5 september 1987 te Teuge 1 pak  
1987-1988  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)  
Met foto's en negatieven
- 1466** Stukken betreffende het incident met de PH-LEG, Cessna F150M op 30 september  
1987 te Lelystad 1 omslag  
1987  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)  
Met foto's
- 1467** Stukken betreffende het incident met de PH-HDW, Ken Brock KB-2 op 9 december  
1987 te Lelystad 1 omslag  
1987-1988  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
- 1468** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCH, Piper Cub op 19 december 1987  
te Almere, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1 omslag  
1987-1989  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)  
Met foto's en negatieven
- 1469** Stukken betreffende het ongeluk met de PH-HWD, Cessna 172 op 2 maart 1988 te  
Hilversum, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1 omslag  
1988  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)  
Met foto's en negatieven
- 1471** Stukken betreffende het incident met de PH-KDW type Piper Seneca op 3 april 1988  
te Midden-Zeeland 1 omslag  
1988  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
- 1472** Stukken betreffende het ongeval met de PH-446, Schleicher ASK 13 op 10 april 1988  
te Terlet, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1 pak  
1988-1989  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)  
Met foto's
- 1473** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BNB, Beech Bonanza op 12 april 1988  
te IJsselmeer 1 pak  
1988-1989  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)  
Met foto's en negatieven
- 1474** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SSN, Aérospatiale Dauphin op 19 april  
1988 boven de Noordzee, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1 pak  
1988-1989  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)  
Met foto's en negatieven

- 
- 1475** Stukken betreffende het voorval met de PH-LAC type Cessna 172 op 28 april 1988 te Ameland  
1988 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
- 1476** Stukken betreffende het voorval met de PH-BUN type Boeing 747 op 3 mei 1988 te Schiphol  
1988 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
- 1477** Stukken betreffende het voorval met de PH-AMA type Piper Super Cub op 7 mei 1988 te Scheveningen  
1988 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)  
Met foto's
- 1478** Stukken betreffende het ongeval met de PH-623, Rolladen-Schneider LS 3 op 12 mei 1988 te Delftse Hout  
1988-1991 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)  
Met foto's en negatieven
- 1479** Stukken betreffende het incident met de PH-HLF, Cessna 182 Skylane op 12 mei 1988 te Teuge  
1988 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
- 1480** Stukken betreffende het ongeval met de PH-323, Schleicher Ka 6 op 14 mei 1988 te Rockanje  
1988 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
- 1481** Stukken betreffende het ongeval met de PH-000, Bücker Bestmann op 18 mei 1988 te Hilversum  
1988-1990 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)  
Met foto's en negatieven
- 1482** Stukken betreffende het incident met de PH-743, Glaser-Dirks DG-300 op 21 mei 1988 te Terlet  
1988 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
- 1483** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-683, Sportavia RF-5 Sperber en de PH-781, Sportavia Milan op 25 mei 1988 te Duindigt  
1988 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)  
Met foto's en negatieven
- 1484** Stukken betreffende het ongeval met de PH-424, Sagitta op 12 juni 1988 te Terlet  
1988-1989 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)  
Met foto's en negatieven
- 1485** Stukken betreffende het ongeval met de PH-617, Schleicher ASW 19 op 27 juli 1988 te Mook

- 
- 1988  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#) 1 omslag
- 1486** Stukken betreffende het incident met de PH-JTG, Morane Saulnier Rallye op 4 september 1988 te Zandvoort  
1988 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)  
Met foto's
- 1487** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DRX, Mitsubishi Mu.2B op 12 september 1988 te Best, met de uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1988-1990 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)  
Met foto's
- 1488** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SNJ, Piper Pa-34 op 3 november 1988 te Beek 1 omslag  
1988  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)  
Met foto's en negatieven
- 1489** Stukken betreffende het ongeval met de PH-422, Schleicher K 8B op 5 november 1988 te Woensdrecht 1 omslag  
1988-1989  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)  
Met foto's
- 1490** Stukken betreffende het incident met de PH-BNP, Beech Bonanza op 29 november 1988 te Hijken 1 omslag  
1988  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)  
Met foto's
- 1491** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SRX, Robin DR 400 op 10 december 1988 te Lelystad 1 omslag  
1988-1989  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
- 1492** Stukken betreffende het incident met de PH-MJB, Piper Arrow op 10 december 1988 te Seppe 1 omslag  
1988  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)  
Met foto's
- 1493** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BUI, Boeing 747 op 18 december 1988 te Schiphol 1 omslag  
1989  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
- 1470** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SVD, Robin R 2112 op 2 april 1989 te Midden-Zeeland, met uitspraak van Raad voor de Luchtvaart 1989-1990 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)  
Met foto's en negatieven
- 1494** Stukken betreffende het voorval/ongeval inzake de botsing op 9 april 1989 tussen PH-1K8 type Comco Sherpa en de PH-1U9 type Skywalker te Stadskanaal

- 
- 1989  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)  
Met foto's 1 omslag
- 1495** Stukken betreffende het voorval met de PH-ATW type Cessna F172F op 21 mei 1989 te Rotterdam  
1989 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
- 1496** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TVM type Cessna F152 op 17 juni 1989 te Hoofddorp, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1989-1990 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)  
Met foto's en negatieven
- 1497** Stukken betreffende het voorval met de PH-BFA type Boeing 747 op 19 juni 1989 te Schiphol  
1989 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
- 1498** Stukken betreffende het voorval met de PH-BVL type Cessna F172N op 20 juni 1989 te Midden-Zeeland  
1989 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)  
Met foto's
- 1499** Stukken betreffende het voorval met de PH-1S3 type Diamant Sierra op 25 juni 1989 te Budel  
1989 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)  
Met foto's
- 1500** Stukken betreffende het voorval met de PH-SBZ type Pa 28-Arrow op 28 juni 1989 te Budel  
1989 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)  
Met foto's
- 1501** Stukken betreffende het voorval met de PH-TZK type Maule Star Rocket op 2 juli 1989 te Twente  
1989 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)  
Met foto's
- 1502** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BRW type Cessna F150L op 27 juli 1989 te Harderwijk  
1989 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)  
Met foto's en negatieven
- 1503** Rapport betreffende het voorval met de PH-BFA type Boeing 747 op 30 augustus 1989 te Schiphol  
1989 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
- 1504** Stukken betreffende het ongeval, een botsing tussen de PH-RPS type Bolkow BO 105 en de PH-RPU type Bolkow BO 105 op 29 september 1989 te Schiphol

- 
- 1989 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)  
Met foto's en negatieven
- 1505** Stukken betreffende het voorval met de PH-RVG Piper Archer op 21 oktober 1989 te Rotterdam  
1989 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)  
Met foto's
- 1506** Stukken betreffende het voorval met de PH-SKE Cessna 172 en de F-WGAO Hoffman Dimona op 3 december 1989 te Hilversum  
1989 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)  
Met foto's
- 1507** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SRO Cessna F172N op 16 april 1990 te Lelystad  
1990 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)  
Met foto's
- 1508** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VSV, Robin R 3160 op 22 april 1990 te Seppe, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1990-1991 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)  
Met foto's en negatieven
- 1509** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SKH Cessna 172 op 29 april 1990 te Hilversum  
1990 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)  
Met foto's
- 1510** Stukken betreffende het ongeval met de PH-GUT, Cessna 150 op 5 mei 1990 te Soest, met de uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1990 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
- 1511** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MIP, Cessna F172M op 5 mei 1990 te Hilversum, met de beslissing van de Raad voor de Luchtvaart om geen nader onderzoek in te stellen  
1990 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)  
Met foto's en negatieven
- 1512** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BNI, Beech Bonanza op 10 mei 1990 te Aduarderzijl, met de uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1990-1991 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)  
Met foto's en negatieven
- 1513** Stukken betreffende het incident met de PH-ZCT, Piper Super Cub op 12 mei 1990 te Eindhoven  
1990 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)  
Met foto's

- 1514** Stukken betreffende het incident met de PH-AUB, Ayres Turbo Thrush op 25 juni 1990 te Emmeloord  
1990 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)  
Met foto's
- 1515** Stukken betreffende het incident met de PH-BSX, Cessna F177 Cardinal op 29 juli 1990 te Eindhoven  
1990 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
- 1516** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KAY Robin R 3140 op 24 augustus 1990 te Nieuwvliet, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1990-1991 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)  
Met foto's
- 1517** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AFJ, SOCATA TB-9 Tampico op 7 september 1990 te Hilversum  
1990-1991 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)  
Met foto's en negatieven
- 1518** Stukken betreffende het incident met de PH-RPU, Bölkow BO 105 op 12 oktober 1990 te Lelystad  
1990 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
- 1519** Stukken betreffende het incident met de PH-LAW, Cessna T310R op 23 oktober 1990 te Teuge  
1990 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
- 1520** Stukken betreffende het incident met de PH-KOS Cessna 172 op 30 november 1990 te Lelystad  
1990-1991 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)  
Met foto's
- 1521-1523** Stukken betreffende het incident met de PH-NZK Sikorsky S.61 op 29 december 1990 te productieplatform Logger in de Noordzee, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart  
1990-1996 3 omslagen  
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummers 2935 - 2936
- 1521** A, rapporten  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1522** B, verklaringen  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1523** C, met tekeningen, foto's  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)

**2.2.1.2.1.11. 1991-1995**

- 1524** Stukken betreffende het incident met de PH-TLT Maule Star Rocket op 18 januari 1991 te Terlet  
1991 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)

- 1525** Stukken betreffende het incident met de PH-MZL Cessna 414 op 23 januari 1991 te Schiphol  
1991 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)  
Met foto's
- 1526** Stukken betreffende het incident met de PH-KVA Fokker 50 op 15 februari 1991 te Schiphol  
1991 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
- 1527** Stukken betreffende het incident met de PH-KVC Fokker 50 op 15 februari 1991 te Eindhoven  
1991 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
- 1528** Stukken betreffende het incident met de PH-MVH Cessna 172 (met bestemming Hoogeveen) op 26 maart 1991 te Staphorst  
1991 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)  
Met foto's
- 1529** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BOK, Cameron heteluchtballon op 10 mei 1991 te Herwijnen  
1991 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
- 1530** Stukken betreffende het ongeval met de PH-583, Schleicher ASW 19 op 3 juli 1991 te Soesterberg  
1991 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)  
Met foto's
- 1531** Stukken betreffende het incident met de PH-BNH, Beech Bonanza op 5 juli 1991 te Hoogeveen  
1991 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)  
Met foto's
- 1532** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCG, Piper Cub op 7 juli 1991 te Eelde  
1991-1992 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)  
Met foto's en negatieven
- 1533** Stukken betreffende het incident met de PH-BDH Boeing 737 op 9 juli 1991, boven Nederland op weg naar Stockholm  
1991 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
- 1534** Stukken betreffende het incident met de PH-NZD, Sikorsky S.61 op 30 juli 1991 op een boorplatform in de Noordzee  
1991 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)  
Met foto

- 
- 1535** Stukken betreffende het incident met de PH-HAT, Piper Pawnee op 9 augustus 1991 te Lage Zwaluwe  
1991 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)  
Met foto's en negatieven
- 1536** Stukken betreffende het incident met de PH-772 Grob G-109 op 14 augustus 1991 te Lelystad, met uitspraak van de raad voor de luchtvaart  
1991-1992 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)  
Met foto's en negatieven
- 1537** Stukken betreffende het incident met de PH-KSA SAAB 340 op 27 september 1991 te Rotterdam  
1991-1993 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
Met foto's
- 1538** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-1Y8, ULV op 24 november 1991 te Maasvlakte  
1991 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
- 1539** Stukken betreffende het incident met de PH-789, Grob G-109 op 6 maart 1992 te Lelystad  
1992 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)  
Met negatieven
- 1540** Stukken betreffende het incident met de PH-1Y4, Aviasud Mistral op 12 april 1992 te Lelystad  
1992 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)  
Met foto's
- 1541** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KIF, Slingsby Firefly op 22 april 1992 te Oudenbosch  
1992 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)  
Met foto's en negatieven
- 1542** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SEB, Cessna P206 Super Skylane op 4 mei 1992 te Lelystad  
1992 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)  
Met foto's en negatieven
- 1543** Stukken betreffende het incident met de PH-SGB, Slingsby Firefly op 6 mei 1992 te Eelde  
1992 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)  
Met foto's
- 1544** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VSC, Cessna F172H op 16 mei 1992 te Midden-Zeeland, met publicatie van de Raad voor de Luchtvaart (alsmede de beslissing om geen onderzoek in te stellen)



- 
- 1992  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)  
Met foto's en negatieven 1 pak
- 1545** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BOB type Cessna 182 Skylane op 18 mei 1992 te Teuge, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart  
1992-1994 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)  
Met foto's
- 1546** Stukken betreffende het ongeval, een botsing tussen de PH-SPG type Grob G-115 en de OO-KRI type Cessna F150M op 18 mei 1992 te Seppe, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart  
1992 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)  
Met foto's, negatieven, kartonnen modellen en sheets
- 1547** Stukken betreffende het incident met de PH-BUP Boeing 747 op 15 juni 1992, te Schiphol  
1992-1994 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 1548** Stukken betreffende het incident met de PH-SRP, Piper Warrior op 2 juli 1992 te Rotterdam  
1992 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)  
Met foto's
- 1549** Stukken betreffende het ongeval, een botsing tussen de PH-455 type Schleicher K 8B en de PH-511 type Schempp-Hirth Standard Cirrus op 19 juli 1992 te Terlet, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart  
1992-1994 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)  
Met foto's en negatieven
- 1550** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KYK type Bellanca Super Decathlon op 29 augustus 1992 te Lelystad  
1992 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 1551** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ARB type SOCATA TB-10 Tobago op 20 september 1992 te St. Philipsland, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart  
1992-1994 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)  
Met foto's en negatieven. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2938
- 1552** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JLO type Cessna F172N op 20 september 1992 te Hoogeveen, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart  
1992-1995 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
Met foto's en negatieven
- 1553** Stukken betreffende het voorval met de PH-MBU type Cessna F172N op 23 februari 1993 te Lelystad  
1993 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
Met foto's

- 
- 1554** Stukken betreffende het incident met de PH-BDK Boeing 737 op 25 februari 1993 te Schiphol  
1993 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 1555** Stukken betreffende het voorval met de PH-SVE type Robin DR 400 op 28 maart 1993 te Midden-Zeeland  
1993 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
Met foto's
- 1556** Stukken betreffende het voorval met de PH-BMA type American AG-5B Tiger op 30 mei 1993 te Ameland  
1993 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
Met foto's
- 1557** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DER Cessna F172M op 5 juni 1993 te Budel, met eindrapport van het vooronderzoek  
1993-1996 3 omslagen  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Met foto's en negatieven
- 1558** Stukken betreffende het voorval met de PH-MKH type Fokker 100 op 10 juni 1993 te Eelde  
1993 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
Met foto's en negatieven
- 1559** Stukken betreffende het incident met de PH-AIJ, Piper Seneca op 20 juli 1993 te Eelde  
1993 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
Met foto's
- 1560** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AUB, Ayres Turbo Thrush op 22 juli 1993 te Molkwerum, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart  
1993-1997 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Met foto's en negatieven
- 1561** Stukken betreffende het incident met de PH-HRH, Bell JetRanger op 7 augustus 1993 te Leerdam  
1993 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
Met foto's
- 1562** Stukken betreffende het ongeval met de PH-696 type Schleicher ASW 20 op 13 augustus 1993 te Schinveld, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart  
1993-1996 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Met foto's en negatieven
- 1563** Stukken betreffende het ongeval met de PH-OCE type Cameron A-105 op 15 augustus 1993 te Boekel, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart  
1993 - 1997 1 pak

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)

Met foto's en negatieven. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2942

- 1564** Stukken betreffende het voorval met de PH-1T9 type Funplane op 14 september 1993 te Hellevoetsluis  
1993 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
Met foto's
- 1565** Stukken betreffende het voorval met de PH-MVT type Cessna U206 Stationair op 10 oktober 1993 te Lelystad  
1993 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 1566** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KNJ type Piper PA-18-135 op 5 december 1993 te Gilze-Rijen, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart 1993-1994 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)  
Met foto's en negatieven
- 1567** Stukken betreffende het ongeval met de PH-CVL type Cessna FR172 op 31 december 1993 te Nieuweroord, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart 1993-1994 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)  
Met foto's en negatieven
- 1568** Rapport van Martinair Holland BV betreffende het incident met de PH-MCH, Boeing 767 op 19 januari 1994 te Schiphol  
1994 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 1569** Stukken betreffende het incident met de PH-BFM Boeing 747 op 23 januari 1994, te Schiphol  
1994 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 1570** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KLG, Fokker 100 op 28 januari 1994 te Schiphol  
1994 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)  
Met foto's, negatieven en tekening. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2957
- 1571** Rapport van Martinair Holland BV betreffende het incident met de PH-MBP, McDonnell Douglas DC-10 op 13 maart 1994 te Schiphol  
1994 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 1572** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RGA, Robin R 2112 op 18 maart 1994 te Ameland, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart  
1994 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)  
Met foto's en negatieven. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2959
- 1573** Stukken betreffende het incident met de PH-ZCT Piper Super Cub op 20 maart 1994, te Eindhoven  
1994 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)

- 
- 1574** Stukken betreffende een incident met de PH-726 Grob G-102 Astir op 20 maart 1994, te Gilze-Rijen  
1994 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 1575** Stukken betreffende het incident met de PH-GOZ, Aviat Husky op 30 maart 1994 te Hilversum  
1994 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)  
Met foto's
- 1576-1591** Stukken betreffende het ongeluk met de PH-KSH type SAAB SF 340 B op 4 april 1994 te Schiphol, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart  
1994-1997 15 omslagen en 1 pak  
Met met foto's en negatieven. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummers 2954-2956, 2960-2963
- 1576** A, met (concept) eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart en commentaar  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1577** B, rapport van het vooronderzoek  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1578** C, correspondentie  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1579** D, processen-verbaal , 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1580** E, foto's  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1581** F, foto's  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1582** G, foto's en negatieven  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1583** H, stukken betreffende de bemanning  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1584** I, technische rapporten  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1585** J, grafieken  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1586** K, grafieken en foto's  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1587** L, onderhoudsgegevens  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1588** M, meteogegevens, sectie en letselschade  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1589** N, correspondentie over het doen van het onderzoek, aanvullende documentatie  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1590** O, correspondentie  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1591** P, rapporten van de vliegtuigfabrikant Saab  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1592** Rapport van Martinair Holland BV betreffende het incident met de PH-MCF, Boeing 747 op 4 april 1994 te Schiphol  
1994 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 1593** Stukken betreffende het ongeval met de PH-299, Schleicher K 8B op 24 april 1994

- 
- te Langeveld  
1994 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)  
Met foto's
- 1594** Stukken betreffende het incident met de PH-626 Sportavia RF-5B op 12 mei 1994,  
te Lelystad  
1994 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 1595** Stukken betreffende het incident met de PH-LED, Piper Cadet op 17 juni 1994 te  
Lelystad  
1994 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)  
Met foto's
- 1596** Stukken betreffende het ongeval met de PH-373 Schleicher K 8B op 19 juni 1994, te  
Veendam  
1994 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 1597** Stukken betreffende het incident met de PH-ANE, Piper PA-28-161 Cherokee  
Warrior II op 3 juli 1994 te Ameland, met eindrapport voor de Raad voor de  
Luchtvaart  
1994, 1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Met foto's
- 1598** Stukken betreffende het voorval / ongeval met de PH-EBF, Fokker Dr. I op 6 juli  
1994 te Lelystad  
1994 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)  
Met foto's
- 1599** Stukken betreffende het incident met de PH-BFC Boeing 747 op 14 juli 1994, te  
Schiphol  
1994 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 1600-1601** Stukken betreffende het ongeval met de PH-671 Grob G-103 Twin Astir op 5  
augustus 1994 te Lemelerveld  
1994-1998 2 omslagen  
Met foto's en negatieven
- 1600** Met rapport van het vooronderzoek, 1994-1998, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Met foto's en negatieven
- 1601** Met eindrapport van de raad voor de luchtvaart, 1994, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 1602** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RBR Cessna F172M op 20 augustus  
1994 te Teuge, met eindrapport voor de Raad voor de Luchtvaart  
1994-1995 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
Met foto's en negatieven
- 1603** Stukken betreffende het incident met de PH-NZS, Sikorsky S.76 op 28 augustus  
1994 te Noordwijk

- 
- |             |   |          |
|-------------|---|----------|
|             | 1994<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070</a>   | 1 omslag |
| <b>1604</b> | Stukken betreffende het incident met de PH-904, Grob G-103 Twin II Acro op 11 september 1994 te Arnhem<br>1994<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070</a><br>Met foto's   | 1 omslag |
| <b>1605</b> | Stukken betreffende het ongeval met de PH-HPH, Hughes 300/269B op 23 september 1994 te Ederveen, met eindrapport van de raad voor de luchtvaart<br>1994, 1998-1999<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075</a><br>Met foto's en negatieven | 1 omslag |
| <b>1606</b> | Stukken betreffende het ongeval met de PH-ZCT, Piper Super Cub op 24 september 1994 te Eindhoven<br>1994<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070</a><br>Met foto's   | 1 omslag |
| <b>1607</b> | Stukken betreffende het voorval met de PH-ATM, Beech Super King Air op 27 oktober 1994 te Bleiswijk, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart<br>1994-1999<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075</a><br>Met foto's                 | 1 omslag |
| <b>1608</b> | Stukken betreffende het voorval met de PH-2L6 type Albatros ULV op 24 december 1994 te Lelystad<br>1994<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070</a><br>Met foto's  | 1 omslag |
| <b>1609</b> | Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-VSW, Robin R 3000/160 op 25 maart 1995 te Texel, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart<br>1995, 1998<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074</a>                               | 1 omslag |
| <b>1610</b> | Stukken betreffende het incident met de PH-2P1 Albatros AE 209 op 5 april 1995 te Scheveningen<br>1995<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071</a>   | 1 omslag |
| <b>1611</b> | Stukken betreffende het voorval / ongeval met de PH-VDC, Cessna T210 Centurion op 9 april 1995 te Seppe<br>1995<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071</a>  | 1 omslag |
| <b>1612</b> | Stukken betreffende het incident met de PH-645, Grob G-103 Twin Astir op 23 april 1995 te Hoogeveen, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart<br>1995<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071</a><br>Met foto's                      | 1 omslag |
| <b>1613</b> | Stukken betreffende het ongeval met de PH-SPS Cessna 172 op 5 mei 1995 te Hoogeveen<br>1995-1996  | 1 omslag |

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)

Met foto's

- 1614** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NOR, Cessna 172 op 20 mei 1995 te Rotterdam, met eindrapport van de raad voor de luchtvaart  
1995-1997 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2964
- 1615** Stukken betreffende het voorval met de PH-490, Pilatus B4 op 28 mei 1995 te Terlet  
1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 1616** Stukken betreffende het voorval met de PH-678, Scheibe Falke op 29 mei 1995 te Twente  
1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
Met foto's
- 1617** Stukken betreffende het voorval met de PH-110, Slingsby Sedbergh op 5 juni 1995 te Langeveld  
1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 1618** Stukken betreffende het incident met de PH-SVG Piper Warrior op 8 juni 1995 te Rotterdam  
1995-1999 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 1619** Stukken betreffende het incident met de PH-2P5 Aviasud Albatros AE 209 op 20 juni 1995 te Beverwijk  
1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 1620** Stukken betreffende het voorval met de PH-314, Schleicher K 7 op 21 juni 1995 te Eindhoven  
1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
Met foto's
- 1621** Stukken betreffende het voorval met de PH-RCM, SOCATA TB-20 Trinidad op 29 juni 1995 te De Kooy  
1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 1622** Stukken betreffende het voorval met de PH-JBF, Cessna F172N op 8 juli 1995 te Hoogeveen  
1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
Met foto's
- 1623** Stukken betreffende het voorval met de PH-JMB, Piper PA-28RT-201T op 10 juli 1995 te Lelystad  
1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 1624** Stukken betreffende het voorval met de PH-BUN, Boeing 747 op 5 augustus 1995 te

- 
- Schiphol, met rapport van de Raad voor de Luchtvaart  
1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2966
- 1625** Stukken betreffende het ongeval met de PH-zR7 Flight Star op 5 augustus 1995 te  
Kollumerland 1 omslag  
1995  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
Met foto's
- 1626** Stukken betreffende het incident met de PH-WBA, Cameron heteluchtballon op 19  
augustus 1995 te Maurik 1 omslag  
1995  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 1627** Stukken betreffende de incidenten met de PH-JBF Cessna 172 en de PH-ZEE Maule  
Star Rocket op 26 augustus 1995 te Hoogeveen 1 omslag  
1995  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
Met foto's
- 1628** Stukken betreffende het incident met de PH-JYE, Ayres Turbo Thrush op 6  
september 1995 te Eemnes 1 omslag  
1995  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
Met foto's
- 1629** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-ANH, Reims Cessna F172P  
Skyhawk II op 8 oktober 1995 te Rotterdam, met eindrapport van de Raad voor de  
Luchtvaart 1 omslag  
1995, 1999  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)  
Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2968
- 1630** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HRZ, Ruschmeijer R90 op 14 oktober  
1995 op Vliegveld Midden-Zeeland, met eindrapport van de Raad voor de  
Luchtvaart 1 pak  
1995-1998  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Met foto's
- 1631** Stukken betreffende het incident met de PH-KCC McDonell Douglas MD-11 op 24  
oktober 1995, te Schiphol 1 omslag  
1995  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 2.2.1.2.1.12. 1996-1998**
- 1632-1639** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MLC, American AG-5B Tiger op 19  
januari 1996 te Swifterbant, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart  
1996-1997 4 omslagen en 3 delen  
Met negatieven, foto's, retroacta en corporele documenten. Voor audiovisueel materiaal zie  
inventarisnummer 2970
- 1632** A, rapport van het vooronderzoek, met conceptversie en bijlagen,  
ingekomen en minuten van uitgaande stukken 1996-1997, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)



- 
- 1633 Met foto's en negatieven  
B, werkdossier A  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1634 C, werkdossier B  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1635 D, stukken betreffende de openbaarmaking van het  
onderzoeksrapport en het onderhoud van het vliegtuig  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1636 E, motorboek 1993-1996  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1637 F, journaal 1992-1995  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 1638 G, vliegtuigboek 1993-1996  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1639 H, corporele documenten (pen en notitiepapier, mogelijk van de  
omgekomen piloot) 1997  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1640 Stukken betreffende het incident met de PH-APZ, Lambach HL II op 25 februari  
1996 te Gilze-Rijen  
1996 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1641 Stukken betreffende het incident met de PH-RDM Piper Super Cub op 27 maart  
1996 bij vliegveld Hoogeveen  
1996 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1642 Stukken betreffende het ongeval met de PH-HMO, Cessna F150M op 22 april 1996  
te Hoogeveen, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart  
1996-1998 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Met foto's en negatieven
- 1643 Stukken betreffende het ongeval met de PH-AST Piper Chieftain op 25 april 1996 te  
Rotterdam  
1996 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Met foto's
- 1644 Stukken betreffende het ongeval met de PH-709 ASW 20 op 26 mei 1996 bij de  
zweefvliegstrip Soesterberg  
1996, 1999-2000 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)  
Met foto's
- 1645 Stukken betreffende het incident met de PH-648, Schleicher ASW 20 op 6 juni 1996  
te Malden  
1996 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Met foto's
- 1646 Stukken betreffende het incident met de PH-773, Schempp-Hirth Ventus op 16 juni  
1996 te Salland  
1996 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Met foto's

- 
- 1647** Stukken betreffende het incident met de PH-BDC Boeing 737-300 op 4 juli 1996 bij vliegveld Schiphol  
1996 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1648-1649** Stukken betreffende het ongeval met de heli­copter PH-NZX BO-105-CBS4 op 21 juli 1996 te Amsterdam  
1996-1997 2 omslagen  
Met foto's en negatieven
- 1648** Rapporten, aantekeningen, verklaringen 1996-1997  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1649** Conceptrapporten 1996-1997  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Met foto's en negatieven
- 1650** Stukken betreffende het incident met de PH-GRA Cessna 150 op 21 juli 1996 bij Wester-Koggenland nabij Ursem  
1996-1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Met negatieven
- 1651** Stukken betreffende het incident met de PH-KLA Piper Super Cub op 22 juli 1996 te Teuge  
1996 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Met foto's
- 1652** Stukken betreffende het incident met de PH-BUR Boeing 747-206B op 25 juli 1996 op vliegveld Schiphol  
1996 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1653** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VSU, Robin DR 400 op 27 juli 1996 te Seppe, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart  
1996-1999 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)  
Met foto's en negatieven
- 1654** Stukken betreffende het incident met de PH-339 Ka 6 CR op 8 augustus 1996 bij Herongen  
1996 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Met foto's
- 1655** Stukken betreffende het incident met de PH-362, Ka-8 op 9 augustus 1996 te Schinveld  
1996 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Met foto's
- 1656** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AVL Cessna 172 op 9 augustus 1996 bij Kijkduin  
1996 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Met foto's en negatieven

- 1657** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ATW Cessna 172 op 11 augustus 1996 bij Seppe  
1996 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Met foto's
- 1658** Stukken betreffende het incident met de PH-2J1, ULV Rans 12 op 18 augustus 1996 te Maasdam  
1996-1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1659** Stukken betreffende het incident met de PH-GDA, Cessna 150 op 31 augustus 1996 te Zeewolde  
1996 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Met foto's
- 1660** Stukken betreffende het incident met de PH-RPS, Bölkow BO 105C op 11 september 1996 te Watergraafsmeer  
1996 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1661** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TLT Maule M-6-235 op 21 september 1996 op vliegveld Eelde  
1996 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1662-1714** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DDA Dakota DC-3 op 25 september 1996 nabij Den Oever  
1996-1998 54 omslagen  
Met foto's, retroacta en corporele documenten. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummers 2971-2986
- 1662** Erection and maintenance instructions for army models/navy models airplanes (deel 1), 1947  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 1663** Erection and maintenance instructions for army models/navy models airplanes (deel 2), 1947  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 1665** Erection and maintenance instructions for army models/navy models airplanes (deel 3), 1947  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 1664** Erection and maintenance instructions for army models/navy models airplanes (deel 4), 1947  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 1666** Twin wasp S1C3G engines, illustrated parts catalog, 1962  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
- 1667** Dakota Operations manual 1989  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
- 1668** Werkmap 1996-1997  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1669** Getuigenverklaringen 1996-1997  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1670** Referenties 1996 november-1997 april  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1671** Diverse ingekomen en uitgegane stukken en interne nota's 1996 december-1997 januari

- 1672** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Correspondentie Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten  
1996 november-1997 mei
- 1673** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Algemene correspondentie 1996-1997 juni  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1674** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Case-study juridisch kader Dutch Dakota Association 1996-1997  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1675** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Werkmap Frans Ketting 1996-1997  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1676** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Stukken betreffende het technisch onderzoek 1996-1997  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1677** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Stukken betreffende openbaarheid van informatie, het debat in de  
Tweede Kamer, de Dutch Dakota Association en de nabestaanden  
1996-1997  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1678** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Stukken betreffende de openbare hoorzittingen 1996-1998  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 1679** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Dakota Group assembly parts (deel 1) 1996  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1680** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Dakota Group assembly parts (deel 2) 1996  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1681** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Foto's 1996  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1682** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Foto's, negatieven, röntgenfoto's 1996  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1683** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Stukken betreffende eerdere vluchten en eerdere ongevallen met de  
Dakota DC-3 1996  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1684** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Aircraft operations manual van de Douglas DC-3c van de Dutch  
Dakota Association 1996  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1685** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Basic Operations Manual van de Dutch Dakota Association 1996  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1686** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Stukken betreffende het verongelukte vliegtuig en de Dutch Dakota  
Association 1996  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1687** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Diverse ingekomen stukken 1996 september-oktober  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1688** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Referenties 1996 september-oktober  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1689** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Diverse ingekomen stukken 1996 september-oktober  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1690** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Correspondentie Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten  
1996 september-november  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1691** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Diverse ingekomen stukken 1996 oktober  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1692** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Diverse ingekomen stukken 1996 oktober  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1693** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Diverse ingekomen stukken 1996 oktober  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1694** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Referenties 1996 oktober-november  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1695** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Diverse ingekomen en uitgegane stukken 1996 oktober-november  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1696** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Diverse ingekomen en uitgegane stukken 1996 november  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 1697** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Diverse ingekomen en uitgegane stukken 1996 november

- 1698** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Diverse ingekomen en uitgegane stukken en interne nota's 1996 november-december
- 1699** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Diverse ingekomen en uitgegane stukken en interne nota's 1997 juni-1998
- 1700** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Algemene correspondentie 1997 september-1998
- 1701** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Correspondentie Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten 1997 mei-1998 maart
- 1702** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Eindrapport 1997  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Met foto's
- 1703** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Werkmap 1997
- 1704** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Diverse ingekomen en uitgegane stukken, interne nota's en conceptonderzoeksrapport 1997 januari-maart
- 1705** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Diverse ingekomen en uitgegane stukken, interne nota's en conceptonderzoeksrapport 1997 maart-april
- 1706** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Diverse ingekomen en uitgegane stukken, interne nota's en conceptonderzoeksrapport 1997 april-mei
- 1707** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Referenties 1997 april-juni
- 1708** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Diverse ingekomen en uitgegane stukken, interne nota's en conceptonderzoeksrapport 1997 mei
- 1709** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Diverse ingekomen en uitgegane stukken, interne nota's en conceptonderzoeksrapport 1997 mei
- 1710** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Diverse ingekomen en uitgegane stukken en interne nota's 1997 mei
- 1711** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Diverse ingekomen en uitgegane stukken, interne nota's en conceptonderzoeksrapport 1997 mei-juni
- 1712** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Diverse ingekomen en uitgegane stukken en interne nota's 1997 mei-juni
- 1713** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Algemene correspondentie 1997 mei-september
- 1714** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Vliegtuigonderdelen z.j.
- 1715** Stukken betreffende het incident met de PH-VAR Morane Saulnier Rallye op 14 oktober 1996 te Lelystad 1 omslag  
1996  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Met foto's
- 1716** Stukken betreffende het incident met de PH-1081 Hoffman Dimona op 25 oktober 1996 te Lelystad 1 omslag  
1996  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Met foto's

- 
- 1717** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BRU, Bensen B-8M op 16 januari 1997 te Hoogeveen  
1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1718** Stukken betreffende het ongeval met de PH-FVA, Embraer EMB-110 op 3 maart 1997 te Schiphol  
1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1719** Stukken betreffende het incident met de PH-UGS Piper Cherokee op 25 maart 1997 te Rotterdam  
1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1720** Stukken betreffende het incident met de PH-2N8 Comco Fox op 30 maart 1997 te Swifterbant  
1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2997 en 2998
- 1721** Stukken betreffende het ongeval met de PH-GPR, Thunder AX9-140, op 3 mei 1997 te Nijkerk  
1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1722** Stukken betreffende het ongeval met de PH-854 Grob CE Astir Jeans op 25 mei 1997 te Langeveld  
1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1723** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RHC Revolution Mini-500 op 4 juni 1997 te Lelystad  
1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1724** Stukken betreffende het ongeval met de PH-1106 Grob G-109 op 16 juni 1997 te Teuge  
1997-1999 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)  
Met foto's
- 1725** Stukken betreffende het ongeval met de PH-1104 SZD Puchasz op 24 juni 1997 te Salland  
1997 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1726** Stukken betreffende het incident met de PH-PRO Cessna F172M, op 28 juni 1997 te Teuge  
1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1727** Stukken betreffende het ongeval met de PH-1023 SZD Junior op 19 augustus 1997 te Lemelerveld  
1997 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)

Met foto's

- 1728** Stukken betreffende het ongeval met de PH-2T7, Rans S6S'Super Coyote II' op 19 september 1997 te Lelystad  
1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1729** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LVK Brändli Cherry op 31 oktober 1997 te Middelburg  
1997-1999 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 1730** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SFD Cessna U206 Stationair op 22 november te Rhoon, met eindrapport van het vooronderzoek  
1997-1998 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Met foto's en negatieven
- 1731** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KZH Fokker 70 op 30 november 1997, te Schiphol  
1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 1732** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SDB Piper Warrior op 14 december 1997, te Budel  
1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Met foto's
- 1733-1752** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KHB Sikorsky S.76 op 20 december 1997, bij het L7A Platform in de Noordzee  
1998-2000 16 omslagen en 4 pakken  
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummers 2988 - 2995
- 1733** A 1998 - 1999  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 1734** B 1999 - 2000  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1735** C, 9821222 - 9821260  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1736** D, 9821163 - 9821187  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1737** E, 9821188 - 9821213  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1738** F, 9821065 - 9821131  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1739** G, 9821141 - 9821162  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1740** H, 9821001 - 9821060  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1741** I, 9821061 - 9821064  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1742** J, 9821266 - 9821308  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1743** K, 9821261 - 9821263  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1744** L, 9821333 - 9821345  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)

- 1745** M, 9821309 - 9821332  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1746** N, 9821353 - 9821377  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1747** O, 9821351 - 9821352  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1748** P, 9821400 - 9821405  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1749** Q, 9821379 - 9821397  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1750** R, 9821133 - 9821139  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1751** S, 9821214 - 9821221  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1752** T, 9821264 - 9821265  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)  
Met foto's

**1753-1766**

Stukken betreffende het ongeval met de PH-TKC Boeing 757 op 24 december 1997 te Schiphol

1997-1999

14 omslagen

Met foto's en negatieven. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2996

- 1753** A, correspondentie over het doen van het (voor)onderzoek, conceptrapport vooronderzoek  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1754** B, werkbesprekingen, stukken betreffende de media, informatiebulletins, analyse antwoordbrieven, stukken betreffende aanvliegbanen van Schiphol en geluidhinder  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1755** C, documentatiemateriaal werkbespreking 11-2-1998, verklaringen bemanning, chronologische rapporten, rapportage brandweer, rapport noodevacuatie, vragenlijsten  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1756** D, commentaar op conceptvooronderzoeksrapport, concept 'Final report of investigation', verslag werkbesprekingen, diverse correspondentie  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1757** E, stukken betreffende de aanvliegbaan en het windklimaat rond Schiphol, technische gegevens over het vliegtuig  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1758** F, stukken betreffende het reconstrueren van het aanvliegen, verzoeken om informatie  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1759** G, rapporten van Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium en van Aircraft Development and Systems Engineering (ADSE)  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1760** H, stukken van het KNMI en een evaluatierapport van de luchthaven Schiphol over het ongeval  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1761** I, rapport van het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium, diverse correspondentie, technische gegevens over de vlucht  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)  
Met foto's en negatieven
- 1762** J, vragenlijsten passagiers  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1763** K, vragenlijsten passagiers  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1764** L, vragenlijsten passagiers



- 
- 1765** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)  
M, correspondentie over de conclusies van het vooronderzoek
- 1766** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)  
N, concepten  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)
- 1767** Stukken betreffende het incident met de PH-JFH Cessna P210N op 2 februari 1998 op het vliegveld van Teuge  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 1768** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AFP Pottier 1708 Experimental op 15 februari 1998 op het vliegveld van Teuge  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Met foto's en negatieven
- 1769** Stukken betreffende het ongeval met de PH-2J8 ULV Pegasus XL-Q-LC op 19 februari 1998 nabij het vliegveld van Lelystad  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Met foto's
- 1770** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HLM Piper PA-34 Seneca op 19 maart 1998 op vliegveld Maastricht-Aachen  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Met foto's
- 1771** Stukken betreffende het ongeval met de PH-3A5 CT op 21 maart 1998 bij Stadskanaal  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 1772** Stukken betreffende het incident met de PH-MBV Cessna F172N op 22 maart 1998 bij vliegveld Noordoostpolder  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 1773** Stukken betreffende het incident met de PH-ILV PA-34-200T op 23 maart 1998 bij vliegveld Lelystad  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 1774** Stukken betreffende het incident met de PH-996 Motorzwever Grob G109B op 5 april 1998 bij vliegveld Seppe  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Met foto's
- 1775** Stukken betreffende het incident met de PH-AMA Piper Supercub op 12 april 1998 nabij Roden  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 1776** Stukken betreffende het incident met de luchtballon PH-GBF Cameron Grolsch-105 op 28 april 1998 bij de 3e Loosdrechtse plassen

- 
- 1998  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#) 1 omslag
- 1777** Stukken betreffende het ongeval met de PH-1128 Grob Speed Astir II B op 8 mei 1998 bij de Voorst Noordoostpolder  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 1778** Stukken betreffende het incident met de PH-AKJ Cessna 177RG op 11 mei 1998 bij vliegveld Lelystad  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 1779** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JVL Murphy Rebel 504 REB op 16 mei 1998 bij vliegveld Budel  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 1780** Stukken betreffende het incident met de PH-RDM Piper PA-18-150 op 21 mei 1998 bij vliegveld Hoogeveen  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 1781** Stukken betreffende het ongeval met de PH-CBA Cessna F152 en de PH-DBX Socata MS Rallye 150ST op 13 juni 1998 bij vliegveld Hilversum  
1998-2000 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)  
Met foto's
- 1782** Stukken betreffende het ongeval met de PH-817 Schleicher ASK 23B op 27 juni 1998 te Woensdrecht  
1998-1999 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)  
Met foto's
- 1783** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HTR Schweizer 269D op 27 juni 1998 bij Assen  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 1784** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TZC Piper PA-18-135 en de PH-KAN Cessna 172M op 27 juni 1998 nabij Assen  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Met foto's
- 1785** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JAW Piper PA-28RT-201 op 29 juni 1998 bij het vliegveld Midden-Zeeland  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 1786** Stukken betreffende het incident met de PH-859 Rschneider LS4 op 11 juli 1998 bij Malden  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Met foto's

- 
- 1787** Stukken betreffende het ongeval met de PH-3B76 Tecnam P-96 Golf op 12 augustus 1998 bij het vliegveld Lelystad  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Met foto's
- 1788** Stukken betreffende het incident met de PH-RJH Bx-2 Cherry op 15 augustus 1998 bij het vliegveld Teuge  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 1789** Stukken betreffende het incident met de PH-1126 Calif A21S op 4 september 1998 bij het vliegveld Terlet  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 1790** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JUR Piper PA-32R-301T op 29 september 1998 bij het vliegveld Hilversum  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 1791** Stuk betreffende het incident met de PH-436 Schleicher ASK13 op 3 oktober 1998 bij Axel  
1998 1 stuk  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 1792** Stukken betreffende het voorval met de PH-BPF Boeing 737 op 31 oktober 1998 te Schiphol  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 1793** Stukken betreffende het voorval met de PH-2V6 Tecnam P-92 Echo op 7 november 1998 te Lelystad  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 1794** Stukken betreffende het voorval met de PH-RPH Cessna 182 Skylane op 18 november 1998 te Schiphol  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 1795** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HZC Boeing 737-800 op 30 december 1998 te Schiphol  
1998-1999 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 1796** Stukken betreffende het voorval met de PH-DVE Piper Cherokee op 30 december 1998 te Eindhoven  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Met foto's

**2.2.1.2.2. Buitenlands toestel****2.1.2.2.1. 1939-1950**

De oorlogsjaren zijn niet vertegenwoordigd.

- 1797** Stukken betreffende het incident met de D-ALUN, Junkers Ju.52 op 22 februari 1939 te Schiphol  
1939 1 omslag
- 1798** Rapport betreffende het ongeval met de LN-LAE, Airspeed Oxford op 13 november 1946 te Schiphol  
1946 1 stuk
- 1799** Stukken betreffende het incident met de OY-POL, Piper Cub op 15 november 1946 te Bergeijk  
1946 1 omslag
- 1800** Stukken betreffende het incident/ongeval met de OO-APN, Avro Anson op 20 maart 1947 te Schiphol  
1947 1 omslag
- 1801** Stukken betreffende het ongeval met de LN-NAN, Auster op 16 april 1947 te Brouwershaven  
1947 1 omslag  
Met foto
- 1802** Stukken betreffende het ongeval met de G-AFHY, De Havilland Dragon Rapide op 10 oktober 1947 te Pijnacker  
1947-1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)  
Met foto's
- 1803** Stukken betreffende het ongeval met de G-AHTD, Percival Proctor op 20 december 1947 te Vlissingen  
1947-1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 1804** Stukken betreffende het incident/ongeval met de OY-DVY, SAI KZ-III op 24 januari 1948 te Twente  
1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 1805** Stukken betreffende het incident met de NC90420, Douglas DC-4 op 24 augustus 1948 te Schiphol  
1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 1806** Stukken betreffende het incident met de G-AJTS, Percival Proctor op 19 februari 1949 te Mariapolder  
1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 1807** Stukken betreffende het ongeval met de HB-ECA, Beech Bonanza op 28 maart 1949 te Elburg

- 
- 1949  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#) 1 omslag
- 1808** Stukken betreffende het ongeval met de SE-ANC, Klemm L.25 op 31 mei 1949 te Ouddorp  
1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)  
Met foto's
- 1809** Stukken betreffende het ongeval met de OO-SRA, Avro Anson op 14 augustus 1949 te Schiphol  
1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)  
Met foto's
- 1810** Stukken betreffende het ongeval met de G-AIWE, Douglas Dakota op 24 december 1950 te Schiphol  
1950-1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 2.1.2.2.2. 1951-1955**
- 1811** Verslag betreffende het ongeval met de OY-DZO, SAI KZ-VII op 20 januari 1951 te Sprang Capelle  
1951 1 stuk  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 1812** Stukken betreffende het ongeval met de N1493V Convair Catalina op 23 januari 1951 te Papendrecht, met eindrapport van het vooronderzoek  
1951-1952 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)  
Met foto's
- 1813** Stukken betreffende het incident met de OY-DVU, SAI KZ-III op 20 mei 1951 te Haarlem  
1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 1814-1817** Stukken betreffende het ongeval met de HB-ILO, Douglas DC-4 op 14 december 1951 te Schiphol, met bijlagen  
1951-1952 4 omslagen  
Met foto's
- 1814** A, rapport vooronderzoek, met bijlagen 1952  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)  
Met foto's
- 1815** B, diverse bijlagen en kaarten, telegrammen, handgeschreven notities 1951  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 1816** C, getuigenverklaringen, stukken over het weer, onderhoudsdocumenten van het vliegtuig 1951-1952  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)  
Met foto's
- 1817** D, conceptonderzoeksrapport, met bijlagen 1951-1952  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
- 1818** Stukken betreffende het ongeval met de OO-PIT, Auster op 6 januari 1952 te Nieuwerkerk

- 
- |             |  |          |
|-------------|--|----------|
|             | 1952<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028</a>  | 1 omslag |
| <b>1819</b> | Stukken betreffende het ongeval met de OO-SOK, SAAB Safir op 24 augustus 1953 te Krabbendijke<br>1953<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029</a><br>Met foto's   | 1 omslag |
| <b>1820</b> | Stukken betreffende het ongeval met de OO-CBH, Douglas DC-4 op 25 november 1953 te Schiphol<br>1954<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030</a><br>Met foto's   | 1 omslag |
| <b>1821</b> | Stukken betreffende het ongeval met de 4X-ALF Curtiss "Commando" C-46 op 17 februari 1954 op vliegveld Schiphol<br>1954<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030</a>                                     | 1 omslag |
| <b>1822</b> | Stukken betreffende het incident met de OY-DVI SAI KZ-III op 30 april 1954 op vliegveld Schiphol<br>1954<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030</a>  | 1 omslag |
| <b>1823</b> | Stukken betreffende het ongeval met de OO-SHC Sikorsky S.55 op 24 juni 1954 te Maastricht, met eindrapport van het vooronderzoek<br>1954-1955<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031</a><br>Met foto's | 1 omslag |
| <b>1824</b> | Stukken betreffende het ongeval met de G-AJRF Auster op 2 oktober 1954 te Hilversum<br>1954<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030</a>   | 1 omslag |
| <b>1825</b> | Stukken betreffende het incident met de G-ANUF De Havilland Tiger Moth op 11 april 1955 bij Gieten<br>1955<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031</a>  | 1 omslag |
| <b>1826</b> | Stukken betreffende het incident met de OO-SHC Sikorsky S.55 helikopter op 1 augustus 1955 bij Nederweert<br>1955<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031</a>   | 1 omslag |
| <b>1827</b> | Stukken betreffende het incident met de G-AMYJ Douglas Dakota op 8 augustus 1955 op vliegveld Schiphol<br>1955<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031</a>  | 1 omslag |
| <b>1828</b> | Stukken betreffende het incident met de OO-SHE Sikorsky S.55 op 25 augustus 1955 te Vlissingen<br>1955<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031</a>  | 1 omslag |
| <b>1829</b> | Stukken betreffende het incident met de G-AHLO de Havilland Puss Moth op 24  |          |

november 1955 te Schiphol

1955

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)

1 omslag

### 2.1.2.2.3. 1956-1960

**1830**

Stukken betreffende het ongeval met de D-5449 Scheibe L-Spatz op 27 mei 1956 te Venlo, met eindrapport van het vooronderzoek

1956

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)

Met foto's

1 omslag

**1831**

Stukken betreffende het ongeval met de D-EDAB Bücker Bestmann op 25 juli 1956 te Winterswijk, met eindrapport van het vooronderzoek

1956

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)

Met foto's

1 omslag

**1832**

Stukken betreffende het ongeval met de HB-XAD Hiller 360 op 7 augustus 1956 te Willemsdorp, met eindrapport van het vooronderzoek

1956-1957

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)

Met foto's

1 omslag

**1833**

Stukken betreffende het incident met de G-ANVY Percival Proctor op 8 november 1956 te Zaltbommel

1956

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)

1 omslag

**1834**

Stukken betreffende het ongeval met de D-ABIR Vickers VC.1 Viking op 23 februari 1957 te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek

1957

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)

Met foto's

1 omslag

**1835**

Stukken betreffende het incident met de D-EDAL de Havilland Tiger Moth op 1 maart 1957 te Lochem

1957

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)

1 omslag

**1836**

Stukken betreffende het ongeval met de HB-BIH luchtballon op 16 juni 1957 nabij Putten

1957 (1965-1966)

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)

1 omslag

**1837**

Stukken betreffende het ongeval met de F-WHOU Sud Aviation Djinn SO-1221 op 23 juli 1957 te Dubbeldam, met eindrapport van het vooronderzoek

1957

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)

Met foto's

1 omslag

**1838**

Stukken betreffende het incident met de G-ANAT Percival Proctor op 21 september 1957 te Rotterdam

1957

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)

1 omslag

**1839**

Stukken betreffende het incident met de D-AHOI Bristol Freighter en de PH-DAI

- 
- Douglas Dakota op 19 oktober 1957 te Schiphol  
1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
- 1840** Stukken betreffende het incident met de G-AOSL Auster op 29 november 1957 te 's-Gravenhage  
1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
- 1841** Stukken betreffende het ongeval met de N 733 P A DC-7C op 1 februari 1958 op vliegveld Schiphol  
1958 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)  
Met foto's
- 1842** Stukken betreffende het ongeval met de D-EDUV Percival EP-9 op 7 juli 1958 nabij Emmeloord  
1958 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)  
Met foto's
- 1843** Stukken betreffende het ongeval met de G-AKYD Proctor V op 14 augustus 1958 boven de Westerschelde  
1958-1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)  
Met foto's
- 1844** Stukken betreffende het ongeval met de D-ELEK Cessna 170 B op 30 augustus 1958 nabij Zutphen  
1958-1959 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)  
Met foto's
- 1845** Stukken betreffende het ongeval met de OY-DOB KZ-III op 16 juni 1959 te Meeden  
1959 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)  
Met foto's
- 1846** Stukken betreffende het incident met de N-2718 Aero Commander op 12 augustus 1959 te Valkenburg  
1959 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)  
Met foto's
- 1847** Stukken betreffende het incident met de D-AMIR Douglas DC-4 op 4 februari 1960 te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek  
1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)  
Met foto's
- 1848** Stukken betreffende het incident met de G-AGRW Vickers Viking op 17 februari 1960 te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek  
1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)  
Met foto's
- 1849** Stukken betreffende het incident met de N-5521 Douglas DC-4 op 26 maart 1960 te



Rotterdam  
1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)  
Met foto's

#### 2.1.2.2.4. 1961-1965

- 1850** Stukken betreffende het incident met de OY-KRA Sud Aviation Caravelle en de HB-IMP Convair 440 op 15 februari 1961 te Schiphol  
1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)  
Met foto's
- 1851** Stukken betreffende het incident met de SX-DAL de Havilland Comet op 25 mei 1961 te Schiphol  
1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 1852** Stukken betreffende het voorval met de N? van PAA type Boeing 707 op 16 juli 1961 te Zandvoort  
1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)  
Met sheets en foto's
- 1853** Stukken betreffende het voorval met de OO-ACI type De Havilland Tiger Moth op 24 oktober 1961 te Maastricht  
1961-1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 1854** Stukken betreffende het incident met de OO-GEQ, North American Harvard op 3 februari 1962 te Westkapelle  
1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
- 1855** Stukken betreffende het incident met de G-ARHO, Piper Tri-Pacer op 7 maart 1962 te Rotterdam  
1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
- 1856** Stukken betreffende het incident met de F-BJNV, Jodel Ambassadeur op 29 mei 1962 te Harderwijk  
1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
- 1857-1862** Stukken betreffende het ongeval met de N726PA Boeing 707 wegens de bijna-botsing met de KLU Beaver S.6 op 26 juli 1962 te Teuge, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1962-1964 6 omslagen
- 1857** A, stukken over het doen van het onderzoek, met eindrapport van het vooronderzoek en de uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart, met bijlagen 1962-1963  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
- 1858** B, bijlagen 1958, 1962  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)  
Met foto's
- 1859** C, stukken over de openbare hoorzitting, de Engelse vertaling van

- het onderzoeksrapport, getuigenverklaringen, stukken over het weer, ingekomen en minuten van uitgaande stukken 1962-1963  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Met bijlagen
- 1860** D, reconstructie van het ongeval, stukken van de openbare hoorzitting en bijlagen, waaronder een rapport van het Directoraat Materieel Luchtmacht, met bijlagen 1963  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
- 1861** E, bij het onderzoek verzamelde documenten (genummerd 1-104) 1962  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)  
Met foto's en tekeningen
- 1862** F, conceptteksten van het onderzoeksrapport en van de hoorzitting 1963  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Met (opgerolde) registratiestroken proefvlucht Beaver
- 1863-1867** Stukken betreffende het ongeval met de G-ARSF, Aviation Traders Carvair op 28 december 1962 te Rotterdam, met de uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1962-1963 5 omslagen
- 1863** A, uitspraak, rapport van vooronderzoek  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Met foto's
- 1864** B, vooronderzoek  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
- 1865** C, getuigenverklaringen en aantekeningen  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
- 1866** D, stukken betreffende weer, vluchtdocumenten, getuigen, hulpverlening, belading  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
- 1867** E, getuigenverklaringen, onderzoek Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Met calques en sheets
- 1868** Stukken betreffende het voorval met de RAF504, Grunau II B op 12 mei 1963 te Terborg 1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
- 1869** Stukken betreffende het voorval met de D-ENAK, Piper Cub op 20 mei 1963 te Ruurlo 1963-1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)  
Met foto's
- 1870** Stukken betreffende het voorval met de EI-AMA Vickers Viscount 808 op 23 mei 1963 boven de Noordzee, op weg van Manchester naar Schiphol 1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
- 1871** Stukken betreffende het voorval met de PH-NCV type Piper Cub op 1 augustus 1963 te Beek 1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
- 1872** Stukken betreffende het ongeval met de N814PA, Douglas DC-8 op 18 september

- 
- 1963 te Schiphol  
1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Met foto's
- 1873** Stukken betreffende het ongeval met de G-APWH, Handley Page Herald op 25 oktober 1963 te Rotterdam  
1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
- 1874** Stukken betreffende het incident met de OY-AFS, Jodel Ambassadeur op 15 november 1963 te Abtswoude  
1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
- 1875** Stukken betreffende het incident met de G-AREX, Aeronca Champion op 16 november 1963 te Soesterberg  
1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
- 1876** Stukken betreffende het voorval met de D-HEDE, Agusta Bell 47 op 26 februari 1964 te Asten  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)  
Met foto's
- 1877** Stukken betreffende het incident met de G-AMOA, Piper Super Cub en de PH-CWA, Vickers Viscount op 6 mei 1964 op luchthaven Rotterdam  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 1878** Stukken betreffende het voorval met de SE-CFG, Curtiss Commando op 8 augustus 1964 te Schiphol  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 1879** Stukken betreffende het voorval met de 4X-ABA, Boeing 720 op 22 september 1964 te Rotterdam  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 1880** Stukken betreffende het voorval met de D-EHYK, Stinson Voyager op 27 september 1964 te Venlo  
1964-1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
- 1881** Stukken betreffende het voorval met de OO-SRF, Sud Aviation Caravelle op 5 oktober 1964 te Schiphol  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 1882** Stukken betreffende het voorval met de SE-CWI type Wassmer Super IV op 10 maart 1965 te Teuge  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)

- 
- 1883** Stukken betreffende het incident met de F-BLVO Horizon op 10 juli 1965 op vliegveld Schiphol  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
- 1884** Stukken betreffende het incident met de F-BERF Nord 1002 op 3 augustus 1965 op vliegveld Rotterdam  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
Met foto's
- 1885** Stukken betreffende het voorval met de OO-LAG type Cessna 172 op 6 november 1965 te Gastel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1965-1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)  
Met foto's
- 1886** Stukken betreffende het voorval met de OO-SIB type Cessna 172 op 10 november 1965 te Goudswaard, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1965-1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)  
Met sheet
- 2.1.2.2.5. 1966-1970**
- 1887** Stukken betreffende het ongeval met de OO-SEZ Cessna 150 E op 10 april 1966 bij Heer  
1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)  
Met foto's
- 1888** Stukken betreffende het incident met de OY-DKN Cessna 172 op 23 juni 1966 te Oosterwolde  
1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
- 1889** Stukken betreffende het ongeval met de OO-ROB Aeronca Champion op 1 juli 1966 te St. Maartensdijk  
1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)  
Met foto's
- 1890** Stukken betreffende het voorval met de D-ECYC type Piper Cub op 26 juli 1966 te Winterswijk  
1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)  
Met foto's
- 1891** Stukken betreffende het voorval met de D-5353, Fauvel AV-36 op 10 september 1966 te Malden  
1966-1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)  
Met foto's
- 1892** Stukken betreffende het voorval met de G-ASJA type BAC 111 op 21 september 1966 te Zandvoort

- 
- 1966  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#) 1 omslag
- 1893** Stukken betreffende het ongeval met de SE-EOA Piper Cherokee op 19 oktober 1966, te Groningen, met eindrapport van het vooronderzoek 1966-1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
- 1894** Stukken betreffende het ongeval met de D-EHKA Jodel Sicile Record op 7 november 1966, te Sevenum, met eindrapport van het vooronderzoek 1966-1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)  
Met foto's
- 1895-1900** Stukken betreffende het ongeval met de G-ATCT Britten-Norman Islander (prototype) op 9 november 1966, te Oudega 1966-1968 5 omslagen en 1 pak
- 1895** A, uitspraak van de Raad en het eindrapport van het vooronderzoek 1968  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
- 1896** B, correspondentie en werkdocumenten ten behoeve van het onderzoek 1966-1969  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 1897** C, stukken inzake het vliegtuig en eerdere vluchten van het vliegtuig 1966  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
- 1898** D, stukken inzake eerdere (proef)vluchten en de vlucht die voorafging aan het ongeluk 1966-1967  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
- 1899** E, stukken inzake getuigenverklaringen en het onderzoek van het wrak 1966-1967  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
- 1900** F, fotomateriaal 1966, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
- 1901** Stukken betreffende het incident met de G-AOUD Dakota op 7 mei 1967 op vliegveld Rotterdam 1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)  
Met foto's
- 1902** Stukken betreffende het incident met de OO-JEF Piper PA-22-135 Tripacer op 20 mei 1967 op vliegveld Seppe 1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)  
Met foto's
- 1903** Stukken betreffende het airmis-incident met de G-ASJH BAC-111 op 30 mei 1967 nabij Harderwijk 1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
- 1904** Stukken betreffende het incident met de OY-DCS Piper P A 25/235 op 13 juli 1967 te Emmeloord 1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)

- 
- 1905** Stukken betreffende het ongeval met de OO-JAC Beechcraft P-35 Bonanza op 17 oktober 1967 op vliegveld Schiphol 1967-1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)  
Met foto's
- 1906** Stukken betreffende het incident met de OO-VDD Beechcraft Queenair op 17 oktober 1967 op vliegveld Schiphol 1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)  
Met foto
- 1907** Stukken betreffende het airmis-incident met de F-BJTE Caravelle op 5 november 1967 westelijk van vliegveld Schiphol 1967-1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
- 1908** Stukken betreffende het ongeval met de SE-EMC Piper PA-23-250 Aztec C op 19 januari 1968 op vliegveld Eindhoven 1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Met foto's
- 1909** Stukken betreffende het ongeval met de D-5733 Bolkow Phoebus B1 op 31 mei 1968 te Haaksbergen 1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Met foto's
- 1910** Stukken betreffende het ongeval met de D-EBUR Piper J-3 C-65 Cub op 22 juni 1968 op vliegveld Rotterdam 1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Met foto's
- 1911** Stukken betreffende het ongeval met de F-BJAV CP.301.C1 Emeraude op 20 juli 1968 te Zaamslag 1968-1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Met foto's
- 1912** Stukken betreffende het ongeval met de D-EDQI Cessna 172 op 1 augustus 1968 te Breedenbroek 1968-1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Met foto's
- 1913** Stukken betreffende het ongeval met de D-EJWI Cessna 150 op 4 augustus 1968 te Ubach over Worms, met eindrapport van het vooronderzoek 1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Met foto's
- 1914** Stukken betreffende het incident met de F-BHRK Sud Aviation Caravelle op 3 december 1968 te Schiphol 1968 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)

- 1915** Stukken betreffende het incident met de F-Bert Beechcraft 18 op 20 december 1968 te Rotterdam  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Met foto's
- 1916** Stukken betreffende het incident met de F-BJTF SE 210 Caravelle III op 6 februari 1969 op vliegveld Schiphol  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 1917** Stukken betreffende het incident met de OO-RAF Morane Saulnier MS 880 op 25 maart 1969 te Oud-Gastel  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 1918** Stukken betreffende het incident met de OO-RDS Morane Saulnier Rallye op 20 april 1969 te Oudenbosch  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 1919** Stukken betreffende het incident met de OO-AUV Douglas Dakota op 28 april 1969 te Eindhoven  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 1920** Stukken betreffende het incident met de D-ENPO Piper Super Cub op 26 mei 1969 te Twente  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 1921** Stukken betreffende het ongeval met de D-ELCO Cessna 172 op 22 juli 1969 te Zuurdijk, met eindrapport van het vooronderzoek  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 1922** Stukken betreffende het incident met de VT-DPM Boeing 707 op 10 september 1969 te Schiphol  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 1923** Stukken betreffende het ongeval met de HA-LBC Tupolev 134 op 7 oktober 1969 te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 1924** Stukken betreffende het incident met de G-AXJO Beagle Pup op 7 februari 1970 te Zetten  
1970 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)

Met foto's

- 1925** Stukken betreffende het ongeval met de G-ASDC Aviation Traders Carvair op 17 februari 1970 te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek 1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's
- 1926** Stukken betreffende het incident met de N-5306-C Cessna 140 op 24 februari 1970 te Rotterdam 1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's
- 1927** Stukken betreffende het ongeval met de D-IBMD Swearingen Merlin op 18 maart 1970 te Beek, met eindrapport van het vooronderzoek 1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's
- 1928** Stukken betreffende het incident met de OY-AGH Cessna 172 op 29 april 1970 te Schiphol 1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's
- 1929** Stukken betreffende het ongeval met de OO-AUX Douglas DC-3 op 9 mei 1970 te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek 1970-1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's
- 1930** Stukken betreffende het incident met de OO-VLD Morane Saulnier Rallye op 6 juni 1970 te Seppe 1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
- 1931** Stukken betreffende het incident met de OO-MAQ SIAI Marchetti S.205 op 14 juni 1970 te Beek 1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
- 1932** Stukken betreffende het ongeval met de OO-PHS type De Havilland Chipmunk op 19 september 1970 te Seppe 1970-1971 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's
- 1933** Stukken betreffende het ongeval met de D-ICAV Beechcraft Model 60 Duke op 3 november 1970 op vliegveld Schiphol 1970-1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's
- 1934** Stukken betreffende het incident met de OO-VDF Douglas DC-3C op 20 november 1970 op vliegveld Eindhoven



- 
- 1970  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's 1 omslag
- 1935** Stukken betreffende het ongeval met de D-CIRO Hansa HFB-320 op 18 december 1970 op Texel  
1970-1973  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's 1 omslag
- 2.1.2.2.6. 1971-1975**
- 1936** Stukken betreffende het voorval met de G-ASKW, Piper Aztec op 25 februari 1971 boven de Noordzee  
1971  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#) 1 omslag
- 1937** Stukken betreffende het voorval met de G-AWBK, Cessna 421 op 2 maart 1971 te Rotterdam  
1971  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's 1 omslag
- 1938** Onderzoeksrapport van de Rijksluchtvaartdienst naar de oorzaken van het voorval met de OY-KGB, Douglas DC-9 en de ZK-DCB, Fokker F27 Friendship op 19 maart 1971 te Schiphol  
1971  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#) 1 omslag
- 1939** Onderzoeksrapport van de Rijksluchtvaartdienst naar het voorval met de LZ-TUE, Tupolev Tu-134 en de CL- 93, Boeing 747 op 6 april 1971 te Schiphol  
1971  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#) 1 omslag
- 1940** Stukken betreffende het incident met de G-APDO de Havilland Comet en een de Havilland Trident op 3 mei 1971, nabij Rotterdam  
1971  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#) 1 omslag
- 1941** Stukken betreffende het ongeval met de SE-EZB Piper Cherokee op 7 mei, te Dalfsen, met eindrapport van het vooronderzoek  
1971  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's 1 omslag
- 1942** Stukken betreffende het incident met de G-AVMR en een onbekend militair vliegtuig op 26 mei 1971 te Eelde  
1971  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#) 1 omslag
- 1943** Stukken betreffende het voorval met de Y-UAJB, Douglas DC 9 op 2 juli 1971 te Schiphol  
1971  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's 1 omslag
- 1944** Stukken betreffende het airmis-incident met de D- Boeing 707 op 30 augustus 1971

- 
- nabij Winterswijk  
1971  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#) 1 omslag
- 1945** Stukken betreffende het airmis-incident met de D- Boeing 737 op 30 augustus 1971  
nabij Eelde  
1971-1972  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#) 1 omslag
- 1946** Stukken betreffende het voorval met de G-AVMS type BAC 111 op 20 september  
1971 te Teuge  
1971  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#) 1 omslag
- 1947** Stukken betreffende het voorval met de VM40995 type Convair 340 op 23  
september 1971 te Lemmer  
1971  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#) 1 omslag
- 1948** Stukken betreffende het voorval met de G-ARPK type De Havilland Trident op 5  
oktober 1971 te Eelde  
1971-1972  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#) 1 omslag
- 1949** Stukken betreffende het voorval met de G-AVFL type De Havilland Trident op 7  
oktober 1971 te Spijkerboor  
1971-1972  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#) 1 omslag
- 1950** Stukken betreffende het voorval met de G-AXRW type Piper Twin Comanche op 8  
oktober 1971 te Rotterdam  
1971  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#) 1 omslag  
Met foto's
- 1951** Stukken betreffende het voorval met de OY-KCG type Douglas DC-9 op 22 oktober  
1971 te Enkhuizen  
1971  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#) 1 omslag
- 1952** Stukken betreffende het voorval met de G-ASTJ, BAC 111 op 28 oktober 1971 te Red  
1, boven de Noordzee  
1971  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#) 1 omslag
- 1953** Stukken betreffende het airmis-incident met de G-ARPN, De Havilland Trident en  
een onbekend vliegtuig op 29 november 1971 te Airway Red One West boven de  
Noordzee  
1971-1972  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#) 1 omslag
- 1954** Stukken betreffende het ongeval met de OO-ART, Bell 47 op 1 maart 1972 te  
Berghem  
1972-1973  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#) 1 omslag  
Met foto's

- 
- 1955** Stukken betreffende het incident met de D-0502 Cirrus-VTC op 23 september 1972 op vliegveld Hoogeveen  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)  
Met negatieven
- 1956** Stukken betreffende het ongeval met de OO-SIO Cessna 150-F op 9 oktober 1972 op het werkeiland Neeltje Jans in de monding van de Oosterschelde  
1972-1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's
- 1957** Stukken betreffende het incident met de OK-LDC Tupolew 104 A op 7 november 1972 bij Amstelveen  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
- 1958** Stukken betreffende het incident met de OO-ASR Mooney M20 op 7 mei 1973 te Beek  
1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
- 1959** Stukken betreffende het incident met de S-EDAM Douglas DC-9 op 13 september 1973 ten noordoosten van Enkhuizen  
1973-1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 1960** Stukken betreffende het ongeval met de OO-SKC Cessna 172 op 29 september 1973 te Grauw  
1973-1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)  
Met foto's
- 1961** Stukken betreffende het incident met de G-ASGO Vickers VC-10 op 3 maart 1974 op vliegveld Schiphol  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)  
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2923
- 1962** Stukken betreffende het ongeval met de SE-EPA Piper PA-24-250 Comanche op 31 maart 1974 op vliegveld Rotterdam  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)  
Met foto's
- 1963** Stukken betreffende het ongeval met de OH-363 KK-1e "UTU" op 11 april 1974 bij Venlo  
1974-1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Met foto's
- 1964** Stukken betreffende het incident met de OO-JPL Boisavia op 19 mei 1974 op vliegveld Midden-Zeeland  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)  
Met foto's

- 
- 1965** Stukken betreffende het incident met de G-BBHX Morane Saulnier MS885 Ralley op 27 mei 1974 bij Oostwold  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 1966** Stukken betreffende het ongeval met de G-BAPW Piper Cherokee-Arrow op 18 januari 1975 nabij vliegveld Rotterdam  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Met foto's
- 1967** Stukken betreffende het ongeval met de SE-ECM Piper PA-23-250 Aztec op 4 maart 1975 op vliegveld Eelde  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Met foto's
- 1968** Stukken betreffende het ongeval met de LN-VYQ Siai-Marchetti S205 op 1 mei 1975 te Amsterdam  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Met foto's
- 1969** Stukken betreffende het incident met de SE-GIA Piper Seneca op 9 mei 1975 bij Terschelling  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Met foto's en negatieven
- 1970** Stukken betreffende het ongeval met de D-EGNI Piper PA-28-140 Cherokee op 11 augustus 1975 te Lichtenvoorde  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Met foto's
- 1971** Stukken betreffende het incident met de N-7100P Piper Comanche op 30 augustus 1975 bij vliegveld Soesterberg  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
- 2.1.2.2.7. 1976-1980**
- 1972** Stukken betreffende het incident met de G-BBIE Piper Cherokee op 4 januari 1976 boven de Noordzee  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 1973** Stukken betreffende het incident met de N-8788R Douglas DC-8-63F op 5 februari 1976 op vliegveld Beek  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 1974** Stukken betreffende het ongeval met de OO-NDJ Stampe SV-4C op 14 maart 1976 te Budel  
1976-1977 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)

Met foto's

- 1975** Stukken betreffende het ongeval met de D-2478 Glasflügel Club Libelle op 18 mei 1976 te Terlet, met eindrapport van het onderzoek 1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 1976** Stukken betreffende het ongeval met de D-4380 Scheibe SF-27A op 8 juni 1976 te Wierden, met eindrapport van het vooronderzoek 1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Met foto's
- 1977** Stukken betreffende het incident met de HS-TGZ Douglas DC-8 op 25 juni 1976 te Schiphol 1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 1978** Stukken betreffende het incident met de D-IHCM Cessna 310 op 22 augustus 1976 op vliegveld Midden-Zeeland 1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Met foto's
- 1979** Stukken betreffende het incident met de D-IHWF Piper Navajo op 19 oktober 1976 tussen Drachten en Assen 1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 1980** Stukken betreffende het incident met de OY-BDG Piper Cherokee op 9 november 1976 in de Flevopolder 1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Met foto's
- 1981** Stukken betreffende het incident met de D-EDPC Cessna F172M op 1 mei 1977 te Laag Keppel 1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
- 1982** Stukken betreffende het incident met de G-BCDN Fokker F.27 op 5 juli 1977 op vliegveld Schiphol 1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's
- 1983** Stukken betreffende het ongeval met de OO-LWH Piaggio F W-P149D op 30 juli 1977 te Marken 1977-1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's en negatieven
- 1984** Stukken betreffende het ongeval met de D-5140 Grob G-103 Twin Astir op 6 augustus 1977 te Weert 1977-1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's

- 
- 1985** Stukken betreffende het incident met de OH-AYB American A-1 Yankee, de OH-BMM Piper Cherokee en de OH-PCY Piper PA-28 Cherokee op 9 maart 1978 bij IJmuiden  
1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
- 1986** Stukken betreffende het incident met de OO-MSS Cessna 172 op 4 september 1978 op vliegveld Midden-Zeeland  
1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's en negatieven
- 1987** Stukken betreffende het incident met de G-AZIM Piper PA-31 Navaho op 16 november 1978 op vliegveld Schiphol  
1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's
- 1988** Stukken betreffende het incident met de D-EAXF Grumman American Trainer op 19 december 1978 bij Oldehove  
1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's en negatieven
- 1989** Stukken betreffende het incident met de ET-ACQ Boeing 707-739 op 13 januari 1979 op vliegveld Rotterdam  
1979 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
- 1990** Stukken betreffende het incident met de Douglas DC-8 op 2 april 1979 op vliegveld Schiphol  
1979 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
Met foto's
- 1991** Stukken betreffende het ongeval met de N-7335Y Piper Twin Comanche op 26 mei 1979 te Teuge, met eindrapport van het ongeval  
1979-1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's
- 1992** Stukken betreffende het incident met de F-BUTE Fokker F28 Fellowship op 26 juli 1979 te Schiphol  
1979 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
Met foto's
- 1993** Stukken betreffende het ongeval met de G-BEKK Scheibe Super Falke op 4 augustus 1979 te Seppe, met eindrapport van het vooronderzoek  
1979-1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's
- 1994** Stukken betreffende het ongeval met de OO-TVM Socata ST.10 Diplomate op 12 mei 1980 te Camperduin  
1980-1981 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)

Met foto's

- 1995** Stukken betreffende het ongeval met de F-BXJA Jodel DR400 op 18 mei 1980 te Midden-Zeeland, met eindrapport van het vooronderzoek  
1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's

- 1996** Stukken betreffende het incident met de G-ASJI BAC 111 op 16 december 1980, te Schiphol  
1980-1981 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)  
Met foto's

#### 2.1.2.2.8. 1981-1985

- 1997** Stukken betreffende het ongeval met de G-BGZB Cessna 177 Cardinal op 2 maart 1981 te Eelde, met eindrapport van het vooronderzoek  
1981-1982 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)  
Met foto's

- 2000** Stukken betreffende het ongeval met de D-ECDE Cessna 182D op 31 mei 1982 te Eibergen  
1982-1983 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)  
Met foto's en negatieven

- 2001** Stukken betreffende het ongeval met de D-IBOL Cessna 310 op 22 oktober 1982 bij vliegveld Beek  
1982-1983 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)  
Met foto's en negatieven

- 2002** Stukken betreffende het incident met de D-IGWA Cessna Skymaster op 15 april 1983 te Hoek van Holland  
1983 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)

- 2003** Stukken betreffende het incident met de HB-LND Swearingen Metro III op 24 juni 1983 te Schiphol  
1983 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)  
Met foto's

- 2004** Stukken betreffende het incident met de OO-WIF American AA-1 Trainer op 23 juli 1983 te Texel  
1983 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)  
Met foto's

- 2005** Stukken betreffende het incident met de N-8416B Aero Commander 25 augustus 1983 te Woensdrecht  
1983 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)  
Met foto's

- 
- 2006** Stukken betreffende het ongeval met de OO-HRE Cessna 152 op 11 november 1983 te Valkenswaard, met eindrapport van het vooronderzoek 1983-1984 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)  
Met foto's
- 2007** Stukken betreffende het incident met de N-1002W Piper Navajo op 11 december 1983 te Schiphol 1983 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)  
Met foto's
- 2008** Stukken betreffende het incident met de OO-JPA Piper Cherokee op 28 april 1984 te Midden-Zeeland 1984 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)  
Met foto's
- 2009** Stukken betreffende het incident met de G-BDDT Piper Pawnee op 20 juli 1984 in de Noordoostpolder 1984 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)  
Met foto's
- 2010** Stukken betreffende het ongeval met de F-CAGQ, Air 102 op 8 augustus 1984 te Terlet 1984 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)  
Met foto's
- 2011** Stukken betreffende het voorval met de D-EHTF Piper Arrow op 29 januari 1985 te Schiphol 1985 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)  
Met foto's
- 2012** Stukken betreffende het incident met de G-BDTP, Britten Norman Trislander op 27 oktober 1985 te Schiphol 1985 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)  
Met foto's en negatieven
- 2013** Stukken betreffende het incident met de N1309E, Boeing 747 op 6 november 1985 te Schiphol 1985-1987 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)
- 2.1.2.2.9. 1986-1990**
- 2014** Stukken betreffende het incident met de OY-RPD, Piper Arrow op 9 mei 1986 te Zandvoort 1986 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
- 2015** Stukken betreffende het ongeval met de G-BDTP, Britten Norman Trislander op 14 september 1986 te Zwanenburg



- 
- 1986-1987 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)  
Met foto's en negatieven. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2931
- 2016** Stukken betreffende het incident met de D-EMFB Robin HR 100 op 23 oktober 1986 te Teuge 1986 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
- 2017** Stukken betreffende het ongeluk met de D-IGEY type Cessna 414 op 8 september 1987 te Beek, met rapport van het vooronderzoek 1987-1989 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)  
Met foto's en negatieven. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2932
- 2018** Stukken betreffende het incident met de G-BHSU type Hawker Siddeley HS.125 op 22 januari 1988 te Rotterdam 1988 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
- 2019** Stukken betreffende het incident met de N2910W type Piper Arrow op 5 maart 1988 te Seppe 1988 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
- 2020** Stukken betreffende het voorval met de N1295E type Boeing 747 op 13 april 1988 te Schiphol 1988 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
- 2021** Stukken betreffende het voorval met de HL7464 Boeing 747 op 26 november 1989 te Schiphol 1989 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
- 2022** Stukken betreffende het incident met de D-ILSI, Piper Aztec op 3 mei 1990 te Beek 1990 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
- 2023** Stukken betreffende het incident met de AP-AYU, Boeing 747 op 21 juni 1990 te Schiphol 1990 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
- 2024** Stukken betreffende het ongeval met de G-BCDO, Fokker F27 Friendship op 19 juli 1990 te Schiphol 1990 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)  
Met foto's en negatieven
- 2.1.2.2.10. 1991-1995**
- 2025** Stukken betreffende het incident met de OO-ZMZ, Schleicher Ka-6 CR op 15 mei 1991 te Waalre 1991 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)  
Met foto's

- 2026** Stukken betreffende het ongeval met de OO-GAK, Piper Tomahawk op 16 juni 1991 te Seppe  
1991 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)  
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2937
- 2027** Stukken betreffende het incident met de N-8562 R, Beech Bonanza op 16 juni 1991 te Schiphol  
1991 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)  
Met foto's
- 2028** Stukken betreffende het incident/ongeval met de D-GBIG, Piper Seneca 2 op 7 juli 1991 te Maastricht  
1991 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)  
Met foto's en negatieven
- 2029** Stukken betreffende het incident met de D-ILCU, Beech Baron op 29 juli 1992 te Teuge  
1992 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)  
Met foto's
- 2030** Stukken betreffende het ongeval met de D-ELFE type Scheibe Sperling op 29 augustus 1992 te Lelystad, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart 1992-1994 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)  
Met foto's en negatieven
- 2031** Stukken betreffende het ongeval, een botsing tussen de G-ASKH, De Havilland Mosquito en de OO-ZER, Eiri PIK-16C op 20 september 1992 te Axel, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart 1992-1996 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Met foto's en negatieven
- 2032-2112** Stukken betreffende het ongeval met de 4X-AXG Boeing 747 op 4 oktober 1992 te Amsterdam (Bijlmerramp) 1992-1998 40 omslagen, 30 pakken en 6 delen  
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummers 2944-2947, 2948-2953
- 2032** 1: Eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart 1994, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 2033** 2: Eindrapport van het vooronderzoek 1993, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2034** 3: Appendices van het eindrapport van het vooronderzoek 1993, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2035** 4: Onderzoeksrapport van El Al inzake het ongeval z.j.  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2036** 5: Eindrapport over (reacties op) de aanbevelingen voortkomend uit het eindrapport van de Raad z.j., 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 2037** 6: Registers van verschillende series correspondentie van zowel het BVOI als de RvdL z.j., 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)

Van de registers van de Raad, 1993, 1994, 1995 en 1996, is slechts de correspondentie van 1993 daadwerkelijk in dit archief aanwezig

- 2038** 7: Correspondentie van de RvdL, serie 1993, echter met uitloop tot 1995 1993-1995, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 2039** 8: Correspondentie van de BVOI, map A, 1 - 161 1992-1993, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2040** 9: Correspondentie van de BVOI, map B, 162 - 229 1993, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2041** 10: Correspondentie van de BVOI, map C, 230 - 315 1992-1993, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2042** 11: Correspondentie van de BVOI, map D, 316 - 425 1993-1996, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2043** 12: Correspondentie van de BVOI, map E, 426 - 475 1996-1998, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2044** 13: Tactisch recherche onderzoek van het Korps Rijkspolitie en de Gemeentepolitie Amsterdam 1992, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 2045** 14: Overzichtsproces-verbaal van het Korps Rijkspolitie en de Gemeentepolitie Amsterdam 1992, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 2046** 15: Getuigenverklaringen 1992-1993, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2047** 16: Onderzoeksrapporten inzake motor 3 1992-1993, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2048** 17: Fotoboek van het onderzoek van de wrakstukken, in het bijzonder aangaande motoren 3 en 4 en bijbehorende motorgondels 1992, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 2049** 18: Fotoboek van het uit elkaar halen, de 'teardown', van motor 3 z.j., 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 2050** 19: Stukken inzake de onderhoudsgeschiedenis van de 4X-AXG, alsmede een onderhoudshandboek van een Boeing 747 1970-1992, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 2051** 20: Binnengekomen rapporten, 4 - 24 1992-1993, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
Rapporten 1 - 3, zie deelbeschrijving 47
- 2052** 21: Binnengekomen rapporten, 25 - 51 1992-1993, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2053** 22: Binnengekomen rapporten, 52 - 75 1993, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2054** 23: Binnengekomen rapporten, 81 - 89 1993, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2055** 24: Vrachtbrieven, I 1992-1997, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2056** 25: Vrachtbrieven, II, met stukken over de nasleep 1995-1996, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2057** 26: Vrachtbrieven, III, met stukken over de nasleep 1996-1998, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2058** 27: Vluchtgegevens; "Flight Data recorder factual report" van het National Transportation Safety Board (NTSB) van de Verenigde Staten 1992, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 2059** 28: Vluchtgegevens; engineering en discrete data dump van de flight

- data recorder, door de NTSB 1992, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 2060** 29: Vluchtgegevens; engineering data dump van de flight data recorder, door de NTSB 1992, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 2061** 30: Vluchtgegevens; Grafieken van de gegevens uit de flight data recorder, I 1992, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 2062** 31: Vluchtgegevens; Grafieken van de gegevens uit de flight data recorder, II 1992, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 2063** 32: Vluchtgegevens; Grafieken van de gegevens uit de flight data recorder, III 1992, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 2064** 33: Openbare zitting Bijlmer; verslag 1993, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2065** 34: Openbare zitting Bijlmer; stukken inzake de voorbereiding, I 1993, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2066** 35: Openbare zitting Bijlmer; stukken inzake de voorbereiding, II 1993  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2067** 36: Correspondentie: faxen 1992 oktober - november  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 2068** 37: Correspondentie; CT-stukken (communication transcript), 46 - 210 1992 oktober - december, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)  
Met hiaten
- 2069** 38: Documentatie; mediaoverzicht: deel 1 1992, 1 deel
- 2070** 39: Documentatie; mediaoverzicht: deel 2 1992, 1 deel
- 2071** 40: Documentatie; mediaoverzicht: deel 3 1992, 1 deel
- 2072** 41: Documentatie; mediaoverzicht: deel 4 1992, 1 deel
- 2073** 42: Documentatie; mediaoverzicht: deel 5 1992, 1 deel
- 2074** 43: Documentatie; mediaoverzicht: deel 6 1992, 1 deel
- 2075** 44: Documentatie; artikelen uit de Alert en de Time International 1992, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 2076** 45: Proces-verbaal van het Korps Landelijke Politiediensten inzake de aangifte door dhr. Plettenberg, met bijlagen 1996, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2077** 46: Rapporten inzake het bodemonderzoek op de plaat van het ongeval 1993  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2078** 47: Eindrapport van het vooronderzoek; stukken ter voorbereiding van het concept, waaronder binnengekomen rapporten 1 - 3 1993, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
Rapporten 4 - 89 zie deelbeschrijving 20 - 23
- 2079** 48: Eindrapport van het vooronderzoek; concept en definitieve versie 1993, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2080** 49: Eindrapport van het vooronderzoek; commentaar van Boeing en El Al op concepten 1993, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2081** 50: Werkmap van dhr. H. Pruis 1992-1993, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2082** 51: Werkmap van dhr. F. Erhart 1992-1993, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)

- 2083** 52: Correspondentie inzake verschillende deezaken, zoals de ophanging van motor 3 en het verarmde uranium als ballast, alsmede twee processen-verbaal inzake de cockpit voice recorder 1993-1998, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
De omslag was eerder gearchiveerd als "OHSQ and HTAT"
- 2084** 53: Stukken inzake het in het vliegtuig gebruikte verarmd uranium 1993-1998, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2085** 54: Stukken inzake de behandeling van de ramp en de nasleep, in de Tweede Kamer 1992-1996, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2086** 55: Stukken inzake kamervragen 1992-1996, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2087** 56: Rapport "Commissie Informatiestroom Luchtvrachtdocumentatie. Rapportage 15 juli 1998", van de Commissie Hoekstra 1998, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2088** 57: Stukken inzake de verzoeken om informatie van de dagbladen De Volkskrant en Trouw 1995, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 2089** 58: Werkmap inzake vragen vanuit de media en het parlement 1996, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2090** 59: Stukken inzake vragen vanuit de media en het parlement 1992-1996, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2091** 60: Stukken inzake de behandeling van de ramp en de nasleep in de Vaste Commissie van Verkeer en Waterstaat 1992-1999, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2092** 61: Stukken inzake de stand van de motoren 1995-1996, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2093** 62: Stukken inzake de fuse pins 1992-1993, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2094** 63: Stukken inzake de motorophanging 1992-1993, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2095** 64: Stukken inzake de bestuurbaarheid van het vliegtuig 1992-1993, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2096** 65: Stukken inzake het onderhoud van het vliegtuig 1992-1993, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2097** 66: Stukken inzake communicatie ten tijde van het ongeval, waaronder het R/T transcript tussen verkeersleiding en de El Al vliegers 1992-1993, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2098** 67: Stukken inzake de berging van de wrakstukken 1992, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 2099** 68: Stukken inzake de vindplaats van de tijdens de vlucht verloren onderdelen 1992, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 2100** 69: Berichten inzake de toestand de eerste dagen na het ongeval (daily meetings) 1992, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 2101** 70: Voortgangsrapporten, alsmede Nieuwsbrieven van het Directoraat-generaal Rijksluchtvaartdienst 1992, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 2102** 71: Stukken inzake het onderzoek zelf 1992, 1 omslag

- 2103** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)  
72: Stukken inzake vragen en onderzoek vanuit de gemeente en regio Amsterdam 1992-1996, 1 omslag
- 2104** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
73: Stukken inzake risico- en crisisbeheersing, ondermeer na aanleiding van het optreden van de Rijksluchtvaartdienst tijdens het ongeval 1992-1993, 1 omslag
- 2105** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
74: Stukken inzake de veiligheid rond vliegvelden 1992, 1 omslag
- 2106** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)  
75: Documentatie; Rapporten inzake andere vliegtuigongevallen 1992-1993, 1 omslag
- 2107** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
76: Documentatie: "Aircraft operations manual" van KLM, voor een Boeing 747 1990-1991, 1 omslag
- 2108** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)  
77: Stukken inzake de route van het vliegtuig voorafgaand aan het ongeval 1992-1995, 1 omslag
- 2109** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
78: Eindrapport van het vooronderzoek; voorbereiding van afbeeldingen en bijlagen z.j.
- 2110** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
79: Tijgerhaai plot 1992, 1 omslag
- 2111** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)  
80: Correspondentie 1992-1993, 1 pak
- 2112** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
81: Fotomateriaal 1992-1993, 1 pak
- 2113** Stukken betreffende het voorval met de Z-WZL type Douglas DC-8 op 6 december 1992 te Schiphol  
1992 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)  
Met foto's en negatieven
- 2114** Stukken betreffende het voorval met de N63K type North American Navion op 3 januari 1993 te Den Burg  
1993 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
Met foto's en negatieven
- 2115** Stukken betreffende het voorval met de F-CAQK type Grob G-109 op 14 mei 1993 te Seppe  
1993 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2116** Stukken betreffende het incident met de OD-AFY, Boeing 707 op 26 juli 1993 te Schiphol  
1993 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
Met negatieven
- 2117** Stukken betreffende het incident met de HB-CJP, Cessna U206 Stationair op 7 augustus 1993 te Teuge  
1993 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
Met foto's

- 
- 2118** Stukken betreffende het voorval met de N3203Y type Boeing 747 op 18 augustus 1993 te Schiphol  
1993 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
Met foto's
- 2119** Stukken betreffende het ongeval met de G-ZIPP, Cessna 310 op 26 januari 1994 te Rotterdam Airport, met eindrapport van de Raad voor de Transportveiligheid 1994-2000 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#)  
Met foto's
- 2120** Stukken betreffende het incident met de N225NW McDonnell Douglas DC-10 op 2 februari 1994 te Schiphol 1994 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)  
Met foto's
- 2121** Stukken betreffende het ongeval met de OO-VPC Cessna 182P Skylane op 26 juli 1994 te Maasbree 1994 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)  
Met foto's
- 2122** Stukken betreffende het ongeval met de OO-RGM Cessna 182 Skylane op 22 september 1994, te Midden-Zeeland, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart 1994 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 2123** Stukken betreffende het incident met de D-EPWK, Piper Malibu op 27 maart 1995 te Eelde 1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 2124** Stukken betreffende het voorval met de D-EIAC, Piper Super Cub op 25 mei 1995 te Harreveld 1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
Met foto's
- 2125** Stukken betreffende het voorval met de TC-ACI type Tupolev TU-154 op 12 juli 1995 te Beek, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart 1995-1998 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2965
- 2126** Stukken betreffende het ongeval met de HB-CJP Cessna 206 en de PH-CDS Cessna 152 op 1 augustus 1995 te Teuge 1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 2127** Stukken betreffende het voorval met de UR76728, Ilyushin 76 op 4 augustus 1995 te Schiphol 1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)

Met foto's

- 2128** Stukken betreffende het ongeval met de N168G, De Havilland Gipsy Moth op 11 augustus 1995 te Zeewolde  
1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
Met foto's
- 2129** Stukken betreffende het incident op 24 september 1995 met de 5X-TRA, Boeing 707 te Schiphol  
1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 2130** Stukken betreffende het incident met de N616FF, Boeing 747-212B op 10 december 1995 te Schiphol  
1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2967
- 2131** Stukken betreffende het incident met de OK-TFN Jetstream ATP op 16 december 1995 boven Schiphol op weg van Amsterdam naar Praag, Tsjechië  
1995-1996 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2.1.2.2.11. 1996-1998**
- 2132** Stukken betreffende het incident met de G-BVTZ, Dornier DO 228 op 14 januari 1996 te Schiphol  
1996 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Met foto's
- 2133** Stukken betreffende het incident met de D-EDDN Mooney M20 op 27 maart 1996 te Rotterdam  
1996 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Met foto's
- 2134** Stukken betreffende het incident met de UR-76539, Ilyushin IL-76MD op 23 mei 1996 te Maastricht - Aachen  
1996-1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2135** Stukken betreffende het incident met de UR-76705, Ilyushin IL-76 op 24 mei 1996 te Maastricht - Aachen  
1996 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2136** Stukken betreffende het incident met de N31PG Cessna 310 op 4 juni 1996 bij vliegveld Maastricht-Aachen  
1996 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Met foto's
- 2137** Stukken betreffende het ongeval met de OE-FDI, Short Skyvan op 16 juni 1996 te Vliegveld Hoogeveen, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart  
1996-1999 1 omslag



[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)

Met foto's

- 2138** Stukken betreffende het ongeluk met het militaire toestel CH-06 Lockheed C-130 Hercules van de Belgische Luchtmacht op 15 juli 1996 te Eindhoven  
1996 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2139** Stukken betreffende het incident met de D-EPMA Mooney 20M op 17 augustus 1996 op vliegveld Beek  
1996 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Met foto's
- 2140** Stukken betreffende het ongeval met de N 504, HA Hiller UH 12E op 20 augustus 1996 boven het Ketelmeer  
1996-1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2141** Stukken betreffende het incident met de D-EOKS Aviat Christen Husky A-1 op 12 oktober 1996 te Eindhoven  
1996 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Met foto's
- 2142** Stukken betreffende het incident tijdens de vlucht LFA 481 met een toestel van Air Alfa op 18 oktober 1996 te Schiphol  
1996 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2969
- 2143** Stukken betreffende het incident met de F-BNFY Piper Cherokee op 8 februari 1997 te Hilversum  
1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2144** Stukken betreffende het incident met de D-EAWB, BAE 146 op 14 februari 1997 te Schiphol  
1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2145** Stukken betreffende het ongeval met de G-BPVW Bücker Jungmann op 1 april 1997 te Lelystad  
1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Met foto's
- 2146** Stukken betreffende het ongeval met de N3088A Cessna 170 op 28 juni 1997 te Lelystad  
1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2147** Stukken betreffende het incident met de J-YAGB Lockheed L-1011 Tristar op 6 juli 1997 te Schiphol  
1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)

- 
- 2148** Stukken betreffende het incident met de OO-DJX BAE 146 op 6 juli 1997, op weg van Brussel, België, naar Schiphol  
1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Met foto's
- 2149** Stukken betreffende het incident met de G-UKFI Fokker 100 op 13 juli 1997 te Schiphol  
1997-1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Met foto's
- 2150** Stukken betreffende het ongeval met de OO-LJR Robinson R22 Beta op 18 september 1997 te Sittard  
1997-1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2151** Stukken betreffende het incident met de N850FT Boeing 747 op 17 oktober 1997 te Schiphol  
1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Met foto's
- 2152** Stukken betreffende het ongeval met de D-EMPK Piper Malibu op 2 november 1997 te Beek  
1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2153** Stukken betreffende het incident met de N670US Boeing 747-400 op 12 april 1998 te Schiphol  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2154** Stukken betreffende het ongeval met de D-6457 ASW-27 op 1 juni 1998 bij Lemelerveld  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Met foto's
- 2155** Stukken betreffende het incident met de OY-EBC Fokker F27 op 14 juni 1998 bij vliegveld Rotterdam  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Met foto's
- 2156** Stuk betreffende het incident met de N482EV Boeing 747 op 20 juli 1998 te Schiphol  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2157** Stukken betreffende twee incidenten met de G-APIH De Havilland DH82A Tiger Moth op 10 en 11 augustus 1998 bij Appingedam en Enschede  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2158** Stukken betreffende het incident met de D-IATH Cessna C-421B op 18 september 1998 bij het vliegveld Twente

- 1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2159** Stukken betreffende het voorval met de G-UKFK Fokker 100 op 25 september 1998 te Schiphol 1998-1999 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)  
 Met foto's en negatieven; Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2999
- 2160** Stukken betreffende het voorval met de G-BVKN Sikorsky S.76 op 8 oktober 1998 boven de Noordzee 1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2161** Stukken betreffende het voorval met de N230NW McDonnell Douglas DC-10 op 13 oktober 1998 te Lisse 1998-1999 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)  
 Met foto's
- 2162** Stukken betreffende het voorval met de PK-GSI Boeing 747 op 22 oktober 1998 te Schiphol 1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2163** Stukken betreffende het voorval met de G-BZAU BAe 146 op 13 december 1998 te Schiphol 1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
 Met foto's
- 2.2.1.3. BUITENLAND**
- 2.2.1.3.1. 1938-1950**  
 De oorlogsjaren zijn niet vertegenwoordigd.
- 2164** Stukken betreffende het incident met de PH-ARG, Douglas Dakota op 9 november 1938 te Bangkok, Thailand 1938 1 omslag
- 2165** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ASM, Douglas Dakota op 26 september 1939 te Helgoland, Duitsland 1939 1 omslag
- 2166** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TAZ, Douglas Dakota op 17 augustus 1946 te Londen, Groot-Brittannië 1946 1 omslag  
 Met foto's
- 2167** Stukken betreffende het incident met de PH-TBY, Douglas Dakota op 15 oktober 1946 te Croydon, Groot-Brittannië 1946 1 omslag  
 Met tekening
- 2168** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TAV, Lockheed Constellation op 5 november 1946 te vliegveld Santa Maria, Azoren (Portugal)

- 
- 1946-1948 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)  
Met foto's en negatieven
- 2169** Stukken betreffende het incident met de PH-TBO, Douglas Dakota op 6 november 1946 te Croydon, Groot-Brittannië 1947 1 omslag  
Met foto's
- 2170** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NAW, Supermarine Walrus op 7 december 1946 te Kaapstad, Zuid-Afrika, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1947-1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 2171** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TCR, Douglas Dakota op 26 januari 1947 te Kopenhagen, Denemarken, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1947 1 pak  
Met blauwdrukken en foto's
- 2172** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TBI, Douglas Dakota op 11 juli 1947 te Schweinfurt, Duitsland 1947 1 omslag  
Met foto's
- 2173** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TAI, Douglas DC-4 op 25 juli 1947 te Bromma, Zweden 1947 1 omslag
- 2174** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TAR, Douglas DC-4 op 21 augustus 1947 te Natal, Brazilië, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1947 1 omslag  
Met foto's
- 2175** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TCE, Douglas DC-4 op 3 september 1947 te Kemajoran, Nederlands-Indië 1947 1 omslag
- 2176** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NBP, Piper Cub op 12 september 1947 te Lympne, Groot-Brittannië 1947-1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 2177** Stukken betreffende het incident met de PH-TCU, Douglas Dakota op 19 maart 1948 te Wenen, Oostenrijk 1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 2178** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-TSC, Douglas DC-4 op 11 april 1948 te Rome, Italië, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 2179** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-NCN, Beech D18S op 15 juni 1948 te Barcelona, Spanje, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1948-1949 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)

- 2180** Verslag betreffende het ongeval met de PH-TCE, Douglas DC-4 op 19 juni 1948 te Lissabon, Portugal  
1948 1 stuk  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 2181** Verslag betreffende het incident met de PH-TCL, Douglas Dakota op 14 september 1948 te Marseille, Frankrijk  
1948 1 stuk  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 2182** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCP, De Havilland Tiger Moth op 25 september 1948 te Laschendorf, Oost-Duitsland, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 2183** Stukken betreffende het incident met de PH-TFB, Douglas Dakota op 27 september 1948 te Khartoum, Soedan  
1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 2184-2196** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TEN, Lockheed Constellation op 20 oktober 1948 te Prestwick, Groot-Brittannië, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1948-1954 9 omslagen en 4 pakken  
Met foto's
- 2184** A, rapport van het vooronderzoek, met uitspraak van de Raad, bijlagen en aanbiedingsbrieven, en stukken over het vliegtuig en over het doen van het onderzoek  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2185** B, gegevens over de bemanning en het vliegtuig en een exemplaar van het Britse 'Report of the Court investigation of the accident to the Dutch aircraft PH-TEN on 20th October 1948', 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2186** C, lijst van getuigen, kaarten, tekeningen en een analyse van en bijlagen bij het Britse onderzoeksrapport  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)  
Met foto
- 2187** D, bij het onderzoek verzamelde documenten (genummerd 1-102)  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2188** E, stukken over vliegveld Prestwick, het weer, de bemanning, het vliegtuig, getuigenverklaringen, krantenartikelen en het Britse onderzoeksrapport  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2189** F, foto's en kaarten  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2190** G, stukken van de in Groot-Brittannië gehouden openbare hoorzitting, deel 1  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2191** H, stukken van de in Groot-Brittannië gehouden openbare hoorzitting, deel 2  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2192** I, stukken van de in Groot-Brittannië gehouden openbare hoorzitting, deel 3  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)

- 
- 2193** J, stukken van de in Groot-Brittannië gehouden openbare hoorzitting, deel 4  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2194** K, stukken van de in Groot-Brittannië gehouden openbare hoorzitting, deel 5  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2195** L, stukken van de in Groot-Brittannië gehouden openbare hoorzitting, deel 6  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2196** M, stukken van de in Groot-Brittannië gehouden openbare hoorzitting, deel 7  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2197** Verslag betreffende het incident met de PH-TBX, Douglas Dakota op 18 december 1948 te Hamburg, Duitsland  
1948 1 stuk  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)
- 2198** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NAZ type Cessna Bobcat op 17 januari 1949 te Falstar Denemarken, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1949-1950 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)  
Met foto's
- 2199** Verslag betreffende het voorval met de PH-TAU type Lockheed Constellation op 2 februari 1949 te Rome, Italië  
1949 1 stuk  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 2200** Stukken betreffende het incident met de PH-NCN, Beech D18S op 10 februari 1949 te Coliga, Portugal, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)  
Met foto's
- 2201** Verslag betreffende het incident met de PH-TAU, Lockheed Constellation op 13 februari 1949 te Rome, Italië  
1949 1 stuk  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 2202** Stukken betreffende het incident met de PH-TCL, Douglas Dakota op 20 april 1949 te Oslo, Noorwegen  
1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 2203** Stukken betreffende het incident met de PH-TED, Convair 240 op 6 juni 1949 te Kastrup, Denemarken  
1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 2204** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCX, Piper Super Cruiser op 11 juni 1949 te Lens, Zwitserland  
1949-1950 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)  
Met foto's
- 2205** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NBF, Fokker S.11 Instructor op 16 juni

- 1949 te Vedby, Zweden (zonder eindrapport van vooronderzoek vanwege de militaire status van het vliegtuig)  
1949-1953 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)  
Met foto's
- 2206-2207** Stukken betreffende het ongeval op 23 juni 1949 met de PH-TER, Lockheed Constellation (de "Roermond") te Bari, Italië  
1949-1953 2 pakken  
Met foto's
- 2206** Het Italiaanse onderzoeksrapport met aanvulling, in Nederlandse vertaling, met bijlagen waaronder foto's, een rapport over de teruggevonden PB-10 amplifier, beschouwingen over de mogelijke oorzaak en getuigenverklaringen  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
- 2207** Onderzoek naar het wrak, gegevens van de bemanning, van het vliegtuig, van de vlucht, telefoongesprekken naar aanleiding van het ongeval en overige bij het onderzoek verzamelde documenten  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)  
Met foto's
- 2208-2214** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TDF, Lockheed Constellation (de "Franeker") op 12 juli 1949 te Bombay, India, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1949-1951 7 omslagen
- 2208** A, rapport van het vooronderzoek, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart en het Indiase onderzoeksrapport, met correspondentie en bijlagen  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 2209** B, bijlagen bij het Indiase onderzoeksrapport  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 2210** C, bijlagen bij het Indiase onderzoeksrapport en stukken van de openbare zitting van de Raad voor de Luchtvaart op 27 maart 1950  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 2211** D, conceptteksten Indiase rapport  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)  
Met kaart
- 2212** E, foto's  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 2213** F, stukken betreffende het Indiase onderzoek en het vliegveld, met kaarten  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 2214** G, stukken over de vlucht, de bemanning, het vliegtuig en het weer, met kaarten en correspondentie over het doen van het onderzoek  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 2215** Stukken betreffende het incident met de PH-NAR, Fokker S.9 op 6 augustus 1949 te Metelen, Duitsland, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 2216** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TEH Convair 240 op 18 augustus 1949, te Rome, Italië  
1949 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)  
Met foto's

- 2217** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCV, Piper Cub op 11 oktober 1949 te Bratte, Frankrijk  
1949-1950 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
- 2218** Stukken betreffende het voorval /ongeval met de PH-NCY Piper Super Cruiser op 19 oktober 1949 te Oran, Marokko, met uitspraak van de raad voor de luchtvaart  
1949-1950 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
- 2219** Rapport betreffende het incident met de PH-UCZ, Piper Cub op 25 oktober 1949 te Sidi-bel-Abbes, Noord-Afrika  
1949 1 stuk  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 2220-2224** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TFA, Douglas Dakota op 20 november 1949 te Oslo, Noorwegen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1949-1951 5 omslagen
- 2220** A, rapport van het vooronderzoek met uitspraak Raad voor de Luchtvaart, stukken over de openbare hoorzitting en over de gezagvoerder 1951  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 2221** B, stukken over het vliegtuig, onderzoeksrapportages, het Noorse onderzoeksrapport, getuigenverklaringen 1949-1950  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
- 2222** C, bijlagen bij de Nederlandse en Noorse onderzoeksrapporten, deel 1 1949  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 2223** D, bijlagen bij de Nederlandse en Noorse onderzoeksrapporten, deel 2 1949  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)
- 2224** E, foto's, krantenknipsels, vliegvoorschriften KLM en kaarten 1947-1949  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2025](#)  
Met foto's
- 2225** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDO, De Havilland Tiger Moth op 16 juni 1950 te Lanacken, België, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1950-1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 2226** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TPM, Douglas DC-6 op 25 juni 1950 te Lissabon, Portugal  
1950 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)  
Met foto's
- 2227** Stukken betreffende het incident met de PH-TEK, Convair 240 op 28 november 1950 te Frankfurt, Duitsland  
1950 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2026](#)
- 2.2.1.3.2. 1951-1955**
- 2228** Stukken betreffende het incident met de PH-TDI, Lockheed Constellation op 17 juli



- 
- 1951 te New York, Verenigde Staten  
1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)  
Met foto's
- 2229** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCU, Piper Cub op 22 juli 1951 te Stalisfield, Groot-Brittannië, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1951-1952 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)
- 2230** Stukken betreffende het incident met de PH-TPB, Douglas DC-6 op 11 oktober 1951 te Istanboel, Turkije  
1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 2231** Stukken betreffende het incident met de PH-TDI, Lockheed Constellation op 7 november 1951 te Montreal, Canada  
1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)
- 2232-2235** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TPJ, Douglas DC-6 (de "Koningin Juliana") op 22 maart 1952 te Frankfurt am Main, Duitsland, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1952-1953 4 omslagen
- 2232** A, uitspraak, openbare zitting, rapport vooronderzoek  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
- 2233** B, bijlagen  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
- 2234** C, foto's  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
- 2235** D, rapporten, aantekeningen, bijlagen  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
- 2236** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TFF, Lockheed Constellation op 23 maart 1952 te Bangkok, Thailand  
1952-1953 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)  
Met foto's
- 2237** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TFI Douglas DC-6 op 3 augustus 1952 te Prestwick, Groot-Brittannië  
1952 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)  
Met foto's
- 2238** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TPW, Douglas DC-6 op 12 december 1952 te Ottawa, Canada  
1953 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
- 2239** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TDL, Douglas DC-6 op 1 januari 1953 te Dhahran, Saudi-Arabië, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1953 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)  
Met foto's
- 2240** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NDM, Auster op 14 september 1953 te

- 
- Hamburg, Duitsland  
1953-1954 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)  
Met foto's
- 2241** Stukken betreffende het incident met de PH-NCZ Piper Super Cruiser op 2 juli 1954 te Bazel, Zwitserland  
1954 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2242-2265** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LKY Lockheed L-1049C Super Constellation op 5 september 1954 te Shannon, Ierland  
1954-1960 24 omslagen  
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2921.
- 2242** A, rapport van het vooronderzoek en beslissing van de Raad om geen nader onderzoek in te stellen 1955-1956  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
- 2243** B, documentatie; fotomateriaal z.j.  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2244** C, documentatie; gegevens inzake het vliegtuig, de vlucht en de bemanning, deel 1 1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2245** D, documentatie; gegevens inzake het vliegtuig, de vlucht en de bemanning, deel 2 1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2246** E, documentatie; gegevens inzake het vliegtuig, de vlucht en de bemanning, deel 3 1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2247** F, documentatie; gegevens inzake het vliegtuig, de vlucht en de bemanning, deel 4 1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2248** G, documentatie; gegevens inzake het vliegtuig, de vlucht en de bemanning, deel 5 1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2249** H, documentatie; verklaringen van de bemanningsleden 1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2250** I, documentatie; krantenartikelen 1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2251** J, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 1 en 2 1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2252** K, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 3 en 4 1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2253** L, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 5 en 6 1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2254** M, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 7 en 8 1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2255** N, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 9 en 10 1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2256** O, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 11 en 12 1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2257** P, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 13 en 14

- 1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2258** Q, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 15 en 16  
 1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2259** R, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 17 en 18  
 1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2260** S, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 19 en 20  
 1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2261** T, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 21 en 22  
 1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2262** U, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 23 en 24  
 1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2263** V, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 25 en 26  
 1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2264** W, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 27 en 28  
 1954  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2265** X, correspondentie 1954-1960  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
- 2266** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UEx de Havilland Tiger Moth op 12 september 1954 te Bonn, Duitsland  
 1954-1955 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)  
 Met foto's
- 2267** Stukken betreffende het incident met de PH-CGD Convair 340 op 19 januari 1955 te Londen, Groot-Brittannië  
 1955 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 2268** Stukken betreffende het incident met de PH-CGC Convair 340 op 3 februari 1955 bij Norrköping, Zweden  
 1955 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 2269** Stukken betreffende het incident met de PH-NCZ Piper Super Cruiser op 28 mei 1955 op het vliegveld van Bonn, Duitsland  
 1955 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 2270** Stukken betreffende het incident met de PH-DAC Douglas DC-3 op 18 juni 1955 tijdens een vlucht boven Nieuw-Guinea  
 1955-1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)  
 Met foto's
- 2271** Stukken betreffende het incident met PH-DBY Douglas DC-4 op 29 september 1955 te Indianapolis, Verenigde Staten  
 1955 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)

- 2272** Stukken betreffende het incident met de PH-CEB Convair 240 op 1 oktober 1955 te Bremen, Duitsland  
1955 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)
- 2.2.1.3.3. 1956-1960**
- 2273** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LKF Lockheed Super Constellation op 12 maart 1956 te Lissabon, Portugal, met eindrapport van het vooronderzoek  
1956 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)  
Met foto's
- 2274** Stukken betreffende het incident met de PH-LDE Lockheed Super Constellation op 18 juni 1956 te Rome, Italië  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)
- 2275** Stukken betreffende het incident met de PH-CGK Convair 340 op 22 januari 1957 te Stockholm, Zweden  
1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
- 2276** Stukken betreffende het incident met de PH-DPH Douglas DC-6 op 19 februari 1957 te Neckar, Duitsland  
1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)  
Met foto's
- 2277** Stukken betreffende het incident met de PH-LKE Lockheed Super Constellation op 27 maart 1957 te Rome, Italië  
1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
- 2278** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DFK Douglas DC-6 op 25 juni 1957 te Recife, Brazilië  
1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
- 2279-2283** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LKT Lockheed Super Constellation op 16 juli 1957 nabij het eiland Biak, Nederlands-Nieuw-Guinea  
1957-1958 2 pakken  
Met foto's
- 2279** Stukken over de openbare zitting van de Raad voor de Luchtvaart, het rapport van vooronderzoek, de uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart, rapporten over het ongeval van de KLM en van het gouvernement van Nederlands Nieuw-Guinea, met bijlagen  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)  
Met foto's
- 2280** Bijlagen bij het rapport van vooronderzoek, stukken over de openbare zitting, conceptteksten en handgeschreven notities  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)  
Met foto's
- 2281** Correspondentie en enige stukken over het weer  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)  
Met foto's

- 2282** Bijlagen bij het rapport van het gouvernement van Nederlands-Nieuw-Guinea, stukken van de KLM-commissie en de NNG-commissie, telegrammen en overige correspondentie over de rapporten, stukken over het vliegtuig, de bemanning, de vlucht en het weer, getuigenverklaringen  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)  
Met kaarten
- 2283** Conceptteksten, boordboek van het vliegtuig, kaarten, foto's en negatieven  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
- 2284-2286** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DFK Douglas DC-6B op 19 februari 1958 bij Caïro, Egypte  
1958-1959 3 omslagen  
Met foto's en een koker
- 2284** Onderzoeksrapporten 1958-1959  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)  
Met foto's
- 2285** Stukken betreffende de onderzoeken in Nederland en Egypte 1958-1959  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
- 2286** Foto's en vluchtdocumenten 1958  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
- 2287** Stukken betreffende het incident met de PH-LDE, Lockheed Constellation op 29 april 1958 te Beiroet, Libanon  
1958 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
- 2288** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ACC H3 "Kolibrie" helikopter op 19 juli 1958 bij Frasselt, Duitsland  
1958-1959 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)  
Met foto's en negatieven
- 2289-2303** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LKM Lockheed Super Constellation op 14 augustus 1958 boven de Atlantische Oceaan  
1958-1963 14 omslagen en 1 pak  
Met foto's en negatieven
- 2289** A, uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart, stukken over de openbare hoorzitting, rapport van het vooronderzoek met aanvullingen, Engelse vertaling van het rapport, conceptteksten 1959-1961  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)  
Met negatieven
- 2290** B, stukken over het onderzoek, correspondentie 1958-1959 juli  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
- 2291** C, correspondentie 1959 juni-1963  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
- 2292** D, bijlagen bij het rapport 1958  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)  
Met foto's
- 2293** E, bijlagen bij het rapport, bijbehorende documentatie uit kladdossier 1958  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
- 2294** F, bijlagen bij het rapport, bijbehorende documentatie uit kladdossier, stukken van de Air traffic services van Shannon Airport

- 1958-1959  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
- 2295** G, bijlagen bij het rapport, bijbehorende documentatie uit kladdossier 1958-1959  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)  
Met foto's
- 2296** H, bijlagen bij het rapport, bijbehorende documentatie uit kladdossier 1958-1959  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)  
Met foto's
- 2297** I, bijlagen bij het rapport, bijbehorende documentatie uit kladdossier 1958-1959  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)  
Met foto
- 2298** J, medische gegevens slachtoffers 1958-1959  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)  
Met foto's
- 2299** K, voorlopig rapport onderzoek wrakstukken en het rapport 'Maurits' 1958-1959  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)  
Met foto's
- 2300** L, getuigenverklaringen, passagierslijsten, handgeschreven aantekeningen, stukken over de stand van zaken van het onderzoek 1958-1960  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
- 2301** M, eindconcept rapport vooronderzoek z.j.  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
- 2302** N, voorontwerpen rapport met commentaar en conceptuitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1960-1961  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 2303** O, originele vlieghandboek van het verongelukte vliegtuig, opgevist uit zee 1958, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)
- 2304** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VIH Vickers Viscount op 13 januari 1959 te Londen, Groot-Brittannië, met eindrapport van het vooronderzoek 1959 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
- 2305** Stukken betreffende het incident met de PH-VIG, Vickers Viscount op 7 maart 1959 te Parijs, Frankrijk 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
- 2306** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NVF Fokker F-27 Friendship op 9 maart 1959 te Addis Abeba, Ethiopië, met eindrapport van het vooronderzoek 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)  
Met foto's
- 2307** Stukken betreffende het incident met de PH-LKD, Lockheed Super Constellation op 10 maart 1959 te Singapore, Singapore 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)  
Met foto's
- 2308** Stukken betreffende het incident met de PH-LKD, Lockheed Super Constellation op 5 april 1959 boven de Atlantische Oceaan

- 
- 1959 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)
- 2309** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NIW Kolibrie H-3 helikopter op 4 juni 1959 bij St. Andrews, Schotland (Verenigd Koninkrijk) 1959-1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)  
Met foto's
- 2310** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HEO Augusta - Bell 47 op 14 juli 1959 in het Antares-gebergte, Nederlands-Nieuw-Guinea 1959-1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)  
Met foto's
- 2311** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NGD Piper PA-18A Super Cub op 1 november 1959 te Fiamba, Senegal 1959-1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
- 2312** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NIK De Havilland Tiger Moth op 1 januari 1960 te Genk, België 1960-1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)  
Met foto's
- 2313** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SIK Fokker S-11 op 22 januari 1960 in het Kanaal 1959-1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Met foto
- 2314** Stukken betreffende het incident met de PH-LKH Lockheed Super Constellation op 4 februari 1960 op het vliegveld van München, Duitsland 1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
- 2315** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LUX Jodel Ambassadeur op 11 maart 1960 te Breedene, België 1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)  
Met foto's
- 2316** Stukken betreffende het ongeval met de PH-159 Grunau Baby op 2 juli 1960 te Bergneustadt, Duitsland, met eindrapport van het vooronderzoek 1960-1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)  
Met foto's
- 2317** Stukken betreffende het incident met de PH-LKN Lockheed Super Constellation op 12 oktober 1960 te Londen, Engeland 1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)  
Met foto's
- 2318** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LKX Lockheed Super Constellation op 17 oktober 1960 op vliegveld Mokmer, Biak, Nieuw-Guinea

- 1960-1961  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)  
Met foto's 1 omslag
- 2319** Stukken betreffende het incident met de PH-ONE Jodel DR 1050 op 5 november 1960 op het vliegveld van Lille, Frankrijk  
1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
- 2.2.1.3.4. 1961-1965**
- 2320** Stukken betreffende het incident met de PH-DSI Douglas DC-7 op 7 januari 1961, van Rome, Italië, op weg naar Zürich, Zwitserland  
1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 2321** Stukken betreffende het incident met de PH-DCF Douglas DC-8 op 16 januari 1961 te Caïro, Egypte  
1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 2322** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HEM Sud Aviation Alouette II op 27 februari 1961, 500 km ten oosten van Agha-Jari, Iran, met eindrapport van het vooronderzoek  
1961-1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)  
Met foto's
- 2323** Stukken betreffende het incident met de PH-DSL Douglas DC-7 op 8 april 1961 te Buenos Aires, Argentinië  
1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 2324** Stukken betreffende het incident met de PH-UEG Saab Safir op 3 mei 1961 te Egelsbach, Duitsland  
1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 2325** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HEK Bell 47 op 21 mei 1961 te Bibi Hakimeh, Iran, met eindrapport van het vooronderzoek  
1961-1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)  
Met foto's
- 2326-2355** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DCL Douglas DC-8 op 30 mei 1961 te Lissabon, Portugal  
1961-1965 26 omslagen en 4 pakken  
Met foto's en magneetbanden
- 2326** 1: Stukken inzake de uitspraak van de Raad en het eindrapport van het vooronderzoek, waaronder de uitspraak, aanvullingen op het eindrapport en het Portugese onderzoek, met eigen register 1963, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Ondanks dat het eindrapport in het register wordt vermeld is het niet aangetroffen in de omslag. Bovendien was de uitspraak oorspronkelijk misplaatst.
- 2327** 2: Voorbereiding van het eindrapport en concepten (van de Engelse vertaling) van het Portugese rapport 1962-1963, 1 pak



- 2328** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
3: Concepten van de Uitspraak van de Raad 1963, 1 omslag
- 2329** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
4: Aantekeningen en werkdocumenten ten behoeve van het vooronderzoek en de uitspraak van de Raad, deel 1 1961-1963, 1 omslag
- 2330** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
5: Aantekeningen en werkdocumenten ten behoeve van het vooronderzoek en de uitspraak van de Raad, deel 2 1961-1963, 1 omslag
- 2331** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
6: Correspondentie, met eigen register 1961-1965, 1 omslag
- 2332** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
7: Documentatie; stukken die bij het eindrapport zijn gebruikt voor hoofdstukken 3 - 4, met bijbehorend register , 1 omslag
- 2333** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
8: Documentatie; stukken die bij het eindrapport zijn gebruikt voor hoofdstukken 5 - 7 , 1 omslag
- 2334** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
9: Documentatie; stukken die bij het eindrapport zijn gebruikt voor hoofdstukken 8 - 11, deel f , 1 omslag
- 2335** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
10: Documentatie; stukken die bij het eindrapport zijn gebruikt voor hoofdstuk 11, deel g - l , 1 omslag
- 2336** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
11: Documentatie; stukken die bij het eindrapport zijn gebruikt voor appendices 4 - 6 , 1 omslag
- 2337** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
12: Documentatie; stukken die zijn gebruikt bij het onderzoek, deel 1 tot en met 3, met bijbehorend register , 1 omslag
- 2338** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
13: Documentatie; stukken die zijn gebruikt bij het onderzoek, deel 4 - 5 , 1 omslag
- 2339** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
14: Documentatie; stukken die zijn gebruikt bij het onderzoek, deel 6 - 8 , 1 omslag
- 2340** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
15: Documentatie; stukken die zijn gebruikt bij het onderzoek, deel 9 - 18 , 1 omslag
- 2341** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
Deel 19 bestaat niet en komt ook niet voor in het register  
16: Documentatie; stukken die zijn gebruikt bij het onderzoek, deel 20-1 , 1 pak
- 2342** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
17: Documentatie; stukken die zijn gebruikt bij het onderzoek, deel 20-2 , 1 pak
- 2343** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
18: Documentatie; stukken die zijn gebruikt bij het onderzoek, deel 21, processen-verbaal , 1 omslag
- 2344** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
19: Documentatie; Rapporten van onderzoeken uitgevoerd door het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium , 1 omslag
- 2345** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
20: Documentatie; Rapport van Douglas Aircraft Company inzake de sterkte van vleugels , 1 omslag
- 2346** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
21: Rapport van het onderzoek van de wrakstukken, hoofdstukken 1 - 2 , 1 omslag

- 2347** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
22: Rapport van het onderzoek van de wrakstukken, hoofdstukken 3 - 7 , 1 omslag
- 2348** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
23: Rapport van het onderzoek van de wrakstukken, hoofdstuk 8, deel a , 1 omslag
- 2349** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
24: Rapport van het onderzoek van de wrakstukken, hoofdstuk 8, deel b , 1 omslag
- 2350** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
25: Rapport van het onderzoek van de wrakstukken, hoofdstuk 8, deel c - d , 1 omslag
- 2351** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
26: Rapport van het onderzoek van de wrakstukken, hoofdstuk 8, deel e - g , 1 omslag
- 2352** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
27: Rapport van het onderzoek van de wrakstukken, hoofdstuk 9 , 1 omslag
- 2353** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
28: Rapport van het onderzoek van de wrakstukken, hoofdstukken 10 - 14 , 1 omslag
- 2354** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
29: Rapport van het onderzoek van de wrakstukken, hoofdstukken 15 - 19 , 1 omslag
- 2355** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
30: Documentatie; foto-, audio- en videomateriaal , 1 pak
- 2356** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DCG Douglas DC-8 op 1 juni 1961 boven de Atlantische Oceaan  
1961-1963 (1965) 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
- 2357-2359** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DSN Douglas DC-7C op 11 juni 1961 boven de Atlantische Oceaan  
1961-1963 3 omslagen
- 2357** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)  
Onderzoeksverslagen en -notities 1961-1962  
Met foto
- 2358** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Rapport vooronderzoek en correspondentie 1961-1963  
Met foto's
- 2359** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)  
Afgelegde verklaringen en stukken betreffende de toestand van het vliegtuig na het ongeval 1961  
Met foto's
- 2360-2363** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LLM type Lockheed Electra op 12 juni 1961 te Caïro, Egypte, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1961-1963 4 omslagen  
Met foto's
- 2360** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
A, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, stukken betreffende de openbare zitting, rapport van het vooronderzoek  
Met foto's
- 2361** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
B, foto's, Engelse vertaling van de uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart, stukken over het doen van het onderzoek

- 2362** C, stukken over het ongeval, het vliegtuig en de bemanning, waaronder het onderzoeksrapport van de KLM, bevat tevens een concept van het rapport van vooronderzoek  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
- 2363** D, uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart, met conceptversies, stukken over het vliegveld en het vliegtuig, getuigenverklaringen  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Met foto's
- 2364** Stukken betreffende het incident met de PH-DCK Douglas DC-8 op 21 juni 1961 op het vliegveld van New York City, Verenigde Staten  
1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 2365** Stukken betreffende het incident met de PH-NVF Fokker F-27 op 30 juni 1961 te Las Palmas op Majorca, Spanje  
1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 2366** Stukken betreffende het voorval met de PH-NVF type Fokker F27 Friendship op 17 augustus 1961 te Clervaux, Luxemburg  
1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)  
Met foto's
- 2367** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCD, Douglas DC-8 op 18 augustus 1961 te New Delhi, India  
1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 2368** Stukken betreffende het ongeval met de PH-WAL Piper Super Cub op 27 oktober 1961 te Birgit El Agab, Soedan  
1961-1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)  
Met foto's
- 2369** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DCE Douglas DC-8 op 29 oktober 1961 te Lissabon, Portugal, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1961-1962 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)  
Met sheets
- 2370** Stukken betreffende het ongeval met de PH-IOT, Fokker F27 Friendship op 14 november 1961 te Gach Saran, Iran  
1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 2371** Stukken betreffende het voorval met de PH-VLA De Havilland Heron op 29 november 1961 op de luchthaven Kloten te Zürich, Zwitserland  
1961-1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)  
Met foto's
- 2372** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCA, Douglas DC-8 op 5 december 1961 boven de Atlantische Oceaan  
1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)

- 
- 2373** Stukken betreffende het voorval met de PH-DSN Douglas DC-7 op 24 december 1961 te New York, Verenigde Staten  
1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 2374** Stukken betreffende het incident met de PH-VIG, Vickers Viscount op 14 februari 1962 te Parijs, Frankrijk  
1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
- 2375** Stukken betreffende het incident met de PH-UDT Beech D18S op 13 maart 1962 te Borkum, Duitsland, met uitspraak van de Raad voor de luchtvaart  
1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)  
Met foto's
- 2376** Stukken betreffende het voorval met de PH-DSE, Douglas DC-7 op 24 mei 1962 te Düsseldorf, Duitsland  
1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
- 2377** Stukken betreffende het incident met de PH-DCA, Douglas DC-8 op 7 juni 1962 te Zürich, Zwitserland  
1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
- 2378** Stukken betreffende het incident met de PH-NVF, Fokker F27 Friendship op 5 juli 1962 te Luxemburg, Luxemburg  
1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
- 2379** Stukken betreffende het incident met de PH-UEA SAAB Safir op 14 augustus 1962 te Zürich, Zwitserland  
1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)  
Met foto's
- 2380** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCA, Douglas DC-8 op 11 september 1962 te Shannon, Ierland  
1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)  
Met foto's
- 2381** Stukken betreffende het incident met PH-VIF, Vickers Viscount op 8 oktober 1962 te Düsseldorf, Duitsland  
1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
- 2382** Stukken betreffende het incident met de PH-VIB Vickers Viscount op 27 oktober 1962 te Bremen, Duitsland  
1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
- 2383** Stukken betreffende het voorval met de PH-CGB Convair 340 op 4 februari 1963 te Bremen, Duitsland

- 
- 1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
- 2385** Stukken betreffende voorvallen met de PH-IOP, Fokker F27 Friendship en de PH-Fokker F27 Friendship op 27 maart 1963 en 3 april 1963 tussen Masjed-e Soleiman en Abadan, Iran  
1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
- 2386** Stukken betreffende het voorval met de PH-VLA, De Havilland Heron op 1 mei 1963 te luchthaven Rhein-Main bij Frankfurt am Main, Duitsland  
1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Met foto's
- 2387** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCA, Douglas DC-8 op 4 mei 1963 te Prestwick, Groot-Brittannië  
1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
- 2388** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCK type Douglas DC-8 op 11 juni 1963 te New Delhi, India  
1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
- 2389** Stukken betreffende het voorval met de PH-224 type Slingsby Skylark op 7 juli 1963 te Nordhellen, Duitsland  
1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Met foto's
- 2390** Stukken betreffende het ongeval met de PH-GHE Jodel D 112 op 21 september 1963 te Rheine, Duitsland  
1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Met foto's
- 2391** Stukken betreffende het incident met de PH-AAE, Morane Saulnier Rallye op 8 oktober 1963 te Wesermünde, Duitsland  
1963-1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Met foto's
- 2392** Stukken betreffende het voorval met de PH-LLC, Lockheed Electra op 17 januari 1964 te Athene, Griekenland  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 2393** Stukken betreffende het voorval met de PH-DSE, Douglas DC-7 op 29 januari 1964 te Gander, Canada  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 2394** Stukken betreffende het voorval met de PH-ONE, Jodel Ambassadeur op 8 februari 1964 te St. Danijs Westrem, België  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)

---

Met foto's

- 2395** Stukken betreffende het voorval met de PH-DSN, Douglas DC-7 op 11 maart 1964 te Genève, Zwitserland  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 2396** Stukken betreffende het voorval met de PH-309-Sagitta op 22 mei 1964 te Hausdülmen bij Borkenberge, Duitsland  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)  
Met foto's
- 2397** Stukken betreffende het incident met de PH-CGD Convair 340 op 12 juli 1964 te Barcelona, Spanje  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 2398** Stukken betreffende het incident met de PH-HEG Aérospatiale Alouette II op 18 juli 1964 in de Abu Faris-bergen, Iran  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 2399** Stukken betreffende het incident met de PH-DCK Douglas DC-8 op 23 juli 1964 te Zürich, Zwitserland  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 2400** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCE, Douglas DC-8 op 25 september 1964 te Manilla, Filipijnen  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 2401** Stukken betreffende het voorval met de PH-NFY, Piper Super Cub op 27 september 1964 te El Adara, Soedan  
1964-1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 2402** Stukken betreffende het voorval met de PH-LLA, Lockheed Electra op 4 december 1964 te Frankfurt, Duitsland  
1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 2403** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCK type Douglas DC-8 op 12 maart 1965 te New York, Verenigde Staten  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
- 2404** Stukken betreffende het incident met de PH-DCC Douglas DC-8 op 5 juni 1965 te Wenen, Oostenrijk  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)  
Met foto's
- 2405** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCF type Douglas DC-8 op 1 juli 1965 te Tel Aviv, Israël

- 
- 1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
- 2406** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SBA Jodel 140B op 14 augustus 1965 in zee bij Audresselles, Frankrijk  
1965-1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)  
Met foto's
- 2407** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCH type Douglas DC-8 op 23 september 1965 te Anchorage, Verenigde Staten  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
- 2408** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HEP Bell 47 te Kupal, Iran, met eindrapport van het vooronderzoek  
1965 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)
- 2.2.1.3.5. 1966-1970**
- 2409** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SAB Fokker F-27.2 Friendship op 7 februari 1966 nabij de Banihalpas, India  
1966-1968 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Met foto's
- 2410** Stukken betreffende het incident met de PH-MAE Douglas DC-4 op 23 april 1966 op het vliegveld van Karlstadt, Zweden  
1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
- 2411** Stukken betreffende het incident met de PH-ABC Jodel Cecile Record op 26 april 1966 bij Rennes, Frankrijk  
1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
- 2412** Stukken betreffende het incident met de PH-DCT Douglas DC-8F op 12 mei 1966 op het vliegveld van Pittsburg, Verenigde Staten  
1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
- 2413** Stukken betreffende het incident met de PH-DCK Douglas DC-8 op 7 juni 1966 op het vliegveld Tocumen, Panama  
1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)  
Met foto's
- 2414** Stukken betreffende het voorval met de PH-DSL type Douglas DC-7 op 2 juli 1966 te Dublin, Ierland  
1966-1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
- 2415** Stukken betreffende het incident met de PH-DCD, Douglas DC-8 op 6 augustus 1966 te Tokio, Japan  
1966-1967 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)

- 2416** Stukken betreffende het voorval met de PH-SAM type Sud Aviation Alouette op 16 augustus 1966 te Baba Munir, Iran 1966-1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)  
Met foto's
- 2417** Stukken betreffende het voorval met de PH-UFP type Auster op 4 september 1966 te Geilenkirchen, Duitsland 1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
- 2418** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCF type Douglas DC-8 op 25 september 1966 te Lagos, Nigeria 1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
- 2419** Stukken betreffende het incident met de PH-LLF Lockheed Electra op 2 december 1966 te Dortmund, Duitsland 1966 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)  
Met foto
- 2420** Stukken betreffende het incident met de PH-DCA Douglas DC-8 op 20 april 1967 te New York, Verenigde Staten 1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
- 2421** Stukken betreffende het incident met de PH-326 Schleicher Ka-8 op 6 mei 1967 nabij Ravels-Eel, België 1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
- 2422** Stukken betreffende het incident met de PH-VAS Bell 47 op 8 mei 1967 op het vliegveld van Avanavero, Suriname 1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
- 2423** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RMS Piper PA-22-150 Tripacer op 16 mei 1967 op het vliegveld van Burg Vogelsang, Duitsland 1967-1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 2424** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HEF Alouette II SE-3130 op 22 augustus 1967 te Agha Jari, Iran 1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)  
Met foto's
- 2425** Stukken betreffende het ongeval met de PH-IOU Alouette Astazou op 10 september 1967 te Andimeshk, Iran 1967-1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Met foto's



- 
- 2426** Stukken betreffende het incident met de PH-DCE Douglas DC-8-33 op 22 september 1967 bij Accra, Ghana  
1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)
- 2427** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NKC Piper Cub J3 en de D-EFTH Beechcraft p 35 Bonanza op 9 december 1967 te Stadtlohn, Duitsland  
1967-1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)
- 2428** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KAT Bolkow BO 208C Junior op 12 februari 1968 te Vardingholt, Duitsland  
1968 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Met foto's
- 2429** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DAA Douglas DC-3 op 25 oktober 1968 op de Tafelberg, Suriname  
1968-1969 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 2430** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KUI Piper Apache op 7 januari 1969 te Eskilstuna, Zweden  
1969-1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
- 2431** Stukken betreffende het incident met de PH-ZAA, Fokker F-28 op 25 februari 1969 te Hannover, Duitsland  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 2432** Stukken betreffende het incident met de PH-335 Schleicher Ka 6 op 30 april 1969 te Liessies, Frankrijk  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 2433** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HVO Cessna 150 op 25 juni 1969 bij de Feldberg, Duitsland, met eindrapport van het vooronderzoek  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met foto's
- 2434** Stukken betreffende het incident met de PH-DNI Douglas DC-9 op 26 augustus 1969 te Warschau, Polen  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 2435** Stukken betreffende het incident met de PH-WAN Piper Super Cub op 15 maart 1970 te Zwartberg, België  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
- 2436** Stukken betreffende het incident met de PH-MIX Cessna 172 op 29 april 1970 te Stene, België

- 
- 1970  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#) 1 omslag
- 2437** Stukken betreffende het incident met de PH-AAS Piper Super Cub op 7 mei 1970 te Annemasse, Frankrijk  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's
- 2438** Stukken betreffende het incident met de PH-DNC Douglas DC-9 op 18 augustus 1970 te Kristiansand, Noorwegen  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
- 2439** Stukken betreffende het voorval met de PH-374 type Schleicher Rhönlerche op 6 september 1970 te Brilon, Duitsland  
1970-1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 2440** Stukken betreffende het incident met de PH-KLF Dornier DO 28 op 17 november 1970 op het vliegveld van Lille, Frankrijk  
1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
- 2441** Stukken betreffende het incident met de PH-DEG Douglas DC-8-63 op 26 november 1970 te Changi, Singapore  
1970-1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 2.2.1.3.6. 1971-1975**
- 2442** Stukken betreffende het incident met de PH-DNL Douglas DC-9 op 2 juni 1971 te Säve bij Gothenburg, Zweden  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 2443** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MOA Douglas DC-3 op 3 juni 1971 te Southend Airport nabij Londen, Groot-Brittannië  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 2444** Stukken betreffende het voorval met de PH-SBR Cessna 150 E op 27 juni 1971 nabij het eiland Föhr, Duitsland, waarbij ook in formatie meevliegende vliegtuigen betrokken waren, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Met foto's
- 2445** Stukken betreffende het incident met de PH-AAH, Helicopter Bell 47-G op 1 juli 1971 te Mettet, België  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 2446** Stukken betreffende het ongeval met de PH-383 Schleicher Ka-13 op 16 juli 1971 op

- 
- het vliegveld Rheine-Eschendorf, Duitsland  
1971-1972  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#) 1 omslag
- 2447** Stukken betreffende het incident met de PH-MAN Douglas DC-9 op 17 juli 1971  
boven Vicenza, Italië  
1971  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#) 1 omslag  
Met foto's
- 2448** Stukken betreffende het ongeval met de PH-345 Schleicher Ka-8B op 21 juli 1971 te  
Nöthen, Duitsland  
1971-1972  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#) 1 omslag  
Met foto's
- 2449** Stukken betreffende het incident met de PH-MAU Douglas DC-8 op 29 juli 1971 op  
het vliegveld van Toronto, Canada  
1971  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#) 1 omslag
- 2450** Stukken betreffende het incident met de PH-DEF Douglas DC-8-63 op 14 augustus  
1971 op vliegveld Heathrow, Engeland  
1971  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#) 1 omslag
- 2451** Stukken betreffende het voorval met de PH-MAO Douglas DC-9 op 23 september  
1971 te Tel Aviv, Israël  
1971  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#) 1 omslag
- 2452** Stukken betreffende het voorval met de PH-VRH type Piper Cherokee op 20  
november 1971 te Nienbergen Duitsland  
1971-1972  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#) 1 omslag  
Met foto's
- 2453** Stukken betreffende het incident met de PH-VDP, Piper Cherokee op 6 februari 1972  
te Brasschaat, België  
1972  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#) 1 omslag
- 2454** Stukken betreffende het incident met de PH-DCV Douglas DC-8 en een Boeing 747  
op 5 augustus 1972 te Istanboel, Turkije  
1972  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#) 1 omslag
- 2455** Stukken betreffende het ongeval met de PH-261 Schleicher Ka 6 op 21 augustus  
1972 te Bullange, België, met eindrapport van het vooronderzoek  
1972-1973  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#) 1 omslag  
Met foto's
- 2456** Stukken betreffende het incident met de PH-DCD Douglas DC-8 op 23 augustus  
1972 te Keflavik, IJsland  
1972  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#) 1 omslag

- 
- 2457** Stukken betreffende het ongeval met de PH-FPT, Fokker F28 Fellowship op 19 september 1972 te Port Harcourt, Nigeria  
1972-1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's
- 2458** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KAS Bölkow Junior op 13 december 1972 te Büchel, Duitsland, met eindrapport van het vooronderzoek  
1972-1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's
- 2459** Stukken betreffende het incident met de PH-DEM Douglas DC-8 op 17 februari 1973 te Caïro, Egypte  
1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's
- 2460** Stukken betreffende het ongeval met de PH-368 Schleicher ASK 13 op 9 maart 1973 te Aosta, Italië, met eindrapport van het vooronderzoek  
1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
- 2461** Stukken betreffende het ongeval met de PH-412 Schleicher Ka-6E op 14 juni 1973 nabij Dülmen, Duitsland  
1973-1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)  
Met foto's
- 2462** Stukken betreffende het ongeval met de PH-296 Schleicher Ka-8B op 15 juni 1973 nabij Courrières, Frankrijk  
1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's
- 2463** Stukken betreffende het incident met de PH-DED Douglas DC-8 op 3 juli 1973 op het vliegveld Kemajoran, Indonesië  
1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
- 2464** Stukken betreffende het incident met de PH-NLK Piper Apache op 9 augustus 1973 bij Algiers, Algerije  
1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's
- 2465** Stukken betreffende het incident met de PH-BUB Boeing 747 op 25 oktober 1973 op het vliegveld van Beiroet, Libanon  
1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)  
Met foto's
- 2466** Stukken betreffende het incident met de PH-DTF op 22 december 1973 op het vliegveld van Montreal, Canada  
1973-1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)

Met foto's

- 2467** Stukken betreffende het incident met de PH-DEM Douglas DC-8 op 26 maart 1974 bij Caracas, Venezuela  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 2468** Stukken betreffende een incident met de PH-ALF Cessna F150K op 4 april 1974 op vliegveld Gütersloh, Duitsland  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 2469** Stukken betreffende het incident met de PH-340 Schleicher Ka-6CR op 29 mei 1974 bij Wallendorf, Luxemburg  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)  
Met foto's
- 2470** Stukken betreffende het ongeval met de PH-413 Schleicher K 8B op 14 juli 1974 te Hünsee, Duitsland  
1974-1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Met foto's
- 2471** Stukken betreffende het incident met de PH-PEC Bölkow BO 209 Monsun op 29 september 1974 te Keiheuvel, België  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 2472** Stukken betreffende het incident met de PH-BUF Boeing 747 op 10 oktober 1974 te Chicago, Verenigde Staten  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)  
Met foto's
- 2473-2479** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MBH Douglas DC-8 op 4 december 1974 te Maskeliya, Sri Lanka  
1974-1977 7 omslagen  
Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2922
- 2473** A, foto's 1974  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)  
Met foto's
- 2474** B, afgelegde verklaringen 1974-1975  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
- 2475** C, telexen, brieven, dagrapporten, afgelegde verklaringen, stukken betreffende de PH-MBH 1974-1975  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
- 2476** D, onderzoeksnotities, afgelegde verklaringen 1974-1975 (1977)  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
- 2477** E, stukken betreffende het onderzoek door Sri Lanka en het onderzoek van de Raad voor de Luchtvaart 1974-1977  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
- 2478** F, rapporten vooronderzoek, onderzoeksnotities en een vertaalde geannoteerde versie van het Srilankaanse onderzoeksrapport 1975-1977  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
- 2479** G, concept-stukken van de Raad voor de Luchtvaart 1976-1977

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053

- 2480** Stukken betreffende het incident met de PH-DTE McDonnell Douglas DC-10 op 20 januari 1975 te Singapore  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
- 2481** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DCU Douglas DC-8 op 27 februari 1975 op het vliegveld van Tripoli, Libië  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
- 2482** Stukken betreffende het ongeval met de PH-325 Schleicher Ka-6CR op 14 maart 1975 te Aosta, Italië  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Met foto's
- 2483** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AZL Cessna F 172-E op 22 april 1975 op vliegveld Brügggen, Duitsland  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Met foto's
- 2484** Stukken betreffende het incident met de PH-AAC Cessna 172 op 24 mei 1975 op het vliegveld van Stadtlohn, Duitsland  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Met foto's
- 2485** Stukken betreffende het ongeval met de PH-464 Schleicher ASW-15B op 9 juni 1975 bij Postel, België  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Met foto's
- 2486** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NSI Piper PA-28P Cherokee Arrow op 25 juni 1975 nabij het vliegveld van Clermont-Ferrand, Frankrijk  
1975-1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's en negatieven
- 2487** Stukken betreffende het incident met de PH-DT McDonnell Douglas DC-10 op 7 juli 1975 bij Caracas, Venezuela  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
- 2488** Stukken betreffende het incident met de PH-WAN Piper PA-18-150 Super Cub op 23 augustus 1975 op het vliegveld van Béni-Mellal, Marokko  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Met foto's

**2.2.1.3.7. 1976-1980**

- 2489** Stukken betreffende het incident met de PH-DTA McDonnell Douglas DC-10 op 21 februari 1976 op het vliegveld van Madrid

- 
- 1976  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#) 1 omslag
- 2490** Stukken betreffende het incident met de PH-BUF Boeing 747 op 14 maart 1976  
boven de Middellandse Zee  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 2491** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SAD Fokker F27 Friendship en de PH-  
KFH F27 Friendship op 15 april 1976 te Saint-Étienne, Frankrijk  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 2492** Stukken betreffende het incident met de PH-DEG Douglas DC-8 op 9 juni 1976, op  
weg van Damascus, Syrië, naar Bagdad, Irak  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 2493** Stukken betreffende het incident met de PH-TVI Boeing 737 op 21 juni 1976, op weg  
van Napels, Italië, naar Schiphol  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 2494** Stukken betreffende het incident met de PH-385 Schleicher Ka-6E op 4 juli 1976 te  
Himmighausen, Duitsland  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Met foto's
- 2495** Stukken betreffende het incident met de PH-DEL Douglas DC-8 op 22 augustus  
1976 op het vliegveld van München, Duitsland  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 2496** Stukken betreffende het incident met de PH-DNM Douglas DC-9-33 op 5  
september 1976, tussen Nice en Genève gekaapt  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 2497** Stukken betreffende het incident met de PH-BUG Boeing 747 op 13 september 1976  
bij Zürich, Zwitserland  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 2498** Stukken betreffende het incident met de PH-MAO Douglas DC-9-33 op 10 oktober  
1976 boven Italië  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)
- 2499** Stukken betreffende het incident met de PH-HMN Cessna 182 op 25 november 1976  
nabij het vliegveld van Kayseri, Turkije  
1976-1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's
- 2500** Stukken betreffende het incident met de PH-DTG McDonnell Douglas DC-10 op 3

- december 1976 tussen Madrid en Lissabon  
1976-1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
- 2501** Stukken betreffende het incident met de PH-ILB Beech Baron op 10 maart 1977 op  
het vliegveld van Exeter, Engeland 1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
- 2502-2522** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BUF Boeing 747 en de N736PA Boeing  
747 op 27 maart 1977 te Tenerife, Spanje 1977-1992 21 omslagen  
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2924
- 2502** A, stukken van de Raad voor de Luchtvaart, waaronder de uitspraak  
van de Raad, met bijhorend register 1977-1980  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Eerste tien stukken ontbreken
- 2503** B, rapport BVO 77-02/06, ter informatie aan de Spaanse autoriteiten  
1977  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
- 2504** C, sectie M, ter aanvulling op rapport BVO 77-02/06 1977  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
- 2505** D, transcripten van communicatiebanden 1977  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
- 2506** E, rapport van de National Transportation Safety Board (NTSB) van  
de Verenigde Staten inzake het ongeval 1978  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
- 2507** F, brieven aan de Spaanse autoriteiten ter aanvullende informatie  
1978  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
- 2508** G, het Spaanse onderzoeksrapport 1978  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
- 2509** H, getuigenverklaringen, Rapport van de Airline Pilots Association en  
een Engelse vertaling van het Spaanse onderzoeksrapport 1977-1978  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
- 2510** I, fotomateriaal 1977  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
- 2511** J, correspondentie, 1 - 71 1977-1978  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
- 2512** K, correspondentie, 72 - 157 1978-1992  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 2513** L, stukken ten behoeve van het onderzoek, deel 1 - 3 1977-1979  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
- 2514** M, stukken ten behoeve van het onderzoek, deel 4 - 9 1977-1979  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
- 2515** N, stukken ten behoeve van het onderzoek, deel 10 - 12 1977-1979  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
- 2516** O, stukken ten behoeve van het onderzoek, deel 13 - 16 1977-1979  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
- 2517** P, Engelse en wereldwijd verspreide versie van de uitspraak van de  
Raad voor de Luchtvaart 1979  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
- 2518** Q, stukken inzake het onderzoek, de openbare zitting en uitspraak  
van de Raad voor de Luchtvaart z.j.  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
- 2519** R, stukken inzake Nederlandse werkbezoeken aan Spanje 1978  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
- 2520** S, stukken inzake het Spaanse en het Nederlandse onderzoek 1977-



- 1979  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
- 2521** T, stukken inzake de Spaanse onderscheiding van dhr. Van Reijssen, de slachtoffers en de communicatie vanuit de verkeerstoren 1977  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
- 2522** U, stukken betreffende verschillende onderwerpen die later aan het dossier zijn toegevoegd 1977-1981  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
- 2523** Stukken betreffende het incident met de PH-DNW Douglas DC-9 op 8 mei 1977 te Bordeaux, Frankrijk  
1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's
- 2524** Stukken betreffende het ongeval met de PH-542 Glasflugel-Hornet op 23 juni 1977 te Spaichingen, Duitsland  
1977-1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's en negatieven
- 2525** Stukken betreffende het incident met de PH-MBG McDonnell Douglas DC-10 op 10 juli 1977 op het vliegveld van Dubai, Verenigde Arabische Emiraten  
1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
- 2526** Stukken betreffende het ongeval met de PH-418 op 14 september 1977, te Villers-Outreaux, Frankrijk, met eindrapport van het vooronderzoek  
1977-1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
- 2527** Stukken betreffende het incident met de PH-DTL McDonnell Douglas DC-10 op 15 oktober 1977 te Madrid, Spanje  
1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
- 2528** Stukken betreffende het incident met de PH-DEF Douglas DC-8 op 27 oktober 1977 te Caïro, Egypte  
1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
- 2529** Stukken betreffende het incident met de PH-DNH Douglas DC-9 op 24 februari 1978 op het vliegveld van Heathrow, Engeland  
1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
- 2530** Stukken betreffende het ongeval met de PH-PLY Piper PA-32R-300 Cherokee Lance op 29 april 1978 te Holly Hill, Engeland  
1978-1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
- 2531** Stukken betreffende het ongeval met de PH-524 Club libelle op 4 mei 1978 te Ribiers, Frankrijk  
1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Met foto's

- 
- 2532** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BNN Beechcraft F33A op 18 mei 1978 nabij vliegveld Gander, Canada  
1978-1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
- 2533** Stukken betreffende het incident met de PH-BAB Piper Pa-31-350 op 20 juni 1978 op het vliegveld van Esbjerg, Denemarken  
1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
- 2534** Stukken betreffende het ongeval met de PH-304 Schleicher Ka-7 op 14 juli 1978 op het vliegveld van Saint-Rémy-de-Provence, Frankrijk  
1978-1979 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
Met foto's en negatieven
- 2535** Stukken betreffende het incident met de PH-RDO Cessna Cardinal op 2 augustus 1978 op het vliegveld van Klagenfurt, Oostenrijk  
1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
- 2536** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UEG Saab 91-A Safir op 21 augustus 1978 op vliegveld Bex, Zwitserland  
1978-1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Met foto's
- 2537** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KMA Harvard IIB en de AB-910 QJJ Spitfire Mk5 op 21 augustus 1978 op vliegveld Bex, Zwitserland  
1978-1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
- 2538** Stukken betreffende het incident met de PH-BRO Piper Turbo Lance op 3 oktober 1978 op vliegveld Antwerpen, België  
1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)
- 2539** Stukken betreffende het incident met de PH-TVD Boeing 737 op 3 februari 1979 op het vliegveld van Helsinki, Finland  
1979-1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
- 2540** Stukken betreffende het incident met de PH-PLX Cessna 210 op 31 mei 1979 te Straatsburg, Frankrijk  
1979 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
Met foto's
- 2541** Stukken betreffende het incident met de PH-631 Rolladen-Schneider LS 3 op 28 juli 1979 te Brutinel, Frankrijk  
1979 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
- 2542** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JBD Cessna F172M op 19 augustus 1979 te Roetgen, Duitsland, met eindrapport van het vooronderzoek

- 
- 1979-1983 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)  
Met foto's
- 2543** Stukken betreffende het incident met de PH-VSL Cessna 172 op 14 september 1979 te Düsseldorf, Duitsland 1 omslag  
1979  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
- 2544** Stukken betreffende het incident met de PH-DTC McDonnell Douglas DC-10 op 15 oktober 1979, op weg van Port of Spain, Trinidad en Tobago, naar Lissabon, Portugal 1 omslag  
1979  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
- 2545** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JAL Cessna 404 Titan op 29 januari 1980 te Nantes, Frankrijk, met eindrapport van het vooronderzoek 1 pak  
1980-1983  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)  
Met foto's
- 2.2.1.3.8. 1981-1985**
- 2546** Stukken betreffende het incident met de PH-BIR Cessna 172 op 3 januari 1981 te Düsseldorf, Duitsland 1 omslag  
1981  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
- 2547** Stukken betreffende het ongeval met de PH-705 Schleicher ASW 20 op 21 juni 1981 te Wankum, Duitsland, met eindrapport van het vooronderzoek 1 omslag  
1981-1983  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)  
Met foto's
- 2548** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MTA Mooney M20 op 11 juli 1981 te Col de Carri, Frankrijk, met eindrapport van het vooronderzoek 1 omslag  
1981-1983  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)  
Met foto's
- 2549** Stukken betreffende het ongeval met de PH-496 Glasflügel Standard Libelle op 17 juli 1981 te Angers, Frankrijk, met eindrapport van het vooronderzoek 1 omslag  
1981-1982  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)  
Met foto's
- 2550** Stukken betreffende het ongeval met de PH-487 Pilatus B4 op 12 augustus 1981 te Brienne-le-Château, Frankrijk, met eindrapport van het vooronderzoek 1 omslag  
1981-1982  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)  
Met foto's
- 2551** Stukken betreffende het incident met de PH-MOL, Fokker F28 Fellowship op 21 november 1981 te Straatsburg, Frankrijk 1 omslag  
1981  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)

**2552-2554, 2918A**

Stukken betreffende het ongeval met de PH-VDO Paretenavia P68C op 10 oktober 1994 te Serres, Frankrijk  
1981-1998

3 pakken

Zie voor audiovisueel materiaal inventarisnummer 2928

**2552** A, inspectieschema en log entry's, 1981-1994, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)

**2553** B, motorboeken, 1986-1994, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)

**2554** C, correspondentie, inspectiestaten, MOD-staat, certificaten, inspectierapport, 1986-1998, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)

**2918A** D, correspondentie, inspectiestaten, journaal, 1994-1995, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
Met foto's

**2555** Stukken betreffende het ongeval met de PH-509 Standard Cirrus op 22 februari 1982 nabij Blavy, Italië  
1982-1983

1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)

Met foto's en negatieven

**2556** Stukken betreffende het incident met de PH-DTE McDonnell Douglas DC-10 op 17 september 1982 tussen Port of Spain en Curaçao  
1982

1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)

**2557** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TSM Piper Chieftain op 22 december 1982 nabij Signal d'Uchon, Frankrijk  
1982-1984

1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)

Met foto's en negatieven. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2929

**2558** Stukken betreffende het ongeval met de PH-GON Cessna F.172 M op 14 april 1983 nabij Dissen, Duitsland  
1983-1984

1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)

Met foto's en negatieven

**2559** Stukken betreffende het incident met de PH-DTE McDonnell Douglas DC-10 op 4 juni 1983 te Panama City, Panama, met incidentrapport  
1983

1 pak

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)

Met foto's

**2560** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RAV Piper Warrior II op 20 augustus 1983 te Interlaken, Zwitserland, met begeleidend rapport van het vooronderzoek  
1983-1986

1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)

Met foto's

**2561** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VSP Cessna 172 en de EC-BKI Aisa I-11 op 25 april 1984 te Castellon, Spanje, met eindrapport van het vooronderzoek  
1984

1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)

**2562** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TWI, Piper Seneca op 1 april 1985 te

- 
- Biggin Hill, Groot-Brittannië  
1985 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)  
Met foto's
- 2563** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KDK, Cessna F172N op 27 april 1985 te  
Luton, Groot-Brittannië  
1985-1987 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)
- 2564** Stukken betreffende het ongeval met de PH-233, Schleicher Rhönlërche en de PH-  
362, Schleicher K 8B op 25 mei 1985 te Gangelt, Duitsland  
1985 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)  
Met foto's
- 2565** Stukken betreffende het incident met de PH-271, Schleicher K7 op 17 juli 1985 te  
Besançon, Frankrijk  
1985 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)  
Met foto's
- 2566** Stukken betreffende het ongeval met de PH-553, Grob G-102 Astir op 13 augustus  
1985 te Brilon, Duitsland  
1985-1990 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
- 2.2.1.3.9. 1986-1990**
- 2567** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ASU, Piper Chieftain op 25 februari  
1986 te Bazel, Zwitserland  
1986 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
- 2568** Stukken betreffende het incident met de PH-724, Hoffman Dimona op 27 april 1986  
te Wuustwezel, België  
1986 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)
- 2569** Stukken betreffende het ongeval met de PH-680, Schleicher ASW 20 op 12 mei 1986  
te Niederöblarn, Oostenrijk  
1986-1988 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)
- 2570** Stukken betreffende het ongeval met de PH-603, Rolladen-Schneider LS 3 op 10  
juni 1986 te Timmersdorf, Oostenrijk  
1986-1991 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)  
Met foto's en negatieven
- 2571** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SYA, Piper Lance op 14 juni 1987 te  
Lausanne, Zwitserland  
1987-1988 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)  
Met foto's
- 2572** Stukken betreffende het incident met de PH-SRV Piper Arrow op 19 juli 1986 te

- 
- Granville, Frankrijk  
1986  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#) 1 omslag
- 2573** Stukken betreffende het ongeval met de PH-720 Schempp-Hirth Ventus op 4 augustus 1986 te Châteaudun, Frankrijk  
1986  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#) 1 omslag
- 2574** Stukken betreffende het incident met de PH-RBA, Robin R 1180 op 11 december 1986 te Antwerpen, België  
1986  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#) 1 omslag
- 2575** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-BUK, Boeing 747 op 18 november 1987 te Philipsburg, Verenigde Staten  
1987  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#) 1 omslag
- 2576** Rapport van de onderzoekscommissie vliegveiligheid betreffende het voorval met de PH-BDE Boeing, 737 op 23 december 1987 te Milaan, Italië  
1988  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#) 1 omslag
- 2577** Stukken betreffende het voorval met de PH-BOA, Mitsubishi Mu.2B op 4 maart 1988 te Kortrijk, België  
1988  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)  
Met foto's 1 omslag
- 2578** Stukken betreffende het voorval met de PH-AGI, Airbus A310 op 21 april 1988 te Freetown, Sierra Leone  
1988  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#) 1 omslag
- 2579** Stukken betreffende het incident met de PH-BUW, Boeing 747 op 19 mei 1988 te New York, Verenigde Staten  
1988  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#) 1 omslag
- 2580** Stukken betreffende het ongeval met de PH-601, Schleicher ASW 20 op 8 augustus 1988 te Lormes, Frankrijk, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1988-1989  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#) 1 omslag  
Met foto's en negatieven
- 2581-2584** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KLC Fokker 100 op 5 maart 1989 te Genève, Zwitserland  
1989-1991  
Met foto's en negatieven 4 omslagen
- 2581** A, rapport van het vooronderzoek, stukken over het doen van het onderzoek, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, conceptversie Zwitsers onderzoeksrapport  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
- 2582** B, het Zwitserse onderzoeksrapport, onderzoeksrapporten van Fokker  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)

- Met negatieven
- 2583** C, onderzoeksrapportages van Fokker en rapporten van Dowty Rotol Ltd. en EMPA over (de wielen, remmen en banden van) het landingsgestel  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
- 2584** D, stukken over de flight recorder data, met transcripties, stukken van Fokker over het landingsgestel  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
- 2585** Stukken betreffende het voorval met de PH-BUC, Boeing 747 op 4 augustus 1989 te Singapore  
1989 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
- 2586-2587** Stukken betreffende het voorval met de PH-WJO, Mooney M20 en de Airbus A320 op 5 december 1989 te Lille, Frankrijk  
1989-1995 2 omslagen  
Met foto's en negatieven
- 2586** A, Franse onderzoeksrapportages, stukken over de voortgang van het Franse onderzoek, rapport van de betrokken piloot W. Ockels met commentaar op het Franse rapport  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 2587** B, stukken van, aan en betreffende de betrokken piloot W. Ockels  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
Met foto's en negatieven
- 2588-2590** Stukken betreffende het voorval met de PH-BFC, Boeing 747 op 15 december 1989 te Anchorage, Verenigde Staten  
1989-1992 1 pak en 2 omslagen  
Met negatieven
- 2588** A, Amerikaanse onderzoeksrapportage, stukken over andere gevallen van incidenten met vulkanisch as, getuigenverklaringen, onderzoeksrapport van de KLM, transcripties flight recorder data, stukken van de KLM over deze vulkanische uitbarsting en de gevaren voor vliegtuigen, 1 pak  
Met kaarten en negatieven
- 2589** B, Amerikaans onderzoeksrapport  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 2590** C, onderzoeksrapportages GE Aircraft Engines, editie van 'Aviation Safety Journal', stukken over de vulkaanuitbarsting in Alaska  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 2591-2592** Stukken betreffende het voorval met de PH-ZCL, Fokker 100 op 17 december 1989 te Kastrup, Denemarken  
1989-1991 2 pakken  
Met foto's
- 2591** A, stukken betreffende het Deense onderzoek, onderzoeksrapportages van Fokker  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)  
Met foto's, negatieven en bouwtekeningen
- 2592** B, onderzoeksrapport van Fokker, besprekingsverslagen, stukken over het weer, onderzoeksrapportages van Fokker en van de Deense onderzoekers  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
- 2593** Stukken betreffende het incident van de PH-BFB, Boeing 747 op 22 december 1989 te Moskou, Rusland

- 
- 1989  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#) 1 omslag
- 2594** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BKT, North American Harvard op 4 februari 1990 te Keiheuvel, België  
1990 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)  
Met foto's, negatieven
- 2595** Stukken betreffende het incident met de PH-KLE, Fokker 100 op 27 februari 1990 te Montpellier, Frankrijk  
1990 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)  
Met foto's, negatieven
- 2596** Stukken betreffende het ongeval met de PH-EYE, Cessna 210 op 5 april 1990 te Glasgow (Verenigd Koninkrijk)  
1990 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)  
Met foto's en negatieven
- 2597** Stukken betreffende het ongeval met de PH-873, Glaser-Dirks DG-300 op 27 mei 1990 te Horstmar, Duitsland  
1990 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)  
Met foto's en negatieven
- 2598** Stukken betreffende het incident met de PH-JAC, Piper Warrior op 11 juli 1990 te Helgoland, Duitsland  
1990 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)  
Met foto's
- 2599** Rapport betreffende het incident met de PH-DTD, McDonnell Douglas DC-10 op 18 december 1990 te Victoria, Canada  
1991 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
- 2.2.1.3.10. 1991-1995**
- 2600** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AHK, Boeing 757 op 15 januari 1991 te Londen, Groot-Brittannië  
1991 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
- 2601** Stukken betreffende het incident met de PH-271 Schleicher Ka- 7 op 27 april 1991 te Paderborn, Duitsland  
1991 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
- 2602** Stukken betreffende het ongeval met de PH-315 Schleicher K 7 op 28 april 1991 te Steinborg, Duitsland  
1991 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
- 2603** Stukken betreffende het incident met de PH-BFG, Boeing 747 op 16 juni 1991 te Baltimore, Verenigde Staten



- 1991-1992  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#) 1 omslag
- 2604** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-815, Grob G-109 op 26 augustus 1991 te Col de Marocaz, Frankrijk  
1991  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#) 1 omslag  
Met foto's
- 2605** Stukken betreffende het incident met de PH-BUU, Boeing 747 op 17 oktober 1991 te Houston, Verenigde Staten  
1991-1992  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#) 1 omslag
- 2606** Stukken betreffende het incident met de PH-BFF, Boeing 747 op 8 december 1991 te Singapore, Singapore  
1991-1992  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#) 1 omslag
- 2607** Stukken betreffende het incident met de PH-KVB Fokker 50 op 26 november 1992 te Hannover, Duitsland  
1992-1993  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#) 1 omslag
- 2608-2636** Stukken betreffende het ongeluk met de PH-MBN, McDonnell Douglas DC-10 op 21 december 1992 te Faro, Portugal  
1994-1999 22 omslagen en 6 pakken  
Met foto's en negatieven
- 2608** A, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, met bijlagen 1994 nov-1998  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2609** B, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, met bijlagen 1993 jun-1994 nov  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 2610** C, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, met bijlagen 1993 feb-aug  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2611** D, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, met bijlagen 1992 dec-1993 mrt  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2612** E, verzoeken om informatie, Faro-nieuwsbrieven van de Anthony Ruys Stichting  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2613** F, Engelse vertaling van het Portugese onderzoeksrapport  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2614** G, bijlagen bij het Portugese onderzoeksrapport  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2615** H, eindversie Portugese onderzoeksrapport  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2616** I, mastercopy werkmap BVOI  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2617** J, getuigenverklaringen (in Engelse vertaling)  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2618** K, Nederlands commentaar op het Portugese onderzoeksrapport (mastercopy BVOI)  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2619** L, stukken betreffende het weer

- 2620** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)  
M, rapport van T. Fujita getiteld 'Spearhead Echo and Downburst Near the Approach End of a John F. Kennedy Airport Runway, New York City'
- 2621** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)  
N, rapport van H. Haverdings getiteld 'Windshear Analysis Using Flight Data from the DC-10 Crash at Faro Airport'
- 2622** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)  
O, werkmap BVOI
- 2623** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)  
P, stukken van, aan en betreffende de Anthony Ruys Stichting
- 2624** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)  
Q, besprekingsverslagen, diverse correspondentie, getuigenverklaringen en andere stukken van de vereniging van slachtoffers van deze ramp, persberichten, stukken van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, transcripties flight recorder data, stukken over het weer, 1 pak
- 2625** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)  
R, rapport van W. van Staveren getiteld 'Comments and Questions for the Biemond Board of Investigation, Part 1'
- 2626** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)  
S, Portugees luchtweerkundig onderzoeksrapport
- 2627** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)  
T, Portugees technisch onderzoeksrapport
- 2628** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)  
U, conceptversie Portugees onderzoeksrapport
- 2629** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)  
V, Engelse vertaling van de conceptversie van het Portugese onderzoeksrapport
- 2630** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)  
W, rapport met de flight recorder data
- 2631** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)  
Vervallen  
Ontbreekt
- 2632** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)  
Y, foto's, 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)  
Met negatieven, enkele tekeningen en grafieken
- 2633** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)  
Z, Proces-verbaal, deel 1
- 2634** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)  
Z, Proces-verbaal, deel 2
- 2635** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)  
Z, Proces-verbaal, bijlagen
- 2636** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)  
Processen-verbaal van verhoren van de passagiers en ingevulde vragenlijsten
- 2637-2650** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KXL Fokker 100 op 5 maart 1993 te Skopje, Macedonië, met eindrapport van het vooronderzoek 1993-1997 15 omslagen  
Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummers 2929 - 2941, 2943
- 2637** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
A, onderzoeksrapport, afgelegde verklaringen en eindrapport van het vooronderzoek 1993, 2 omslag
- 2638** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
B, eindrapport van het vooronderzoek en het eerste Macedonische rapport 1993-1996, 1 omslag

- 2639** C, afgelegde verklaringen en correspondentie 1993-1994, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 2640** D, documentatie betreffende het vliegtuig, de vlucht en de bemanning 1993, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2641** E, stukken betreffende het technisch logboek 1993, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2642** F, correspondentie en aanvullende documentatie 1993-1994, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 2643** G, correspondentie en stukken betreffende het opstellen van het definitieve onderzoeksrapport 1993-1997, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2644** H, documentatie betreffende 'cold weather' condities 1993-1994, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 2645** I, documentatie betreffende 'cold weather' condities 1993, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2646** J, stukken betreffende de flight recorders 1993, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2647** K, stukken betreffende DFDR 1993, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2648** L, stukken betreffende de PH-KXL afkomstig van Fokker Aircraft Services, afdeling Luchtwaardigheid 1993, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2649** M, Basic operations manual and training manual 1993, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2650** N, foto's en negatieven 1993, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2651** Stukken betreffende het incident met de PH-KSH Saab340 op 5 maart 1993 te Bristol, Groot-Brittannië  
1993 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2652** Stukken betreffende het voorval met de PH-BUN, Boeing 747 op 16 mei 1993 te Los Angeles, Verenigde Staten  
1993 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
Met foto's en negatieven
- 2653** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ANU, Piper Warrior op 23 mei 1993 op de Theodul-gletsjer, Zwitserland  
1993 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2654** Stukken betreffende het incident met de PH-BFA Boeing 747 op 24 mei 1993 te Sydney, Australië  
1993-1994 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 2655** Stukken betreffende het ongeval met de PH-GJD, Piper Seneca op 26 oktober 1993 te Grauholz, Zwitserland  
1993-1994 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)  
Met foto's

- 
- 2656** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SBP, Piper Arrow op 8 januari 1994 te Straatsburg, Frankrijk  
1994 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)  
Met foto's
- 2657** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AVH Fokker 50 op 28 mei 1994, te Cúcuta, Colombia  
1994-1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 2658** Stukken betreffende het ongeval met de PH-272, Schleicher K 7 op 28 juli 1994 te Breitscheid, Duitsland  
1994 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 2659** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NZD Sikorsky S.61N op 31 juli 1994 te Zagreb, Kroatië  
1994 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)  
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2958
- 2660** Stukken betreffende het voorval met de PH-MCF, Boeing 747 op 22 november 1994 te Santiago, Chili  
1994-1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 2661** Stukken betreffende het incident met de PH-BFH Boeing 747 op 26 november 1994 te Kuala Lumpur, Maleisië  
1994-1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 2662** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SNA, Piper Seneca op 1 december 1994 te Radscheid, Duitsland  
1994-1999 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2663** Stukken betreffende het incident met de PH-KLG, Fokker 100 op 6 januari 1995 te Lyon, Frankrijk  
1995-1996 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2664** Stukken betreffende het incident met de PH-AGI, Airbus A310 op 3 februari 1995 te Lissabon, Portugal  
1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 2665** Stukken betreffende het incident met de PH-MCP, McDonnell Douglas MD-11 op 16 februari 1995 te Bali, Indonesië  
1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 2666** Stukken betreffende het incident met de PH-ANH, Cessna 172 op 8 april 1995 te Koblenz, Duitsland  
1995 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)

- 2667** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-CHF (KL409), Fokker F28 Fellowship op 21 april 1995 te Birmingham, Groot-Brittannië  
1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 2668** Stukken betreffende het incident met de PH-840, Grob G-103 Twin Astir op 4 mei 1995 te Birken, Duitsland  
1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 2669** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BNS Beech Bonanza 33A op 19 mei 1995 te Hohe Linze, Oostenrijk  
1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
Met foto's
- 2670** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DAK, Piper Dakota op 5 juli 1995 te Eigental, Zwitserland  
1995-1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2671** Stukken betreffende het incident met de PH-HHH, Piper PA-28R-201T op 12 juli 1995 te Rocq, Frankrijk  
1995-1996 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2672** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MEN, Pilatus Turbo Porter en de OO-SIW, Cessna 172 op 30 juli 1995 te Spa, België  
1995-1996 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2673** Stukken betreffende het voorval met de PH-998, Schleicher ASW 19 op 5 augustus 1995 te Krasovice, Tsjechië  
1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 2674** Stukken betreffende het voorval met de PH-765, Schleicher ASK 23 op 9 augustus 1995 te Zbraslavice, Tsjechië  
1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 2675** Stukken betreffende het incident met de PH-KCG, McDonnell Douglas MD-11 op 10 augustus 1995 te Lilongwe, Malawi  
1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 2676** Stukken betreffende het ongeval met de PH-593, Schleicher ASW 19 op 17 augustus 1995 te Grand, Frankrijk  
1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 2677** Rapport betreffende het incident met de PH-BUU, Boeing 747-306 op 12 december 1995 te Paramaribo, Suriname  
1996 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)

### 2.2.1.3.11. 1996-1998

- 2678** Stukken betreffende het incident met de PH-BDU, Boeing 737-400 op 27 januari 1996 te Heathrow, Groot-Brittannië  
1996 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Met foto's
- 2679** Stukken betreffende het incident met de PH-MCH, Boeing 767 op 28 mei 1996 te Boston, Verenigde Staten  
1996 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2680** Stukken betreffende het incident met de PH-HVI, Boeing 737 op 14 juni 1996 te Beja, Portugal  
1996 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2681** Stukken betreffende het incident met de PH-MCR, McDonnell Douglas MD-11 op 23 augustus 1996 te Barbados, Barbados  
1996-1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2682** Stukken betreffende het incident met de PH-BDO Boeing 737 op 20 oktober 1996 te Boekarest, Roemenië  
1996-1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2683** Stukken betreffende het incident met de PH-BTG, Boeing 737 en de SE-DMB, McDonnell Douglas DC-9 op 12 november 1996 te Londen, Groot-Brittannië  
1996-1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2684** Stukken betreffende het incident met de PH-KVK, Fokker F-50 op 8 december 1996 te Heathrow, Groot-Brittannië  
1996-1997 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2685** Stukken betreffende het incident met de PH-TSW, Boeing 737 op 8 februari 1997 te Neurenberg, Duitsland  
1997 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2990.
- 2686** Stukken betreffende het incident met de PH-AHI, Boeing 757 op 26 augustus 1997 te Parijs, Frankrijk  
1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2687** Stukken betreffende het incident met de PH-BZE, Boeing 767-300 op 26 augustus 1997 te Teheran, Iran  
1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)

- 
- 2688** Stukken betreffende het incident met de PH-VMP, Beech Super King Air op 5 september 1997 te Parijs, Frankrijk  
1997 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2689** Stukken betreffende het incident met de PH-BDS, Boeing 737 op 15 oktober 1997 te Istanboel, Turkije  
1997-1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2690** Stukken betreffende het incident met de PH-BZE, Boeing 767 op 1 december 1997 te Dhahran, Saudi-Arabië  
1997-1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2691** Stukken betreffende het incident met de PH-FWD, Cessna F406 op 5 maart 1998 tussen Glasgow en Edinburgh, Schotland (Verenigd Koninkrijk)  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2692** Stukken betreffende het incident met de PH-830, DG-300 ELAN op 30 juni 1998 te Puerto Lápice, Spanje  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Met foto's
- 2693** Stukken betreffende het ongeval met de PH-1000, Discus CS op 6 juli 1998 te Issoudun, Frankrijk  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2694** Stukken betreffende het ongeval met de PH-540, Astir CS op 25 juli 1998 te Brockel, Duitsland  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Met foto's
- 2695** Stukken betreffende het incident met de PH-KCC (KLo752), MDC MD-11 op 11 september 1998 nabij RP Omoko ten zuiden van Ierland  
1998-1999 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2696** Stukken betreffende het incident met de PH-MCI, Boeing B767-300 ER op 14 september 1998 te Calgary, Canada  
1998-1999 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2697** Stukken betreffende het incident met de PH-BDB, KL1673 Boeing 737-306 op 23 september 1998 te Parijs, Frankrijk  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2698** Stukken betreffende het voorval met de PH-DMO, Fokker 50 op 24 november 1998 te Mönchengladbach, Duitsland

1998  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#) 1 omslag

**2699** Stukken betreffende het voorval met de PH-HZC, Boeing 737 op 18 december 1998 te Tenerife, Spanje  
1998 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)

### **2.2.2. VERLENEN VAN MEDEWERKING AAN ONDERZOEKEN VAN ONGEVALLLEN IN HET BUITENLAND**

**2700** Stukken betreffende het afhandelen van zaken met betrekking tot de Nederlandse slachtoffers van het ongeval met de Boeing Strato-liner 307 op 18 maart 1939 te Seattle, Verenigde Staten  
1939 1 omslag

**2701** Stukken betreffende het verstrekken van inlichtingen inzake de oorzaak van een ongeval met een Dakota van Deccan Airways op 5 april 1950 te Calcutta, India  
1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)

**2702** Stukken betreffende het incident met de LN-NAD, Douglas Dakota op 5 mei 1952 te Skien, Noorwegen  
1952 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028](#)

**2703** Stukken betreffende het ongeval met het militaire toestel L-4 Fokker S.14 van de Koninklijke Luchtmacht op 20 oktober 1955 te Hagerstown, Verenigde Staten  
1955-1957 1 omslag

**2704** Stukken betreffende het ongeval met de JZ-PPX Scottish Aviation Twin Pioneer op 30 augustus 1957 nabij het eiland Biak, Nederlands-Nieuw-Guinea  
1957-1959 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)  
Met foto's

**2705** Stukken betreffende het ongeval met de PK-PFB Fokker F-27-400 op 27 april 1967 te Malaybalay, Filipijnen  
1967 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)  
Met foto's

**2706** Stukken betreffende het incident met de YV-C-VIC Douglas DC-8 op 13 juli 1969 te Londen, Groot-Brittannië  
1969 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)

**2707** Stukken betreffende het ongeval met de OY-APB Fokker F27 Friendship op 27 december 1969 te Ronne, Denemarken  
1969-1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Met foto's

**2708** Stukken betreffende het ongeval met de N8445F Cessna 402 op 28 augustus 1972 te Santa Cruz, Bolivia  
1972 1 omslag



[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)

- 2709** Stukken betreffende het incident met de S2-ABG Fokker F-27 op 23 november 1972 te Bangladesh  
1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
- 2710** Stukken betreffende het ongeval met de TC-JAO Fokker F-28 op 26 januari 1974 op het vliegveld van Izmir, Turkije  
1974-1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Met foto's
- 2711** Stukken betreffende het ongeval met een KLM- Boeing Jumbo Jet 747, vluchtnummer 641, op 10 maart 1974 op het vliegveld van Nairobi, Kenia  
1974-1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
- 2712** Stukken betreffende het ongeval met de 5N-ANB Fokker F-28 Fellowship op 14 oktober 1974 te Maiduguri, Nigeria  
1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 2713** Stukken betreffende het incident met de RP-C803, Douglas DC-8 op 2 maart 1975 op het vliegveld van München, Duitsland  
1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)
- 2714** Stukken betreffende het incident met de LN-RKA, McDonnell Douglas DC-10 op 1 januari 1976 te Kopenhagen, Denemarken  
1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Met foto's
- 2715** Stukken betreffende het incident met de OO-DES Morane Saulnier Rallye op 3 juni 1977 te Dinant, België  
1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)
- 2716** Stukken betreffende het incident met de RPC2003 McDonnell Douglas DC-10 op 19 augustus 1977 te Honolulu, Verenigde Staten  
1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's
- 2717** Stukken betreffende het ongeval met de F-BYAH Fokker F27 op 28 januari 1979 nabij vliegveld Rodez, Frankrijk  
1979 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
- 2718** Stukken betreffende het incident met de KL 173 Douglas DC-9 op 6 april 1979 boven Alsie Vor, Denemarken  
1979 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)
- 2719** Stukken betreffende de luchtwaardigheid van het type McDonnell Douglas DC-10 na een ongeval op 25 mei 1979 te Chicago, Verenigde Staten

- 1979  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#) 1 omslag
- 2720** Stukken betreffende het incident met de YV-138C McDonnell Douglas DC-10 op 9 mei 1980, op weg van Port of Spain, Trinidad en Tobago naar Amsterdam  
1980 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)
- 2721** Stukken betreffende het ongeval met de 5N-ANF Fokker F28 Fellowship op 28 november 1983 te Enugu, Nigeria  
1983-1984 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
- 2722** Stukken betreffende het incident met de JY-AFS Boeing 747 op 20 december 1983 boven Duitsland, van Schiphol op weg naar Amman, Jordanië  
1983 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)  
Met foto's
- 2723** Stukken betreffende het ongeval met de S2-ABJ, Fokker F27 Friendship op 5 augustus 1984 te Dhaka, Bangladesh  
1984 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)  
Met foto's
- 2724** Stukken betreffende het voorval met de HB-IHD, McDonnell Douglas DC-1 op 24 november 1984 te Dhahran, Saoedi-Arabië  
1984 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)
- 2725-2727** Stukken betreffende het voorval met de N1298E, Boeing 747 op 28 januari 1988 te Montevideo, Uruguay  
1988-1989 1 pak  
Met foto's en een corporeel document. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2933
- 2725** Engelstalig onderzoeksrapport (opgesteld door BVOI) met minuten van aanbiedingsbrieven, stukken van de KLM naar aanleiding van het ongeval, stukken over windturbulentie en getuigenverklaringen  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)  
Met foto's en een vliegtuigonderdeel (gescheurd metalen plaatje)
- 2726** Stukken betreffende de vlucht en het weer, KLM-instructies voor vliegend personeel, conceptversies onderzoeksrapport  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
- 2727** Computeruitdraaiën met vluchtdata  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)
- 2728** Stukken betreffende het ongeval met de N1809E, Douglas DC-8 op 7 juni 1989 te Zanderij, Suriname  
1989-1991 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)
- 2729** Stukken betreffende het ongeval met de N6573R, Beech C23 op 25 augustus 1989 te Barranquitas, Puerto Rico  
1989-1990 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
- 2730** Stukken betreffende het ongeval met de OE-LAV, Boeing 767 op 26 mei 1991 te Dan Chang, Thailand

- 
- |                  |   |          |
|------------------|---|----------|
|                  | 1993<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069</a>   | 1 omslag |
| <b>2731</b>      | Stukken betreffende het ongeval met de TU-TIP Fokker F27 Friendship op 26 juni 1994 te Abidjan, Ivoorkust<br>1994-1996<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072</a>   | 1 pak    |
| <b>2732</b>      | Stukken betreffende de het ongeval met de 5T-CLF, Fokker F28 Fellowship op 1 juli 1994 te Tidjikja, Mauritanië<br>1994<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070</a>   | 1 omslag |
| <b>2733</b>      | Stukken betreffende het incident met een Roemeense Airbus 310 op 28 augustus 1994 te Peking, China<br>1994<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070</a>   | 1 omslag |
| <b>2734</b>      | Stukken betreffende het ongeval met de Ngo82N Aero Commander op 23 september 1994 te Heimaey, IJsland<br>1994<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070</a>  | 1 omslag |
| <b>2735</b>      | Stukken betreffende het ongeval met de EP-PAV, Fokker F28 Fellowship op 13 oktober 1994 te Nantanz, Iran, inzake het aanstellen van een team van onderzoekers van Fokker<br>1994-1995<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071</a>                                    | 1 omslag |
| <b>2736</b>      | Stukken betreffende het ongeval met de LN-BBA, Fokker 50 op 5 januari 1995 te Alesund, Noorwegen<br>1995-1996<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072</a>  | 1 pak    |
| <b>2737</b>      | Stukken betreffende het incident met de YR-LCC, Airbus A310 op 31 maart 1995 te Boekarest, Roemenië<br>1995<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071</a>  | 1 omslag |
| <b>2738</b>      | Stukken betreffende het incident/ongeval met de G-JEAH, Fokker F27 Friendship op 4 augustus 1995 te Belfast, Noord-Ierland (Verenigd Koninkrijk), inzake het aanstellen van een team van onderzoekers van Fokker<br>1995<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071</a> | 1 omslag |
| <b>2739</b>      | Stukken betreffende het incident met de OE-LFK Fokker 70 op 31 augustus 1995 te München, Duitsland<br>1995-1997<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073</a>  | 1 omslag |
| <b>2740</b>      | Stukken betreffende het ongeval met de 9Q-MGH, Fokker 50 op 15 september 1995 te Tawau, Maleisië<br>1995-1998<br><a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074</a>  | 1 omslag |
| <b>2741-2742</b> | Stukken betreffende het ongeval met de PK-GIE McDonnell Douglas DC-10 op 13   |          |

juni 1996 bij het vliegveld van Fukuoka, Japan  
1996-1997

2 omslagen

- 2741** Jet Japans(talig)e onderzoeksrapport, een Engelstalig voortgangsrapport, technische rapporten en stukken betreffende de Japanse luchtvaart(rampen)wetten 1996  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2742** Het Japanse onderzoeksrapport (in het Engels), met bijlage, stukken betreffende het (concept-)rapport, verslag van een werkbezoek 1996-1997  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)

**2743-2753**

Stukken betreffende het ondersteunen, door medewerkers van Fokker, de BVOI en de Luchtvaartinspectie, van het Braziliaanse onderzoek naar het ongeval met de PT-MRK, Fokker 100 op 31 oktober 1996 te São Paulo, Brazilië  
1996-1998

1 pak en 10 omslagen

Met foto's en negatieven

- 2743** A, Braziliaanse (concept-)onderzoeksrapportages, met commentaar van diverse instanties  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2744** B, conceptbijlage Braziliaans onderzoeksrapport met commentaar, stukken van Fokker betreffende door hen uitgevoerde onderzoeken  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2745** C, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, met bijlagen, technische rapportages Fokker, transcriptie opnames cockpit  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2746** D, Nederlands en Brits commentaar op Braziliaans conceptonderzoeksrapport, stukken betreffende het vliegtuig en het thrust reversersysteem in het bijzonder, transcripties opnames cockpit, verzoeken om informatie  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2747** E, beantwoording Braziliaanse onderzoeksvragen, vooral over het thrust reversersysteem, uitwisseling van informatie met Britse en Amerikaanse onderzoekers en met Fokker, stukken betreffende de onderzoeksreis naar Brazilië kort na het ongeluk  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2748** F, stukken betreffende het vliegtuig  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2749** G, stukken betreffende het vliegtuig, gespreksnotities, correspondentie, Braziliaanse kranten- en tijdschriftartikelen  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2750** H, stukken van en betreffende Fokker, (de plaats van) het neerstorten, de simulatie- en andere testen van Fokker  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2751** I, stukken betreffende onderzoek door Leach International naar de lock-relays voor het thrust reversesysteem, onderzoek van Communication Instruments naar de secondary lock solenoid en onderzoek van Dowty Rotol naar de selector valve van het thrust reversesysteem  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2752** J, diverse technische rapportages en stukken over het doen van het onderzoek  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2753** K, foto's  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Met negatieven

**2754**

Stukken betreffende het ongeval met de G-CEXA, Fokker F27 Friendship op 6 mei

- 1997 te Jersey (Brits Kroonbezit)  
1997  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#) 1 omslag
- 2755** Stukken betreffende het incident met de F-GMPG, Fokker 100 op 20 juni 1997 te Nice, Frankrijk  
1997-1998  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#) 1 omslag
- 2756-2759** Stukken betreffende het ongeval met de PK-YPM, Fokker F27 Friendship op 17 juli 1997 te Bandung, Indonesië  
1997-1999  
Met foto's 3 omslagen en 1 pak
- 2756** A, ingekomen en minuten van uitgaande stukken met bijlagen, stukken betreffende het vliegveld van Bandung, rapportages van de Nederlandse onderzoekers in Indonesië en krantenartikelen  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2757** B, onderzoeksrapportages van Fokker en van Rolls-Royce  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2758** Foto's bij het ongeval met de PK-YPM, Fokker F27 Friendship op 17 juli 1997 te Bandung, Indonesië  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2759** D, aantekeningenschrift F. Ketting, met tekeningen vliegtuigonderdelen  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#)
- 2760** Stukken betreffende het ongeval met de D-KMHM Schempp-Hirth Ventus op 30 juli 1997 te Seynes-les-Alpes, Frankrijk  
1997  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#) 1 omslag
- 2761** Stukken betreffende het ongeval met de OY-KAF Fokker 50 op 30 september 1997 te Kastrup, Denemarken  
1997  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#) 1 omslag
- 2762-2763** Stukken betreffende het ongeval met de N865US Fokker 100 op 7 november 1997 op het vliegveld van Charlotte, Florida, Verenigde Staten  
1997-1998 2 omslagen
- 2762** Onderzoeksrapportages 1997-1998  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2763** Stukken van Fokker 1997-1998  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2764** Stukken betreffende het ongeval met de N867US Fokker 100 op 26 februari 1998 bij Birmingham, Verenigde Staten  
1998-1999  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#) 1 omslag
- 2765** Stukken betreffende het ongeval met de N104FX Piper PA 32 RT-300 T op 1 maart 1998 nabij La Plagne, Frankrijk  
1998-1999  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075](#) 1 omslag
- 2766** Stukken betreffende het ongeval met de P4-AVB Cessna 402B op 13 maart 1996 bij Paraganá, Venezuela

1998  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#) 1 omslag

**2767** Stukken betreffende het voorval met de D2-TFQ, Fokker F27 Friendship op 31 december 1998 te Luanda, Angola  
1999-2000  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076](#) 1 omslag

### 2.2.3. ONDERZOEK OVERIGE ONGEVALLLEN EN INCIDENTEN

#### 2.2.3.1. 1939-1953

De oorlogsjaren zijn niet vertegenwoordigd.

**2768** Rapport betreffende de beschrijving van de reparatie van de beschadigde buitenvleugel van de "Nandoe" in verband met het ongeval met de PH-ALN, Douglas Dakota op 21 april 1939 te Rangoon, Birma  
1939 1 omslag

**2769** Stukken betreffende de plaatsing van zuurstofinstallaties aan boord van vliegtuigen, naar aanleiding van het flauwvallen op grote hoogte van een vliegtuigbestuurder  
1947 1 omslag

**2770** Brief met een overzicht van schadegevallen als gevolg van blikseminslag, betreffende de PH-TBU, Douglas DC-4 komend van Londen op 18 oktober 1948, de PH-TBI, Douglas Dakota uitgaand naar Praag en de PH-TDU, Douglas Dakota komend van Oslo, beide op 19 oktober 1948  
1948 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2024](#)  
Met foto's

**2771** Stukken betreffende het overtreden van de Regels van de Lucht door de PH-NDA Piper Super Cruiser op 3 februari 1951 te Ypenburg  
1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)

**2772** Stukken betreffende het ballonongeval met de PH-BHD vrije ballon op 30 april 1951 te Bloemendaal, met eindrapport van het vooronderzoek en uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart  
1951 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027](#)

**2773** Stukken betreffende het ongeval met de D-NOWEA, vrije ballon op 15 augustus 1953 te Bergambacht  
1953-1954 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)

#### 2.2.3.2. 1956-1975

**2774** Stukken betreffende een incident met een kabelballon zonder registratiekenmerk op 24 mei 1956 te Roosendaal  
1956 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032](#)

**2775** Stukken betreffende het incident met de luchtballon OO-BGP op 30 april 1957 te

- 
- Zutphen  
1957 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033](#)
- 2776** Stukken betreffende het dodelijke parachuteongeval op 7 juni 1957 op vliegveld  
Ypenburg  
1958-1959 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)  
Met foto's
- 2777** Stukken betreffende het ongeval met zes Turkse parachutisten op 26 mei 1958 te  
Eelde, met eindrapport van het vooronderzoek  
1958-1959 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035](#)  
Met foto's
- 2778** Stukken betreffende schade aan de PH-NET Auster MK 5, een losgeslagen  
reclameballon en een probleem met de PH-UFH Tiger Moth  
1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
- 2779** Stukken betreffende het incident met het neervallen van een reclamesleepnet op 7  
mei 1960 te 's-Gravenhage, met eindrapport van het vooronderzoek  
1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
- 2780** Stukken betreffende het ongeval met het binnenhalen van een lier, afgeworpen  
door de PH-237 Schleicher Rhönlerche, op 25 juni 1960, te Emmeloord  
1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
- 2781** Stukken betreffende het incident met de PH-BOX, vrije ballon op 23 juli 1960, te  
Cuyk, met eindrapport van het vooronderzoek  
1960 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)
- 2782** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-BOX, vrije ballon op 30 april  
1962 te Woerden  
1962 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)
- 2783** Stukken betreffende het overtreden van Deense voorschriften door de PH-HRC,  
Mooney M20 op 25 juni 1962 te Tirstrup, Denemarken  
1962-1963 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)
- 2784** Rapport van een onderzoek van de afdeling vliegveiligheid van de KLM omtrent een  
poging tot vliegtuigkaping van de PH-DCM Douglas DC-8 op 19 maart 1971 voor  
vertrek op vliegveld Zanderij te Paramaribo  
1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 2785** Onderzoeksrapport van de Rijksluchtvaartdienst naar de oorzaken van een ongeval  
met een parachutist op 10 april 1971 boven de Leusderheide bij Soesterberg, waarbij  
het hoofdvalschermscherm zich niet ontplooidde, met bijlagen  
1971 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)

Met foto's

- 2786** Stukken betreffende het parachuteongeval op 19 juli 1971 op vliegveld Texel 1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 2787** Stukken betreffende het parachuteongeval op 19 augustus 1971 op vliegveld Hilversum 1971-1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)  
Met foto's
- 2788** Stukken betreffende het ongeval met een parachutist op 23 april 1972 te Soesterberg 1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)  
Met foto's
- 2789** Stukken betreffende het parachuteongeval op 24 september 1972 te Zoetermeer 1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)  
Met foto's en negatieven
- 2790** Stukken betreffende het parachuteongeval op 8 oktober 1972 te Leusderheide 1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)  
Met foto's en negatieven
- 2791** Stukken betreffende schade toegebracht aan omwonenden van Schiphol 1973-1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 2792** Stukken betreffende twee ongevallen met parachutisten op vliegveld Texel op 5 mei 1975 en op 26 mei 1975 1975 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Met foto's
- 2.2.3.3. 1976-1994**
- 2793** Stukken betreffende het ongeval met de luchtballon D-Auto Nord op 22 augustus 1976 nabij Zoetermeer 1976-1977 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Met foto's
- 2794** Stukken betreffende het incident met een kabelballon op 3 september 1976 te Amsterdam 1976 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Met foto's
- 2795** Stukken betreffende het incident met de luchtballon G-HENK op 29 juli 1978 op vliegveld Hilversum 1978 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)



---

Met foto's en negatieven

- 2796** Stukken betreffende het ongeval met een kabel op 28 augustus 1982 op vliegveld Noordoostpolder  
1982 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)
- 2797** Stukken betreffende tankschade aan vliegtuigen van Vliedschool Lelystad  
1992 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 2798** Stukken betreffende de diefstal van brandstof en vliegvaartuigen types Piper en ULV's op 19 augustus 1992 te Lelystad  
1992 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)
- 2799** Stukken betreffende het verzamelen van gegevens inzake sleepvliegongevallen, met het oog op een regelgeving voor 'arial work'  
1994-1995 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 2800** Stukken betreffende de communicatie tussen Air Traffic Control in Schiphol en vlucht MPH 064 (MPH 6442) van Martinair op 13 maart 1994 te Schiphol  
1994 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)

### 3. RAAD VOOR DE LUCHTVAART

#### 3.1. ALGEMEEN

- 2801** Stukken betreffende het tot stand komen van de Luchtvaartrampenwet in 1936, van wijzigingen daarvan en van het voorbereiden van de nieuwe Luchtvaartongevallenwet, alsmede stukken over de status van luchtvaartuigen 1936-1938, 1947-1963 1 omslag
- 2802** Stukken betreffende het leveren van statistieken inzake zweefvliegtuigongevallen door de Rijksluchtvaartdienst 1951 1 omslag
- 2803-2808** Stukken betreffende het ontwerpen van de Luchtvaartongevallenwet 1961-1988 6 omslagen
- 2803** Concepten Luchtvaartongevallenwet 1961-1963, 1 omslag
- 2804** Commentaar van diverse ministeries op concepten van de Luchtvaartongevallenwet 1962-1971, 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 2805** Correspondentie en concepten Luchtvaartongevallenwet 1963-1972, 1 omslag
- 2806** Afschriften brieven aan belangenorganisaties 1970-1987, 1 omslag
- 2807** Correspondentie met de Rijksluchtvaartdienst, alsmede verslag van gezamenlijke bespreking inzake de ontwerp-Luchtvaartongevallenwet 1974, 1 omslag
- 2808** Notitie over de Luchtvaartongevallenwet en ander commentaar 1984-1988, 1 omslag
- 2809** Rapport, genaamd 'Handleiding voor het samenstellen van het jaarlijkse statistisch overzicht van ongevallen en voorvallen in Nederland' van de Rijksluchtvaartdienst 1964 1 omslag
- 2810** Nota inzake de huisvesting van het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten op de tweede en derde verdieping van gebouw 144 van luchthaven Schiphol, met bijlagen 1975 1 omslag  
Met tekeningen
- 2811** Stukken betreffende het afhandelen van het conflict tussen het bestuur van de Luchtverkeersbeveiliging en W. de Nijs inzake de exploitatie van een vliegschool te Eelde 1996-1997 1 pak

#### 3.2. BELEID EN BESTUUR

- 2812-2813** Notulen van vergaderingen van de 'Commissie, bedoeld in artikel 6, lid 4, der Luchtvaartrampenwet' en van openbare zittingen en vergaderingen van de Raad voor de Luchtvaart van 21 januari 1937 tot 1 april 1938 betreffende het onderzoek naar specifieke ongevallen 1937-1947 2 omslagen
- 2812** Deel 1: 21 januari 1937 - 1 april 1938 1937-1938
- 2813** Deel 2: 28 juli 1938 - 11 december 1939, 21 april 1947 1938-1947

- 
- 2814** Stukken betreffende het publiceren en verzenden van de uitspraken van de Raad voor de Luchtvaart  
1937, 1959-1988 1 omslag
- 2815** Stukken betreffende het samenstellen, benoemen en beëdiggen van de (plaatsvervangende) buitengewone leden van de Raad voor de Luchtvaart  
1937-1988 1 omslag
- 2816** Stukken betreffende het vaststellen van de vergoedingen en de rijksbegrotingen van de Raad voor de Luchtvaart  
1937-1990 1 omslag
- 2817-2841** Ingekomen en minuten van uitgaande stukken van de Raad voor de Luchtvaart  
1937-1998 16 omslagen en 5 pakken
- 2817** 1937-1955
- 2818** 1939-1973
- 2819** 1970-1990
- 2820** 1993  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2821** 1994 A januari-juli 1994  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 2822** 1994 B augustus-december 1994  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 2823** 1995 A januari-juni 1995
- 2824** 1995 B juli-oktober 1995  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 2825** 1995 C november-december 1995  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 2826** 1996 A januari-mei 1996  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2827** 1996 B juni-december 1996  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2828** 1996 A1 januari-maart/april 1996  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2829** 1996 B1 april-mei/juni 1996  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2830** 1996 C1 juni-juli/augustus 1996  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Bijlage: Nota en Rapport Veiligheid Burgerluchtvaart
- 2831** 1996 D1 augustus-oktober/november 1996  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2832** 1996 E1 november-december 1996  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2833** 1997 A januari-maart 1997  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2834** 1997 B maart-april 1997  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2835** 1997 C april-juni/juli 1997  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2836** 1997 D juli-december 1997  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2837** 1997 A1 januari-maart/april 1997  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2838** 1997 B1 april-juli/augustus 1997  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2839** 1997 C1 augustus-december 1997  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)

- 
- 2840** 1998 A 1998  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2841** 1998 B 1998  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2842** Ingekomen en minuten van uitgaande stukken van de Raad voor de Luchtvaart  
1938-1962 1 omslag
- 2843** Stukken betreffende het samenstellen en benoemen van de leden van de Raad voor  
de Luchtvaart  
1938-1991 1 omslag
- 2844** Stukken betreffende het aanwijzen van vertegenwoordigers en bijstanders voor het  
vooronderzoek en vooronderzoeksrapporten van ongevallen  
1953 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
- 2845** Stukken betreffende het aanwijzen van vooronderzoeker en vertegenwoordigers  
van luchtvaartongevallen, alsmede het benoemen van de leden van de Raad voor  
de Luchtvaart  
1956-1988 1 omslag
- 2846** Stukken betreffende het ordenen en vernietigen van archiefbescheiden van de Raad  
voor de Luchtvaart  
1970-1975 1 omslag
- 2847** Stukken betreffende de wijziging van de organisatiestructuur van de  
Rijksluchtvaartdienst  
1973-1987 1 omslag
- 2848** Stukken betreffende het behouden van de tuchtrechtelijke bevoegdheden van de  
Raad voor de Luchtvaart in verband met de herziening van de  
Luchtvaartrampenwet  
1974-1975 1 omslag
- 2849** Besluit van de directeur-generaal van de Rijksluchtvaartdienst tot een gewijzigde  
organisatiestructuur van de Directie Luchtverkeersbeveiliging per 1 januari 1975  
1974 1 omslag
- 2850** Gespreksverslag tussen het Bureau Algemene Zaken en het Bureau Vooronderzoek  
Ongevallen inzake hun onderlinge relatie  
1975 1 omslag
- 2851** Stukken betreffende het bepalen van de personeelsformatie van het Bureau  
Vooronderzoek Ongevallen  
1977-1989 1 omslag
- 2852** Ingekomen stukken van de Raad voor de Verkeersveiligheid  
1983-1990 1 omslag
- 2853** Correspondentie met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat betreffende de  
verzending van dienststukken  
1983 1 omslag
- 2854** Stukken betreffende de viering van het 50-jarig bestaan van de Raad voor de

Luchtvaart, alsmede een heruitgave van het verslag uit 1936 inzake de veiligheid van het luchtverkeer door de onderzoekscommissie

1987

1 pak

Met foto's, negatieven en dia's

**2855**

Stukken betreffende het instellen van een overleg van voorzitters van organisaties op het gebied van ongevalonderzoek door de minister van Verkeer en Waterstaat, naar aanleiding van het KPMG-rapport 'Goede raad is niet duur'

1993-1994

1 omslag

### 3.3. ONDERZOEK

**2856-2858**

Kaarten van de Raad voor de Luchtvaart houdende de gegevens van de ongevallen, de (voor)onderzoeken en de uitkomsten van het eventuele onderzoek

1921-1991

3 pakken

**2856**

Samengevoegd met inv.nr. 2857

**2857**

1921-1976, 1 pak

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)

**2858**

1977-1991, 1 pak

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)

**2859**

Overzicht van de locaties van luchtvaartongevallen in en rond het vliegveld Schiphol, met statistische gegevens

1935-1974

1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)

**2860-2864**

Statistische gegevens van vliegtuigongevallen in diverse landen van 1936-1974

1936-1978

5 omslagen

**2860**

Frankrijk

**2861**

United States of America (USA)

**2862**

United Kingdom (UK)

**2863**

Zweden

**2864**

Canada

**2865**

Stukken betreffende het uitwisselen van vooronderzoeksrapporten inzake luchtvaartongevallen tussen de Afdeling Luchtvaart Inspectie (ALI) en andere luchtvaartorganisaties

1936-1980

1 omslag

**2866**

Persberichten van de Raad voor de Luchtvaart betreffende luchtvaartongevallen

1937-1977

1 omslag

**2867**

Schriften met overzichten van ongevallen met zweefvliegtuigen

1937-1999

1 omslag

**2868**

Stukken betreffende de registratie van KLM-luchtongevallen in de periode 1920-1964

1947-1965

1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)

Met statistieken

**2869**

Stukken betreffende het doen van aanbevelingen en veiligheidsvoorschriften voor het luchtvaartverkeer, mede naar aanleiding van ongevallen

1949-1988

1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)

- 
- 2870** Stukken betreffende de verklaringen van getuigen van ongevallen naar aanleiding van diverse vooronderzoeksrapporten uit 1952 en 1953  
1952-1953 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029](#)
- 2871** Lijsten houdende statische gegevens en overzichten betreffende Nederlandse vliegtuigongevallen in de periode 1946-1972  
1953-1973 1 omslag
- 2872** Stukken betreffende de verwijzing naar dossiers houdende de overzichten van correspondentie en ongevallen/voorvallen met vliegtuigen  
1953-1988 1 omslag
- 2873** Ingekomen en minuten van uitgaande stukken betreffende onderzoeken van diverse ongevallen  
1953-1954 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)
- 2874** Overzicht van voorvallen/ongevallen met vliegtuigen in 1954 en de ongevallenstatistiek van verongelukte en volledig afgeschreven Fokker F27 vliegtuigen  
1954-1972 1 omslag
- 2875** Overzichten van ongevallen met grote Nederlandse vliegtuigen van 1973 tot en met 1983; overzicht van ongevallen in de jaren 1946 tot en met 1959 met niet-verkeersvliegtuigen; lijst van omgekomen bemanningsleden tot 1-1-1965; lijst van gevallen waarbij op slachtoffers sectie is verricht; lijst van dodelijke ongelukken of grote vliegtuigschade; lijst van slachtoffers van vuur na het neervallen; overzicht van overleefbare ongevallen met betrekking tot de vraag in welke gevallen van toepassing van BFS (backward facing seats) profijt getrokken had kunnen worden  
1956-1983 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)
- 2876** Overzichten van ongevallen in de wereld in de jaren 1952-1970, gerangschikt naar oorzaak  
1958-1971 1 omslag
- 2877** Rapporten van de Rijksluchtvaartdienst houdende overzichten van ongevallen met Nederlandse en buitenlandse burgerluchtvaartuigen op Nederlands grondgebied  
1959-1961 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)
- 2878** Stukken betreffende het nemen van veiligheidsmaatregelen bij incidenten tijdens het starten en het naderen van en landen op vliegvelden  
1959-1964 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 2879** Stukken betreffende de registratie van ongevallen en voorvallen met sleepvliegtuigen bij reclamesleepvluchten  
1959-1974 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)
- 2880** Overzicht met processen-verbaal inzake overtredingen van de luchtvaartwetgeving  
1960-1965 1 omslag

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041](#)

- 2881** Rapporten houdende overzichten van ongevallen met burgerluchtvaartuigen in de jaren 1950-1967, opgesteld door het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten en door de Rijksluchtvaartdienst 1960-1968 1 omslag
- 2882** Statistische gegevens inzake vliegtuigongevallen over de hele wereld die door Nederland sedert mei 1945 onderzocht zijn 1960-1972 1 omslag
- 2883** Stukken betreffende het registreren van naderings- en landingsongevallen 1961-1970 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)
- 2884** Stukken van het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten houdende overzicht van meldingen van ongevallen en incidenten van vliegtuigen van 1961-1997 1961-1997 1 omslag
- 2885** Statistische gegevens inzake luchtvaartongevallen in de wereld van 1952-1967 1962-1970 1 omslag
- 2886** Stukken van de Raad voor de Luchtvaart betreffende ongevallen vanaf 1924 1962-1971 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)
- 2887-2891** Rapporten van de Rijksluchtvaartdienst, genaamd 'Survey of accidents and incidents to aircraft in the Netherlands' 1963-1969 5 omslagen
- 2887** 1963-1964  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040](#)
- 2888** 1965-1966  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042](#)
- 2889** 1967  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043](#)  
Met samenvattend overzicht en bijlagen van de Airmis-Commissie
- 2890** 1968  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Met samenvattend overzicht en bijlagen van de Airmis-Commissie
- 2891** 1969  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Met samenvattend overzicht en bijlagen van de Airmis-Commissie
- 2892** Notitie van het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten betreffende een analyse van startongevallen, met overzichten 1950-1972 1950-1972 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048](#)
- 2893** Statistische gegevens inzake ongevallen met sportvliegtuigen in de periode 1968-1972 1968-1973 1 omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049](#)
- 2894** Overzichten van botsingen van vliegtuigen met vogels ('bird hits') in de jaren 1970-1973

---

	1971-1973 <a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049</a>	1 omslag
2895	Statistische gegevens inzake vliegtuigongevallen in de jaren 1971-1979 1971-1981	1 omslag
2896	Stukken betreffende het optreden van ongevallen tijdens de start en de nadering 1972-1976	1 omslag
2897	Overzichten van ongevallen met zweefvliegtuigen in de jaren 1972-1978 1972-1978 <a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054</a>	1 omslag
2898	Lijsten houdende statische gegevens en overzichten betreffende ongevallen tijdens de start en de nadering van luchthavens met aanvulling van gegevens door de Rijksluchtvaartdienst 1973 <a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049</a>	1 omslag
2899	Statistische gegevens inzake de vergelijking van het aantal doden in weg-, trein- en luchtverkeer in relatie tot de afgelegde passagierskilometers 1973	1 omslag
2900	Rapporten van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium en de Luchtvaartinspectie inzake de veiligheid in de luchtvaart 1975-1988 Met foto's	1 omslag
2901	Overzicht van het aantal parachutesprongen in 1976 van de bij de Koninklijke Vereniging voor de Luchtvaart aangesloten paraclubs 1976	1 omslag
2902	Correspondentie betreffende het doen van vooronderzoek van ongevallen en voorvallen in de onmiddellijke omgeving van het vliegveld Hilversum 1977	1 omslag
2903	Afschrift van een brief van de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat aan de minister van Justitie betreffende de wenselijkheid van een regeling inzake pathologisch-anatomisch onderzoek bij luchtvaartongevallen, met bijlage 1978	1 omslag
2904	Stukken betreffende het niet in behandeling nemen van een klacht van een passagier inzake de uitvoering van vlucht KL106 van de KLM op 24 februari 1978 (Heathrow-Schiphol) 1978 <a href="#">Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054</a> AW1995, art. 15.1a	1 omslag
2905	Stukken betreffende het beantwoorden van vragen van derden naar de openbaarheid van de vooronderzoeken van luchtvaartongevallen 1981-1990	1 omslag
2906	Stukken betreffende het afwijzen van het verzoek van enkele burgers uit Budel om een nader onderzoek in te stellen naar het incident met de PH-IPI op 19 augustus	



- 
- 1986 in die plaats  
1986-1987  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#) 1 omslag
- 2907** Stukken betreffende het niet in behandeling nemen van een klacht van een passagier inzake de uitvoering van vlucht HD66 van Air Holland op 13 oktober 1987 (Malaga-Amsterdam)  
1987 1 omslag
- 2908** Stukken betreffende het uitvoeren van interne onderzoeken door Martinair en KLM naar voorvallen en ongevallen  
1991-1992 1 omslag
- 2909** Stukken betreffende het reageren op een ingezonden brief in het blad 'Piloot en Vliegtuig' naar aanleiding van het artikel 'Motorzwever verongelukt kort na de start'  
1994 1 omslag
- 2910-2911** Rapport over de afgelegde praktijkexamens van vliegschool Martinair  
1995-1996 2 omslagen
- 2910** A-M 1995-1996  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
AW1995, art. 15.1a
- 2911** N-W 1995  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
AW1995, art. 15.1a
- 2912** Stukken betreffende het nemen van veiligheidsmaatregelen naar aanleiding van zweefvliegongevallen, alsmede het verslag van een human factors-onderzoek in Nederland naar aanleiding van een workshop van 29 maart 1996  
1997 1 omslag
- 2913** Correspondentie met de Transportation Safety Board of Canada en P.C.R. van Kleef betreffende het ongeval met de HB-IWF McDonnell Douglas MD-11 van Swissair  
1998 1 pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2914** Overzicht van alle door het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten onderzochte gevallen in de jaren 1924-1999, samengesteld door een vliegtuigspotter  
1999 1 omslag

**4. OVERIG**

- 2915** Technische papieren UH-12E Hiller helikopter  
1964-1988 1 pak
- 2916** Kopie van het artikel 'Spearhead Echo and Downburst Near the Approach End of a John F. Kennedy Airport Runway, New York City' van T. Theodore Fujita, geschreven in het kader van het Satellite and Mesometeorology Research Project  
1976 1 stuk
- 2917** Artikel van de National Transportation Safety Board and NASA Ames Research Center, geschreven naar aanleiding van het 'Fatigue Symposium' op 1-2 november  
1995  
1995 1 stuk
- 2918** Handleiding 'Advanced Aircraft Maneuvering Program' van American Airlines Training Development  
1998 1 omslag
- 2919** Onderdelen van een luchtvaartuig (waaronder een actuator)  
Z.j.  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)  
In zakje, zonder labels, zodat niet bekend is van welk toestel deze onderdelen afkomstig zijn
- 2920** Onderdeel van een luchtvaartuig (spanveer)  
Z.j.  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)  
In zakje, zonder label, zodat niet bekend is van welk toestel dit onderdeel afkomstig is

## 5. AUDIOVISUEEL MATERIAAL

- 2921** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-LKY Lockheed L-1049C Super Constellation op 5 september 1954 te Shannon, Ierland, met statement van Captain Viruly  
1954 september 7 1 magnetic Sound Recording Tape  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030](#)  
Behoort bij inventarisnummers 2242 - 2265
- 2922** Audio-opnamen van verklaringen van getuigen op de plaats van het ongeval en de berichtenwisseling met de Air Traffic Control behorende bij het ongeval met de PH-MBH Douglas DC-8 op 4 december 1974 te Maskeliya, Sri Lanka  
1974 december 4 1 cassetteband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)  
Behoort bij inventarisnummers 2473 - 2479
- 2923** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de G-ASGO Vickers VC-10 op 3 maart 1974 op vliegveld Schiphol  
1974 maart 3 2 cassettebanden  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)  
Behoort bij inventarisnummer 1961
- 2924** Audio-opnamen en transcriptie van verklaringen van de PANAM-kapitein en van de Tenerife Tower Approach behorende bij het ongeval met de PH-BUF Boeing 747 en de N736PA Boeing 747 op 27 maart 1977 te Tenerife, Spanje, met overzicht van de tapes en transcripties  
1977 maart 27 4 cassettebanden en transcriptie  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Behoort bij inventarisnummers 2502 - 2522
- 2925-2927** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-CHI Fokker F28 Fellowship op 6 oktober 1981 te Moerdijk  
1981 - 1982 2 cassettebanden en 1 tape  
Behoort bij inventarisnummers 1362 - 1372
- 2925** Kopie van Cockpit Voice Recorder (CVR)-tape, nummer 1 1981 oktober 21, 1 cassetteband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
- 2926** Kopie van Cockpit Voice Recorder (CVR)-tape, nummer 2 1981 oktober 21, 1 cassetteband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)
- 2927** Opname van de openbare zitting PH-CHI "Eindhoven" 1982 oktober 28, 1 tape
- 2928** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-VDO Piretenavia P68C nabij Sigottier, Frankrijk  
1981 - 1998 3 cassettebanden  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Behorende bij inventarisnummer 2552 - 2554
- 2929** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-TSM Piper Chieftain op 22 december 1982 nabij Signal d'Uchon, Frankrijk  
1982 december 22 2 cassettebanden  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)  
Behoort bij inventarisnummer 2557
- 2930** Video-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-AFL, SOCATA TB-9 Tampico

- op 11 augustus 1984 te Hilversum  
1984 augustus 11 1 moederband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)  
Behoort bij inventarisnummer 1412
- 2931** Audio-opnamen van de crash kondair 201 behorende bij het ongeval met de G-BDTP, Britten Norman Trislander op 14 september 1986 te Zwanenburg  
1986 september 14 1 cassetteband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062](#)  
Behoort bij inventarisnummer 2015
- 2932** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de D-IGEY type Cessna 414 op 8 september 1987 te Beek  
1987 september 8 1 cassetteband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063](#)  
Behoort bij inventarisnummer 2017
- 2933** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de N1298E, Boeing 747 op 28 januari 1988 te Montevideo, Uruguay  
1988 januari 28 1 cassetteband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)  
Behoort bij inventarisnummers 2725 - 2727
- 2935** Vibratieregistratie behorende bij het ongeval met de PH-NZK Sikorsky S.61 op 29 december 1990 op het productieplatform Logger in de Noordzee  
1990 december 29 3 registratietapes  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)  
Behoort bij inventarisnummers 1521 - 1523
- 2936** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-NZK Sikorsky S.61 op 29 december 1990 op het productieplatform Logger in de Noordzee  
1990 december 29 1 geluidsband en 1 cassetteband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)  
Behoort bij inventarisnummers 1521 - 1523
- 2937** Video-opnamen behorende bij het ongeval met de OO-GAK, Piper Tomahawk op 16 juni 1991 te Seppe  
1991 1 videoband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)  
Behoort bij inventarisnummer 2026
- 2938** Video-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-ARB type SOCATA TB-10 Tobago op 20 september 1992 te St. Philipsland  
1992 september 20 1 videoband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068](#)  
Behoort bij inventarisnummer 1551
- 2939-2941** Video-opnamen behorende bij het onderzoek naar het ongeval met de PH-KXL Fokker 100 op 5 maart 1993 te Skopje, Macedonië  
1993 3 videobanden  
Behoort bij inventarisnummer 2637 - 2650
- 2939** Opening Digital Flight Data Recorder (DFDR) 1993 maart 5, 1 videoband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2940** Opening Cockpit Voice Recorder (CVR) 1993 maart 5, 1 videoband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2941** Wrak en sporen 1993 maart 5, 1 videoband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)

- 2942** Video-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-OCE type Cameron A-105 op 15 augustus 1993 te Boekel  
1993 1 videoband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
Behoort bij inventarisnummer 1563
- 2943** Audio-opname van de Cockpit Voice Recorder (CVR) behorende bij het onderzoek naar het ongeval met de PH-KXL Fokker 100 op 5 maart 1993 te Skopje, Macedonië  
1993 maart 5 2 cassettebanden  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
Behoort bij inventarisnummers 2637 - 2650
- 2944-2947** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de 4X-AXG Boeing 747 op 4 oktober 1992 te Amsterdam (Bijlmerramp)  
1993 - 1996 3 geluidsbanden en 8 cassettebanden  
Behoort bij inventarisnummers 2032 - 2112
- 2944** Hoorzitting Rijksluchtvaartdienst op 14 en 15 oktober 1993 1993, 3 geluidsbanden  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2945** Hoorzitting Rijksluchtvaartdienst op 14 en 15 oktober 1993 1993, 6 cassettebanden  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2946** Interview Nova mei 1996 1996, 1 cassetteband
- 2947** Radio-uitzending Radio 1 Tros Nieuwsshow op 9 november 1996 1996, 1 cassetteband
- 2948-2953** Video-opnamen behorende bij het onderzoek naar het ongeval met de 4X-AXG Boeing 747 op 4 oktober 1992 te Amsterdam (Bijlmerramp)  
1993 - 1996 12 videobanden  
Behorende bij inventarisnummer 2032 - 2112
- 2948** Hoorzitting Rijksluchtvaartdienst op 14 en 15 oktober 1993 1993, 4 videobanden  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 2949** Destructie van El Al 747 wrakstukken 1995, 1 videoband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)
- 2950** Televisie-uitzending interview Nova mei 1996 1996, 2 videobanden
- 2951** Televisie-uitzending D1 Europa Magazine van 29 juni 1996 1996, 1 videoband
- 2952** El Al Boeing algemeen ongedateerd, 1 videoband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2953** Animaties ten behoeve van het onderzoek ongedateerd, 3 videobanden  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)
- 2954-2956** Video-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-KSH type SAAB SF 340 B op 4 april 1994 te Schiphol  
1994 3 videobanden  
Behoort bij inventarisnummers 1576 - 1591
- 2954** Televisie-uitzendingen en reacties 1994 april 4, 1 videoband
- 2955** Opnamen van een spotter 1994 april 4, 1 videoband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 2956** Cockpit Voice Recorder (CVR) timing 1994 april 4, 1 videoband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 2957** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-KLG, Fokker 100 op 28 januari 1994 te Schiphol

- 1994  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)  
Behoort bij het inventarisnummer 1570 1 cassetteband
- 2958** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-NZD Sikorsky S.61N op 31 juli 1994 te Zagreb, Kroatië  
1994 juli 31 1 magneetband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)  
Behoort bij inventarisnummer 2659
- 2959** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-RGA, Robin R 2112 op 18 maart 1994 te Ameland  
1994 maart 3 2 cassettebanden  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)  
Behoort bij inventarisnummer 1572
- 2960-2963** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-KSH type SAAB SF 340 B op 4 april 1994 te Schiphol  
1994 - 1995 4 cassettebanden en 2 geluidsbanden  
Behoort bij inventarisnummers 1576 - 1591
- 2960** Persconferentie Raad voor de Luchtvaart 1994 april 4, 1 cassetteband
- 2961** Opname van de luchtverkeersbeveiliging 1994 april 4, 1 cassetteband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 2962** Opname Cockpit Voice Recorder (CVR) 1994 april 4, 1 cassetteband en 2 geluidsbanden  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)
- 2963** Radiuitzending van de NOS 1995 oktober 6, 1 cassetteband
- 2964** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-NOR, Cessna 172 op 20 mei 1995 te Rotterdam  
1995 mei 20 6 cassettebanden  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
Behoort bij inventarisnummer 1614
- 2965** Audio-opnamen behorende bij het voorval met de TC-ACI type Tupolev TU-154 op 12 juli 1995 te Beek  
1995 juli 12 2 cassettebanden  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
Behoort bij inventarisnummer 2125
- 2966** Audio-opnamen behorende bij het voorval met de PH-BUN, Boeing 747 op 5 augustus 1995 te Schiphol  
1995 augustus 5 1 cassetteband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
Behoort bij inventarisnummer 1624
- 2967** Audio-opnamen behorende bij het incident met de N616FF, Boeing 747-212B op 10 december 1995 te Schiphol  
1995 december 12 1 cassetteband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
Behoort bij het inventarisnummer 2130
- 2968** Audio-opnamen behorende bij het incident/ongeval met de PH-ANH, Reims Cessna F172P Skyhawk II op 8 oktober 1995 te Rotterdam  
1995 oktober 8 1 cassetteband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
Behoort bij inventarisnummer 1629

- 2969** Audio-opnamen behorende bij het incident tijdens de vlucht LFA 481 met een toestel van Air Alfa op 18 oktober 1996  
1996 oktober 18 1 cassetteband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Behoort bij inventarisnummer 2142
- 2970** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-MLC, American AG-5B Tiger op 19 januari 1996 te Swifterbant  
1996 januari 19 1 cassetteband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Behoort bij inventarisnummers 1632 - 1634
- 2971-2980** Video-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-DDA Dakota DC-3 op 25 september 1996 nabij Den Oever  
1996 - 1997 21 videobanden  
Behoort bij inventarisnummers 1662 - 1714
- 2971** Opname ponton 26 september 1996 en reconstructie terrein 26 september 1996 1996 september 26 - 27, 3 videobanden  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2972** Luchtopname ongeval en luchtopname berging ponton 1996, 1 videoband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2973** Niet nader gespecificeerd 1996, 4 videobanden  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2974** Diverse televisie-uitzendingen uitgezonden tussen 25 september en 27 september 1996 1996, 2 videobanden
- 2975** Televisieuitzendingen van TV 3 Zembra en RTL4 Nieuws op 7 november 1996 1996, 1 videoband
- 2976** Animatie 1997, 2 videobanden  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2977** Televisieuitzending TV1 Netwerk op 30 september 1997 1997, 1 videoband
- 2978** Verslag van de Raad voor de Luchtvaart op 18 juni 1997 1997, 3 videobanden  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2979** Televisie-uitzending AT5 Studio NL ('Een jaar na Dakota-ramp') van 25 september 1997 1997, 1 videoband
- 2980** Openbare zitting ongedateerd, 3 videobanden
- 2981-2986** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-DDA Dakota DC-3 op 25 september 1996 nabij Den Oever  
1996 - 1997 18 cassettebanden  
Behoort bij inventarisnummers 1662 - 1714
- 2981** Opnamen Texel en Waddenzee 1996, 1 cassetteband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2982** Actie PH-DDA 1996 oktober 11, 4 cassettebanden  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2983** Diverse radiouitzendingen 1996 september 26 - 28, 1 cassetteband
- 2984** Tapeverslag vliegbasis De Kooy 1996 september 25, 2 cassettebanden  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)
- 2985** Verslag van de zitting van de Raad voor de Luchtvaart 1997 juni 18, 4 cassettebanden  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2986** Interview, toespraak en fragmenten in de cockpit 1997, 2 cassettebanden

[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)

- 2987** Televisie-uitzending Tros Kukulkan, special over vliegtuigcrashes, uitgezonden op 11 en 18 april 1997  
1997 3 videobanden
- 2988-2995** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-KHB Sikorsky S.76 op 20 december 1997, bij het L7A Platform in de Noordzee  
1997 8 Digital Audio Tapes en 10 cassettebanden  
Behoort bij inventarisnummer 1733 - 1752
- 2988** Hotmics 1997 december 20, 3 Digital Audio Tapes  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2989** Rotor Speed 1997 december 20, 2 Digital Audio Tapes  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2990** Air Traffic Control 1997 december 20, 1 Digital Audio Tape  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2991** Area 1997 december 20, 2 Digital Audio Tapes  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2992** Radiotelefonie-opname 1997 december 20, 3 cassettebanden  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2993** Opnamen van het K14 complex van de NAM 1997 december 20, 2 cassettebanden  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2994** Opnamen vanaf deck 1 en 2 1997 december 20, 4 cassettebanden  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2995** Vertrek vanaf Den Helder Airport 1997 december 20, 1 cassetteband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)
- 2996** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-TKC Boeing 757 op 24 december 1997 te Schiphol  
1997 december 24 1 cd-rom en 2 cassettebanden  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Behoort bij inventarisnummers 1753 - 1766
- 2997** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-2N8 Comco Fox op 30 maart 1997 te Swifterbant  
1997 februari 8 2 geluidsbanden en 1 cassetteband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Behoort bij inventarisnummer 1720
- 2998** Audio- en video-opnamen behorende bij het incident met de PH-2N8 Comco Fox op 30 maart 1997 te Swifterbant  
1997 maart 30 1 videoband en cassetteband  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073](#)  
Behoort bij inventarisnummer 1720
- 2999** Audio-opnamen behorende bij het voorval met de G-UKFK Fokker 100 op 25 september 1998 te Schiphol  
1998 september 25 2 cassettebanden  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Behoort bij inventarisnummer 2159
- 3000** Video-opnamen behorend bij het onderzoek naar het ongeval met parachutisten op 10 september 1955 te Eelde ongedateerd  
1 Kodak Safety film  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031](#)  
Behoort bij inventarisnummer 530