

Minuut



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
Aan de heer E. van der Mijle
Molenwater 21
4331 SC Middelburg

Classificatienummer

RLD/LI/DIV
17 NOV. 1997

VERZONDEN

Contactpersoon
H.A. Pruis
Datum
17 november 1997
Ons kenmerk
LI/DIR-97.900227
Onderwerp
Verarmd uranium balansgewichten.

Doorkiesnummer
023 5663 116
Bijlage(n)
--
Uw kenmerk
2 oktober 1997

Getypt door/paraaf
H.A. Pruis
Vergeleken door/paraaf

[Handwritten signature]
17/11/97

Vervolg op
97.8379
Rappeldatum

Verzonden door/paraaf

Verzenddatum

Ondertekening door/paraaf
DLI
Medewerking van/paraaf

[Handwritten initials]
14/11

Verzendwijze

Na verzending retour aan
Houtkamp/LT/Hoofddorp

Afschrift aan
Doss LT; Doss Dir.Secretariaat; Hr. Pruis

Adres



97.900227



Aan
Aan de heer E. van der Mijle
Molenwater 21
4331 SC Middelburg

Contactpersoon	Doorkiesnummer
H.A. Pruis	023 5663 116
Datum	Bijlage(n)
17 november 1997	--
Ons kenmerk	Uw kenmerk
LI/DIR-97.900227	2 oktober 1997
Onderwerp	
Verarmd uranium balansgewichten.	

Geachte heer Van der Mijle,

Ik wil graag reageren op uw brief van 6 oktober 1997.

Verarmd uranium is inderdaad gebruikt vanwege het hoge soortelijke gewicht. Veel gewicht in een kleine ruimte dus. En dat is vooral voor vliegtuigen van belang.

Het in de Boeing 747 toegepaste verarmd uranium balansgewicht, is gebruikt om de roeren van de staartvlakken van het vliegtuig te balanceren. Daar is heel weinig ruimte beschikbaar. Er is dus geen ruimte uitgespaard voor extra vracht.

Het verarmde uranium mocht destijds gebruikt worden van de Amerikaanse Rijksluchtvaartdienst. Die heeft het gebruik ervan goedgekeurd, omdat het materiaal nauwelijks radioactief is. Namelijk 98,8 % van de straling is eruit gehaald. Toch blijft dat kleine beetje nog wel meetbaar, maar de straling ervan vormt geen gevaar. Dat is ook nagemeten.

Wat niet gezond is, is eventuele inademing van verarmd uranium oxydedeeltjes. Die deeltjes zijn net zo ongezond als looddeeltjes of andere zware metalen en asbest. Daarom moet ook verarmd uranium zorgvuldig worden afgevoerd, en daar is bij het ongeval in 1992, toen na drie dagen bekend was dat er verarmd uranium gebruikt was, goed op gelet.

Er zijn diverse specialisten geraadpleegd om na te gaan welke gevaren er voor mensen zouden hebben kunnen bestaan. Daarbij zijn we tot de conclusie gekomen, dat er voor wat betreft de balansgewichten alleen, heel erg weinig risico is geweest.

Directie
Postadres: Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp
Bezoekadres: Saturnusstraat 71

Telefoon (023) 566 31 31
Telefax (023) 564 07 41
Telex 74592 rldli nl.



Toch kun je niet zorgvuldig genoeg zijn, en om deze reden zijn een aantal zaken nog eens op een rijtje gezet. In de krant en in de Tweede Kamer is er veel aandacht aan besteed.

Minister Borst heeft inmiddels een onderzoek toegezegd, dat de bedoeling heeft om te inventariseren welke klachten er zijn. Dit onderzoek gaat verder dan alleen de gezondheidsklachten die samenhangen met de balansgewichten.

Heel gelukkig hebben we nog niet kunnen constateren, dat mensen die aan het ongevallen-onderzoek hebben deelgenomen, waarvan een aantal door artsen zijn onderzocht, ziek zijn geworden als gevolg van het verarmde uranium.

Ik verwacht dat ook zo blijft en dat de ongerustheid kan worden weggenomen.

Ik verwacht en hoop ook, dat we de mensen die ongerust zijn, na dit door Minister Borst toegezegde verder kunnen helpen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
Namens deze,
De Directeur Luchtvaartinspectie,

ir. E. Hofstee



Mevr. A Jorritsma
 Minister van Verkeer,
 Ministerie van Verkeer
 Plesmanweg 1
 2597 JG Den Haag

Verarmd Plutonium
 Trimming Vrachtvliegtuigen

Middelburg 4331 NC
 Molenvater 21
 Min. v. Verkeer en Waterstaat
 Baskomen
 6 oct 1997
 - 6 okt. 1997

RLD 6/10

Geachte Mevr. Jorritsma,

BSG/

Ik benredelijk bekend met de wijze van "trimmen" van vrachtschepen en onderzeers, de redenen waarom, middels de drinkwater en stookolie tanks en ookde inname van zeewater, en lozing.

maar ik heb nimmer begrepen waarom men nu juist in vrachtvliegtuigen vaak verarmd plutonium gebruikt..

Ik begrijp het principe heel goed": " zo'n klein mogelijke massa met een zo hoog mogelijk gewicht" om ruimte te sparen welke voor betaalde vracht benut kan worden.

Endat verarmd Uranium daaraan voldoet weet ik ook, maar ik heb nimmer begrepen waarom een I A T A , of wie dan ookde bevoegde autoriteit is daarvoor indertijd goedkeuring aan hechte.

Je zet ook niet 1 a 2 blokjes in je zeilbootje..

Kunt U en Mevr. de Boer niet aandringen bij IATA dat nu te verbieden, of midde de EEG , WHO , UNO ???? op wereld wijde basis ?

Voo het ongeluk in de Bijlmer wist het publieker niet veel van..nu wel en men is en blijft ongerust..te recht..

Metdank,
 Hoogachtend
 E vander Mijle

~~VERVALLEN~~

10 oct 1997

LI



RECEIVED
 10 OCT 1997
 ONTVANGEN