












## Personalia

-  **Naam**  
Henk Pruis
-  **Adres**  
7429AV, Colmschate
-  **E-mail**  
henkpruis.brd@gmail.com
-  **Geboortedatum**  
14-11-1958
-  **Geboorteplaats**  
't Harde gemeente Doornspijk
-  **Geslacht**  
Man
-  **Rijbewijs**  
BE
-  **Nationaliteit**  
Nederlandse
-  **Burgerlijke staat**  
Gehuwd
-  **LinkedIn**  
Henk Pruis
-  **Website**  
www.henkpruisluchtvaartexpert.nl

## Hobby's

- sportvliegen (voornamelijk bergvliegen)
- klassieke muziek (historische orgels)

## Werkervaring

**plaatsvervangend Hoofd Kantoor Technisch Onderzoek** aug. 1981 - aug. 1984  
Koninklijke Luchtmacht, Gilze-Rijen

specifieke taken voor onderhoud aan militaire vliegtuigen

**studie meteorologie** aug. 1984 - aug. 1985  
KNMI, De Bilt

opleiding tot hoofdweerkundige

**Inspecteur kleine luchtvaart** aug. 1984 - aug. 1989  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat, RLD Directie Luchtvaart Inspectie, Schiphol-Oost

toezicht op onderhoud in de general aviation regio West-Nederland en Schiphol,  
toezicht op helicopter onderhoud

**Inspecteur Verkeersluchtvaart** aug. 1989 - aug. 1995  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat, RLD Directie Luchtvaart Inspectie, Schiphol-Oost, later  
Hoofddorp

Toezicht op onderhoud in de verkeersluchtvaart en met specialisatie Boeing 747  
en gasturbine motoren  
Auditeur voor de introductie van JAR 145 bij onderhoudsbedrijven in Nederland  
en in het buitenland

**projectleider certificatie luchthavens** aug. 1995 - aug. 2002  
Ministerie Verkeer en Waterstaat, RLD, Directie Luchtvaart Inspectie, Hoofddorp

Ontwikkeling van regelgeving voor veiligheidsmanagementsysteem voor  
luchthavens, met name Amsterdam Airport Schiphol, lead auditor voor de  
certificatie van het VMS voor de luchthaven Schiphol

**Powerplant Installation specialist** aug. 2002 - mrt. 2005  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat, RLD Directie Luchtvaart Inspectie, Hoofddorp

Toezicht op type certificaat Fokker 70/100 en Fokker 50/60  
Expert Powerplant Installation voor de Dassault Aviation F7X en de Airbus 400M  
(military)

## **Powerplant Installation, APU & Fuel Systems Expert**

mrt. 2005 - jan. 2021

European Union Aviation Safety Agency, Keulen

Team panel coordinator voor de certificatie en validatie van nieuwe vliegtuigen zoals de Airbus A350, Airbus A400M, Boeing 747-8(F), Dassault 7X, Embraer jets, Cessna Jets, COMAC 919, Pilatus PC-24 en vele andere vliegtuigtypen

Bewaking van de luchtwaardigheid (Continued Airworthiness) van de airbus Longe Range vloot Airbus A330-A340

Specialist in Extended Range Operations (ETOPS) met 2-motorige vliegtuigen zoals Boeing 777, A330, A340, Boeing 747

Specialist in de effecten van vulkaanas op vliegtuigoperaties en vliegtuig gasturbines

Voorzitter van internationale regelgevingsgroepen om certificatie specificaties te verbeteren

lid van speciale werkgroepen van de ICAO - ICAO 2012 Volcanic Ash Task Force

---

## **Opleidingen**

### **VWO**

aug. 1971 - jun. 1977

voorbereiden Wetenschappelijk Onderwijs (VWO), Epe

### **HBO**

aug. 1977 - jul. 1981

Hogere Technische School, Haarlem

afstudeerrichting vliegtuiggebruik  
(1981 RLD basis bevoegdheid boordwerktuigkundige)

### **HBO**

aug. 1983 - aug. 1984

KNMI, De Bilt

Opleiding tot meteoroloog/weerkundige

### **HBO**

aug. 1986 - aug. 1989

Rijksluchtvaartschool en ACME School of Aeronautics, Eelde, Dallas Fort Worth Texas USA

In deze jaren volgde ik diverse vliegopleidingen in Nederland en de USA, maar mijn vliegactiviteiten zijn altijd beperkt gebleven tot sportvliegen

### **BSc**

jul. 1996 - jul. 1999

Stichting Leergangen Bedrijfskunde, Haarlem

### **postdoctoraal**

sep. 1996 - sep. 1999

Stichting Publiek Domein, Den Haag

Opleiding voor hoger kader ambtenaren die werken in een politiek complexe omgeving en die beleidsprocessen moeten sturen