

# Nota



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijksluchtvaartdienst  
Directie Luchtvaartinspectie

0

Aan  
De Heer Directeur-Generaal  
Van  
Directeur LI.

Contactpersoon  
ir.H.N. Wolleswinkel  
Datum  
3 januari 1995  
Ons kenmerk  
LI/DIR-95-02  
Onderwerp  
E1 A1 ongeval dd. 4-10-92.

Doorkiesnummer  
02503-63215  
Bijlage(n)  
1  
Uw kenmerk  
--

Kortheidshalve verwijs ik naar de inhoud van bijgevoegde nota.

Hoogachtend,

(ir.H.N. Wolleswinkel)  
Directeur



Aan  
.Mevrouw de Minister

Classificatienummer  
.

Contactpersoon  
.ir.H.N. Wolleswinkel  
Datum  
.  
Ons kenmerk  
DG/RLD-95.000020  
Onderwerp  
El-Al ongeval dd. 4-10-1992.

Doorkiesnummer  
.02503-63215  
Bijlage(n)  
.-.-  
Uw kenmerk  
.-.-

Getypt door/paraaf  
H.Heuvingh *duurlijgh*  
Vergeleken door/paraaf  
.  
Verzonden door/paraaf  
.  
Ondertekening door/paraaf  
DGRLD  
Medewerking van/paraaf *[Handwritten signature]*  
DLI

Vervolg op  
.LI.94.510111  
Rappeldatum  
.  
Verzenddatum  
.  
Verzendwijze  
.  
Na verzending retour aan  
.

Afschrift aan  
Archief  
Bur.DG; Bur.SG; DLI; Mw.Heuvingh, nr.LI/DIR-95-02.

Adres  
.

# Nota



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijksluchtvaartdienst

Aan  
Mevrouw de Minister

Contactpersoon	Doorkiesnummer
ir.H.N. Wolleswinkel	.02503-63215
Datum	Bijlage(n)
.	.-.-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DG/RLD-95.000020	.-.-
Onderwerp	
El-Al ongeval dd. 4-10-1992.	

Onze ervaringen met de Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer zijn niet ongunstig. Deze mensen verdiepen zich grondig in de materie en weten goed waar ze het over hebben. Het lijkt me daarom gewenst aan het verzoek van de werkgroep te voldoen ten einde te voorkomen dat men zich publiekelijk tegen de luchtvaart keert.

Het is verstandig bij het maken van een afspraak zeker te stellen dat ir. Wolleswinkel hierbij aanwezig kan zijn.

Hoogachtend,

De Directeur-Generaal



Mr. J.W. Weck

L<sup>2</sup>/12 RLD 20/12

# WERKGROEP Vliegverkeer BIJLMERMEER

sekretariaat: Huntum 60  
1102 JC Amsterdam-Zuidoost  
tel./fax: 020-6967132

INGEKOMEN 26 DEC. 1994

Min. v. Verkeer en Waterstaat  
Ingekomen

Aan mevrouw A. Jorritsma-Lebbink  
Minister van Verkeer & Waterstaat  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

BSG/94 29680

Amsterdam, 15 december 1994.  
ons kenmerk: 94.052

Registratienummer	94.010111
Datum	27 DEC. 1994
Bestemming	DG OB LT

L<sup>2</sup>/12

Geachte mevrouw Jorritsma,

Op 25 april 1994 hebben 2 leden van de Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer een onderhoud gehad met uw voorgangster mevrouw H. Maij-Weggen. Aanleiding voor dit onderhoud was de afwikkeling van de ramp met het El-Al-toestel d.d. 4.10.92 en het feit dat er konkreet nog geen enkele verbetering is bereikt ten aanzien van de veiligheid voor omwonenden in Amsterdam-Zuidoost onder de aan- en uitvliegroutes. Aan het einde van deze ontmoeting heeft mevrouw Maij toegezegd dat we nog een keer een overleg met haar mochten hebben. Door drukke werkzaamheden onzerzijds hebben wij hier nog geen gebruik van gemaakt.

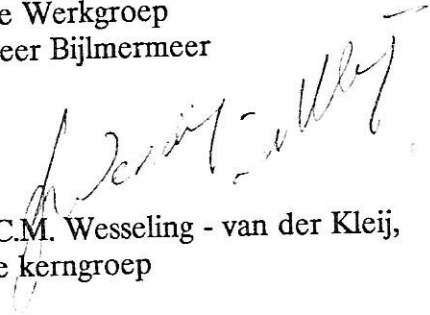
De Tweede Kamer zal in februari 1995 de aanbevelingen van de Raad voor de Luchtvaart inzake de El-Al-crash behandelen.

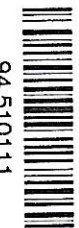
Voorafgaande daaraan zouden wij het zeer op prijs stellen om met een kleine afvaardiging van onze groep bij u langs te mogen komen. Wij willen dan graag onze zienswijze ten aanzien van de aanbevelingen nog aan u toelichten.

Bovendien maken wij ons grote zorgen over de steeds toenemende overlast voor de bewoners. Sinds de crash (1992) is het aantal vliegbewegingen enorm toegenomen en dit zal binnen enkele jaren nog aanzienlijk verder oplopen zonder dat er maatregelen zijn geëffektueerd ter beperking van de overlast.

Wij verwachten dat wij op korte termijn bij u langs mogen komen en danken u bij voorbaat voor de te nemen moeite.

namens de Werkgroep  
Vliegverkeer Bijlmermeer

  
mevr. A.C.M. Wesseling - van der Kleij,  
lid van de kerngroep



94.510111