



Sinds 30 augustus 2024 zijn er 2294 bezoekers uit 21 landen van de website <https://lnkd.in/e2a5n8Mg> geweest. Er zijn 7852 pagina's bekeken en meer dan 1000 downloads van documenten geweest. Het aantal doorgelinkte bezoeken kan ik niet zelf nagaan, maar ik schat dat ongeveer hetzelfde is als de downloads.

Dat is niet slecht voor iemand die 3 maanden geleden nog niet wist hoe die een website moest bouwen. Maar, hoe bemoedigend het ook is om te zien dat mensen belangstelling voor je werk hebben van Nieuw Zeeland tot New York, het gaat er toch om, om degenen die er wat aan kunnen hebben, het ook zien? "Hoe bereik ik de Bijlmerbewoners" ging al veel langer door mijn hoofd?

Onlangs - in een van de podcasts van Flugforensik - hoorde ik dat bij het ongeval met Japan Airlines vlucht 123 op 12 augustus 1985, toen een Boeing 747 tegen een berg vloog, en 520 mensen omkwamen, de luchtvaartmaatschappij voor iedere overledene een 'buddy' van de luchtvaartmaatschappij had benoemd die met de familieleden van de slachtoffers hun leven lang contact onderhield. Als er vragen waren stond JAL op die manier de familieleden met persoonlijk contact bij. Uit die contacten zijn, ondanks het tragische verhaal, soms ook levenslange verbintenissen en zelfs vriendschappen ontstaan. Bij hun opleiding tot steward, stewardess of purser dienen de kandidaten verplicht het monument te bezoeken om in te kunnen voelen wat het betekent als het niet goed met de vlucht afloopt. Dat maakt je bescheiden en veiligheidsbewust, maar kan je ook doen realiseren wat voor impact een ongeval heeft.

Dat EL AL 1862 een grote impact heeft gehad en nog heeft, wordt op 4 oktober in de Bijlmermeer weer herdacht. Op die datum of in die week hebben veel mensen het weer moeilijk. Er staan weer vele mensen klaar om anderen op te vangen....er kan altijd extra bezorgdheid ontstaan, zelfs als er weer rare complotachtige verhalen opleven, of in de krant komen.

Van complottheorieën en waarheidsverwaarlozing is nooit iemand zich beter gaan voelen...van steun en begrip wel, hoop ik.

De website is gratis: er zit veel werk in. Als iedereen die de website goed bekeken heeft en het laatste hoofdstuk heeft gezien en er iets voor over heeft om de slachtoffers van de ramp te ondersteunen, en om de hulpverleners te steunen (met name Otto Ruff en Henk J. van de Belt), dan denk ik dat een gift aan de Stichting NaBij van Otto Ruff voor hulpverlening het beste signaal tegen afgewaaiden verhalen en voor steun aan de medemens is.

De 'just culture' in de luchtvaart geldt niet alleen voor de piloten, de technici, de cabin attendants en de passagiers, maar ook voor de mensen op de grond, en mijns inziens is het ook juist om het goede te doen door slachtoffers van rampen en hun familie te blijven ondersteunen. Dat zal zeker erg gewaardeerd worden.

Hieronder het JAL memorial waar nieuw opgeleiden in de luchtvaart verplicht een bezoek moeten brengen op de berg waar de Boeing 747 neerstortte.

Activate to view larger image,



Activate to view larger image,

## **Bram van Driel**

[Retired at EASA - European Union Aviation Safety Agency](#)

12h

Heel goed idee zo'n buddy. Voor de maatschappij om eigen personeel de gevolgen in te laten voelen en voor nabestaanden om een directe lijn met de maatschappij te hebben. Is voor buddy vaak niet makkelijk... maar dat kan groeien lijkt me.

## **Eelco Bakker**

Photographer. Consultant and Head Office of Airworthiness at ADSE Hoofddorp.

18h

Wat ontzettend goed dat ze in Japan dat monument bezoeken. Maakt je inderdaad bescheiden en veiligheidsbewust van de gevolgen die luchtvaart kan hebben!

Goed initiatief!

## **Philippe FEUILLARD**

Chief Airworthiness Engineer and Head of Engineering for all domains dealing with Propulsion systems. Aircraft systems architect. (retired)

Bravo Henk !