

Opmerkingen naar aanleiding van de uitgereikte Flyer tijdens het symposium van 26-28 November 2024 in Haarlem

- 1. In the years after the plane crash, also a 'government crash' took place. The Treaty of Chicago and the unclear payload made the investigation murky. The lack of information caused great distrust in the government and in the aviation industry. It caused also many conspiracies.*

Reactie: het is niet precies duidelijk wat er met een 'government-crash' wordt bedoeld, want er is destijds geen regering gevallen. Aanvankelijk zag de regering geen noodzaak om zich met de uitvoering van het rampenplan en het onafhankelijke ICAO Annex 13 onderzoek te bemoeien. Voor de uitvoering van het rampenplan was de burgemeester van Amsterdam verantwoordelijk, en voor de uitvoering van het ICAO Annex 13 onderzoek was de onafhankelijke Raad van de Luchtvaart verantwoordelijk.

Het onderzoek naar de lading van het vliegtuig viel niet onder het ICAO Annex 13 onderzoek naar de oorzaak van de ramp, omdat er geen causaal verband wassen tussen de lading en het ongeval.

Het wordt hedentendage goed begrepen dat een goede informatiestroom naar betrokken bewoners bij een ramp van het grootste belang is.

Er is een verschil tussen bijvoorbeeld hoe gereageerd is in de vliegramp Bijlmermeer en het MH17 ongeval.

Het voorkomen van het ontstaan van complottheorieën is nooit volledig mogelijk: het belangrijkste is dat men van zijn fouten leert en de communicatie zo optimaal inricht.

Hoewel de geschiedenis niet meer teruggedraaid kan worden, leek hij mij belangrijk om deze terugkoppeling alsnog te geven.

- 2. After the crash, critical citizens and some news media rapidly acted as investigators and were seen as an alternative to the restrictive information departments and to those who adhered the government. News media reporters provoked with daring news. Sometimes it helped to get to the real truth. Of course, it also helped to increase the number of readers and tv viewers.*

Het doen van ongevallenonderzoek is iets voor professionals en niet voor journalisten en welwillende amateur onderzoekers. Professionals voeren onderzoeken met veel betrokken partijen uit conform vastgestelde internationale regels van ICAO Annex 13, er is een vorm van kwaliteitsborging, en men kan beschikking tot toegang tot veel informatie waarover amateur onderzoekers nooit zullen kunnen beschikken. Ook worden ministeries van bijvoorbeeld Justitie ingeschakeld voor onderzoeken naar strafbare feiten. Goed onderzoek kan vele maanden en zelfs jaren duren. Het proces van provocaties om nieuws te vergaren kent veel risico's, maar het is duidelijk dat de behoefte aan goede informatie beter ingevuld had moeten worden. In 2024 doorgaan met provocaties en amateur-onderzoeken lijkt mij zeer ongewenst. Het is beter eerst eens met elkaar te praten om een goed beeld van de feiten te krijgen.

3. One year after the crash, it was reported that parts of the Boeing contained depleted uranium. Panic among citizens about the word 'uranium'. Fear for some even today. The ash from burnt depleted uranium can indeed be very long time harmful. Official speakers have to be cautious to sensitivities and fear of the unknown. Above all honesty and transparency are most important.

De eerste geruchten over 'een met uranium verzaard staartdeel' gingen al vrij snel in de Bijlmermeer kort na het ongeval rond. Waarschijnlijk was dit al binnen enkele weken of enkele maanden na het ongeval. Diverse organisaties bestudeerden deze informatie, en ook de media wisten er zeer waarschijnlijk van. Echter, daarover werd nog niet gepubliceerd. Op 12 oktober 1993 werd hier publiekelijk voor het eerst over gecommuniceerd in een persbijeenkomst door de Stichting LAKA in aanwezigheid van de Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer. Een en ander is beschreven op de website over het ongevallenonderzoek [Verarmd uranium | ongevallenonderzoek EL AL 1862](#) en [Hangar 8 | ongevallenonderzoek EL AL 1862](#).

Er zijn vele studies gedaan: alle studies wijzen uit dat het risico voor de volksgezondheid van het verarmde uranium verwaarloosbaar was. Zie ook de documenten onder [De Enquête | ongevallenonderzoek EL AL 1862](#) en [Medisch onderzoek | ongevallenonderzoek EL AL 1862](#).

Het is zeer verwarrend voor de slachtoffers en nabestaanden dat de indruk wordt gewekt dat uranium toch gevaarlijk zou zijn geweest voor de volksgezondheid. En, mijns inziens is het zeer triest en verwarrend dat in 2024 het verarmde uranium opnieuw gebruikt wordt op een ICAO symposium. Maar, begrijpelijk is de verwarring wel. Ook hier verdient het aanbeveling om de rechtstreekse dialoog aan te gaan.

4. Due to the ongoing unrest, the House of Representatives has unanimously demanded in 2023 that the secret archive (for 70 years!) of the plane crash in Amsterdam have to be released. Especially information that is important for people who are worried about their illness should be released with priority. The organization ACOI, which is committed to a transparent government, delivered a report with valuable advices for a possible partly release of the secret archive. Also the Treaty of Chicago needs an update concerning health related information.

Het is zeer verwarrend dat de indruk (in de media) gewekt is dat er gegevens over de lading worden achtergehouden in een ICAO Annex 13 onderzoek naar de oorzaak van het ongeval. Er bestond geen causaal verband tussen de oorzaak van het ongeval en de lading, en daarom viel de informatie over de lading niet onder het 'geheime' deel van het ongevallenonderzoek. Helaas zijn er verwachtingen in de media gewekt dat er geheime informatie over de lading in een ICAO Annex 13 dossier zou zijn. Een uitvoerige beschrijving is te vinden onder [Vracht - lading | ongevallenonderzoek EL AL 1862](#).

5. It is commendable that ICAO organizes the Symposium on Assistance to Aircraft Accident Victims. A number of journalists and citizens are still investigating the cause of the crash in Amsterdam. So far, 32 years after the accident, dozens of residents blame their health problems, both physical and mental, for the accident. They receive psychosocial support from the government and several organizations who also intend to create a 'Treaty of Amsterdam' that serves all the interests of the affected citizens. Hopefully the 'Treaty of Amsterdam' can be realized quickly with broad support.

Er is in de zomer van 2023 contact in de Bijlmermeer gezocht om over het ongeval en het ongevallenonderzoek te communiceren om te helpen duidelijkheid te verschaffen. Er is voldoende informatie en motivatie beschikbaar om goede voorlichting te geven, echter

een aantal journalisten en burgers zal wel de stap moeten nemen om de dialoog aan te gaan. Eerlijkheid en transparantie van de opinie leiders in de Bijlmermeer is ook zeer gewenst. Dominee Otto Ruff riep in de documentaire Rampvlucht in oktober 2022 op tot een dialoog en een gesprek. De expertise binnen het Ministerie over het ongeval van meer dan 30 jaar geleden is bijna opgedroogd: dat maakt het lastig.

De voormalige onderzoekers van de vliegramp in de Bijlmermeer willen graag bijdragen aan die communicatie en het overleg omdat het welzijn van de Bijlmerbewoners hen ter harte gaat.

Daartoe is ook de moeite genomen tot het initiatief van een artikel in het Historisch Nieuwsblad en de totstandkoming van een website over het ongevalsonderzoek met oorspronkelijke en betrouwbare broninformatie.

Het is duidelijk dat er nog veel ongerustheid in de Bijlmermeer is, echter ook dat er nog geen goede vorm van overleg gevonden is om over de zorgen te praten. Het laten voortwoekeren van beelden die niet in overeenstemming zijn met de feiten en de werkelijkheid kan niets goeds opleveren.

Zie www.elal1862accidentinvestigation.nl en

[Bijlmerramp: de complottheorieën ontrafeld - Historisch Nieuwsblad](#)

Henk Pruis, 11 januari 2025