

A: bij een landing op baan 27 zou de Boeing 747 van ELAL met een hoge snelheid en beperkte remcapaciteit waarschijnlijk een runway-overshoot hebben gemaakt op baan 27

C: bij een landing op baan 06 zou de Boeing 747 van ELAL met hoge snelheid en beperkte remcapaciteit waarschijnlijk een runway-overshoot hebben gemaakt op baan 06

B: de locatie van het ELAL gebouw op Schiphol

D: een veronderstelde (nooit bewezen) locatie van de Mossad op Schiphol-Oost?

Een landing op baan 27 biedt nadelen voor de bereikbaarheid vanuit B of D ten opzichte van een landing op baan 06.



De theorie dat de bemanning voor een landing op baan 27 zou hebben gekozen om makkelijk geheime lading uit te laden mist elke goede grond.

Reddingsdiensten en brandweer zouden het vliegtuig snel hebben kunnen bereiken. Hoe op dat moment ongezien nog geheime lading uit het vliegtuig geladen had kunnen worden is een raadsel.

Elke goede analyse of onderbouwing voor de baan keuze 27 van politicus van Gijzel en schrijver Vincent Dekker ontbreekt.



4 BANEN

-  banen
-  bufferzone

0 1 2 km

