

21/07/93 A' van Vles Spaamer
STICHTING BRANDWEEROPLEIDING IN NEDERLAND

fl. 62,50

Vliegtuigbrandbestrijding

Georganiseerd door VENSTRA
Centrum voor Brandveiligheid

1 62,50
62,50

21-07-93

1 - 25

101-0-11-1



CIP-GEGEVENS KONINKLIJKE BIBLIOTHEEK, DEN HAAG

Vliegtuigbrandbestrijding

Vliegtuigbrandbestrijding / Stichting Brandweeropleiding in Nederland.

- 's-Gravenhage: vng uitgeverij. - ill.

- (Leerstof brandweer. Brandwacht 1e klasse: modulen)

ISBN 90-322-5135-X

NUGI 862/834

Trefw.: vliegtuigbrandbestrijding

THESAURUS VERENIGING VAN NEDERLANDSE GEMEENTEN

Thesaurustermen: brandbestrijding; vliegtuigen; luchthavens

Samenstelling: Stichting Brandweeropleiding in Nederland en Platform Nascholing Vakgroep Onderwijsstudies Leiden

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

De in deze publikatie opgenomen illustraties/ foto's zijn met instemming van de betreffende uitgever/organisatie overgenomen. Voor een bronvermelding wordt de lezer verwezen naar 'Bronvermelding illustraties' (blz. 293).

© Stichting Brandweeropleiding in Nederland, 's-Gravenhage 1992

in Annex 17. Er zijn stoffen die uitsluitend met vrachtvliegtuigen vervoerd mogen worden. Andere stoffen mogen in het geheel niet door de lucht getransporteerd worden. Wanneer u bij een ongeval met een groter vliegtuig moet optreden, heeft u meestal geen informatie over de aard van de lading. Bovendien zal het geruime tijd kunnen duren voordat die informatie ter beschikking komt. U zult dus uit moeten gaan van de mogelijkheid dat er gevaarlijke stoffen aan boord zijn.

Radioactieve stoffen worden veel door de lucht getransporteerd. Het gaat daarbij meestal om kortlevende nucliden, bijvoorbeeld jodium 124, voor medische doeleinden.

Naast deze radioactieve stoffen kunnen ook radioactieve stoffen in het vliegtuig zelf toegepast zijn. Er zijn toestellen die een branddetectie-systeem in de vrachtruimen hebben. Daarbij zijn er vaak ionisatiemelders met Americium 241 toegepast.

Ook wordt tegenwoordig verarmd Uranium 238 gebruikt: bij vliegtuigen als contragewicht in roeren en ailerons; bij helikopters in de rotorbladen. Hoewel Uranium 238 normaal gesproken geen gevaar oplevert en ter bescherming is voorzien van een cadmium afdeklaag, moet voorkomen worden dat deeltjes ingeademd worden. Ook moet contact met deze deeltjes beperkt worden.

4. Gevaren bij militaire luchtvaartuigen

Vergeleken met civiele luchtvaartuigen, heeft u bij militaire luchtvaartuigen met heel andere en eerder dodelijke gevaren te maken.

Het gevaar van draaiende motoren, flash backs en dergelijke is gelijk aan dat bij burgerluchtvaartuigen, hoewel het motorvermogen bij militaire vliegtuigen vaak veel groter is.

Het grootste gevaar van militaire luchtvaartuigen betreft echter de meegevoerde bewapening. Zowel vleugelvliegtuigen als helikopters kunnen zijn uitgerust met boordwapens, raketten of bommen.

De gevaren die vliegtuigbewapening op kan leveren worden besproken in paragraaf 4.1.

Voorts komt in paragraaf 4.2. de vliegveiligheidsuitrusting van de piloot aan de orde. Dit wordt ook behandeld in het kader van het hoofdstuk 'Gevaren bij de vliegtuigbrandbestrijding', omdat de veiligheidsuitrusting een belemmering kan vormen bij de

