

Aan:

Nationaal Archief

Postbus 90520

2509 LM Den Haag

Van:

H.A. Pruis

Deventer

Onderwerp: aanbieding van Website www.elal1862accidentinvestigation.nl over het ongevallenonderzoek van vlucht El Al 1862 in 1992 en 1993 als digitaal bestand van het dossier over de vliegramp Bijlmermeer

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van de dramaserie en documentaire Rampvlucht van de KRO-NCRV in 2022, de documentaire Murky Skies van de Israëliische regisseur Noam Pinchas in 2023, en diverse krantenartikelen in de Nederlandse dagbladen, merkte ik als gepensioneerd ongevallenonderzoeker en luchtvaartexpert een grote discrepantie op tussen de beeldvorming en de werkelijkheid omtrent het ongevallenonderzoek met betrekking tot het ongeval van de El Al Boeing 747 in de Bijlmermeer in oktober 1992. Tevens is na de parlementaire enquête in 1999 een vorm van waarheidsverwaarlozing ontstaan in de Nederlandse media.

Als voormalig onderzoeker in het ongevallenonderzoek van El Al 1862 in 1992 en 1993, en als getuige bij de parlementaire enquête in 1999, besloot ik hier iets aan te doen, mede vanwege het rapport van het Advies College Overheid en Informatiehuishouding (april 2024) betreffende de openbaarheid van de archieven en vragen van de media. Ik ontwikkelde een website waarop veel betrouwbare informatie van de oorspronkelijke bronnen te vinden is, aangevuld met uitleg waar zinvol en waar mogelijk. In die uitleg wordt ook kritisch gekeken naar de berichtgeving over de vliegramp die er meer dan 32 jaar geleden plaatsvond. Met mijn persoonlijke invulling op de website heb ik niemand 'naar de mond willen praten' en ga zoveel mogelijk van de feiten uit het ongevallenonderzoek uit.

Het Historisch Nieuwsblad publiceerde er een artikel over in september 2024, na een onderzoeksproject dat meer dan een jaar in beslag nam.

De website www.elal1862accidentinvestigation.nl bevat erg veel informatie: het is mijn wens dat deze informatie voor iedere Nederlander en voor eventueel toekomstig onderzoek bewaard blijft.

Er is door mij sinds de publicatie van de website op 30 augustus 2024 geen negatieve feedback ontvangen: de website is voor publicatie voorgelegd aan een aantal zeer bij het ongeval betrokken Bijlmerbewoners. Ik kreeg de terugkoppeling dat de website en de speciale online-uitgave van het Historisch Nieuwsblad hen goede en betrouwbare informatie gegeven heeft, die voor de verwerking van het ongeval een positief effect gehad heeft en voor anderen nog zou kunnen hebben. Ik heb dat zelf ook bij een aantal hulpverleners nagevraagd. Alleen al vanwege dat aspect beveel ik de opname van de website als digitaal bestand van harte aan.

Over de overdracht van mijn eigen persoonlijke dossier neem ik separaat op korte termijn contact op. De documenten erin zijn al op een digitale manier op de website verwerkt.

De Koninklijke Bibliotheek in Den Haag heeft de website per 1 maart 2025 opgenomen in de collectie van digitaal erfgoed.

Mijns inziens zou de informatie op de website ook een deel kunnen uitmaken van de bij het Nationaal Archief digitaal opgeslagen informatie over de vliegramp in de Bijlmermeer.

Met vriendelijke groet,

H.A. Pruis, Colmschate, 1 maart 2025

Gepensioneerd ongevalonderzoeker vlucht El Al 1862 (vliegramp Bijlmermeer)

Getuige in de Parlementaire Enquête vliegramp Bijlmermeer 1999

Gepensioneerd expert Powerplant Installations, APU, Fuel Systems van de European Union Aviation Safety Agency, een Agentschap van de Europese Unie (Keulen)

BIJLAGE

Inventarislijst van het dossier van de vooronderzoeker van het luchtvaartongeval van oktober 1992 tot april 1999 de heer ir. H.N. Wolleswinkel (overleden in oktober 2023).

Dossier ir. H.N. Wolleswinkel ongevallenonderzoek vlucht El Al 1862 4 oktober 1992 in de Bijlmermeer van 4 oktober 1992 tot 14 oktober 1993

19921004: Special Load Notification El Al flight 1862: bekend vanaf 4 oktober 1992 en nooit geheim geweest

19990204: NOTOC van de vlucht El Al 1862 van Amsterdam naar Tel Aviv

19990204: De volledige NOTOC van de vlucht New York naar Amsterdam (DUS NIET VAN DE VLUCHT AMSTERDAM - Tel AVIV)

Werkafspraken vooronderzoek Raad voor de Luchtvaart en Minister

19921007: LI/DIR-92-160 Persbriefing 7 oktober 1992 voor Mr. J.W. Weck DG-RLD

LI/DIR-92-165 Enkele gedachten over veiligheid ir. H.N. Wolleswinkel

LI/DIR-92-166 de 4e brief naar Tweede Kamer met eerste DFDR download grafieken van de NTSB heading & altitude

LI/DIR-92-170 Brief aan de Tweede Kamer nummer 5 ir. H.N. Wolleswinkel

19921102: LI/DIR-92-191 Voortgangsrapport Ongevallenonderzoek El Al 2 november 1992 ir. H.N. Wolleswinkel

19921105: LI/DIR-92-191 Voortgangsrapport Ongevallenonderzoek El AL 5 november 1992 ir. H.N. Wolleswinkel

19921110: Reactie naar aanleiding van artikel NRC ongevallen onderzoek zonder pottenkijkers

19921207: Brief H.N. Wolleswinkel aan H. Maij-Weggen 7 december 1992

19921208: Ondersteuning Directeur-Generaal ministerie VenW Mr. J.W. Weck

19921209: LI/DIR-92-251 Voortgangsrapport Ongevallenonderzoek El AL 9 december 1992 ir. H.N. Wolleswinkel

19921211: progress report aan BVO, JAAC, Israel, FAA, NTSB, Boeing met afschrift verkeersleidingscommunicatie

19921222: Faro Crash windshear 22 Dec 1992 Martin Schröder en Maij-Weggen

19930112: LI/DIR-93-9 Voortgangsrapport El Al ongevallenonderzoek 12 januari 1993 ir. H.N. Wolleswinkel

19930329: LI/DIR 93 81 aanvraag voor beveiliging van zijn huis ir. H.N. Wolleswinkel

19930504: fax met Boeing simulator sessions en reports

19931014: 14 Oktober 1993 presentatie vooronderzoek Ir. H.N. Wolleswinkel

Dossier ir. H.N. Wolleswinkel ongevallenonderzoek vlucht El Al 1862 4 oktober 1992 in de Bijlmermeer van 24 februari 1994 (eindrapport van de onafhankelijke Raad voor de Luchtvaart) tot aan de parlementaire enquête vliegramp Bijlmermeer in 1999

19940301: LI DR 94 44 werkafspraken tussen de Raad voor de Luchtvaart en de RLD

19940502: bezoek Washington en Seattle over de El Al aanbevelingen

19940616: Brief C. Boer en antwoord van minister Maij-Weggen 16 Juni 1994

19940624: LI-DIR-94-167 voortgangsrapport aanbevelingen El Al ongeval

19940714: Boeing antwoord op aanbevelingen onderzoeksrapport El Al 1862 van juli 1994

19941004: LI-DIR- 94-231 enkele aantekeningen bij het El Al ongevallenonderzoek

19941215: Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer brief aan mevrouw Jorritsma

RLD/LI95.900049 Technische beschouwing scheefstand motoren van de heer L. Bertholet

19950104: LI95.900004 Brief aan Boeing voortgang recommendations

19950201: Boeing's antwoord op de aanbevelingen van het ongevallenrapport van de Raad voor de Luchtvaart februari 1995

19950315: FAA brief over aanbevelingen

19950403: LI- DIR-95-129 reactie van de minister op de aanbevelingen van het ongevallenrapport

19950516: Mevrouw de Minister 16 mei 1995 van ir. H.N. Wolleswinkel

19950621: Rapport naar aanleiding van vragen Trouw scheef hangende motor #3 van de heer L. Bertholet

19960426: Schriftelijke reactie n.a.v. algemeen overleg Vaste Kamer Commissie 26 april 1995 inzake El Al Ongeval

LI/DIR.96.900137 Brief aan College burgemeester en wethouders inzake verarmd uranium 1997

19961001: Mevrouw de Minister 1 oktober 1996

19961120: Overleg Vaste commissie Verkeer en Waterstaat 20 November 1996

19971128: informatie aan de Minister naar aanleiding van acties van Kamerlid Rob van Gijzel

199805: Uitvoering onderzoek EL AL 1862 F.J. Erhart

Luchtverkeersleiding Airspace & Law verantwoordelijkheid piloot verkeersleiding

***Dossier ir. H.N. Wolleswinkel ongevalleonderzoek vlucht El Al 1862
4 oktober 1992 in de Bijlmermeer van parlementaire enquête 1999
tot aan het eindrapport van de parlementaire enquêtecommissie
vliegramp Bijlmermeer 'Een beladen vlucht' april 1999***

19990211: Open brief ir. H.N. Wolleswinkel Wolleswinkel aan Th.A.M. Meyer,
voorzitter van de Parlementaire Enquête Bijlmermeer

Prijs voor de meest adequate en leesbare ambtelijke stuk afgelopen jaar

19990212: Ir. W Korenromp brief aan ir. H. N. Wolleswinkel over verhoor tijdens
enquête

19990212: brief Menno van der Veen aan ir. H. N. Wolleswinkel na enquête

19990225: Brief van de voorzitter van de Raad voor de Luchtvaart Mr. R. Muller
aan enquêtecommissie 25 februari 1999

***Dossier ir. H.N. Wolleswinkel ongevalleonderzoek vlucht El Al 1862
4 oktober 1992 in de Bijlmermeer na het eindrapport van de
parlementaire enquêtecommissie vliegramp Bijlmermeer 'Een
beladen vlucht' april 1999***

19990330: Redactie Nova uitnodiging H.N. Wolleswinkel reactie enquête

19990414: Brief ir. H.N. Wolleswinkel aan SG R. Pans 14 april 1999 over
spreekrecht positie vooronderzoeker

DPO 1999-1124 Brief Secretaris-Generaal van het Ministerie van Verkeer en
Waterstaat R. Pans aan H.N. Wolleswinkel

Memo woordvoeringslijn enquête Ministerie Verkeer en Waterstaat