

# Telefax



Aan  
Parlementaire Enquete Commissie  
T.a.v. de heer Th.A.M. Meijer  
voorzitter  
Postbus 20018  
2500 EA 's Gravenhage

Telefaxnummer  
070-3129346

Van  
H.A. Pruis  
Datum  
12 februari 1999  
Kenmerk  
-

Doorkiesnummer  
023-5663116  
Telefoonnummer indien incompleet ontvangen  
023-5663116  
Aantal pagina's (inclusief voorblad)  
1

Onderwerp  
Naar aanleiding openbaar verhoor H.A. Pruis op 11-2-99.

Geachte heer Meijer,

Naar aanleiding van uw verzoek in het openbare verhoor, zend ik u hierbij de volgende informatie:

1. mijn e-mail aan de heren Wolleswinkel en Weck van 15 september 1997.

Deze e-mail is een reactie geweest op de brief van 12 september 1997 aan de voorzitter van de Vaste Commissie voor V en W.

Ik vermeld dat terstond nadat deze e-mail is ontvangen door de heer Weck en Wolleswinkel is gereageerd, en acties zijn uitgezet om de informatie te corrigeren. De heer Weck heeft ook aan alle betrokkenen opdracht gegeven om alle feiten rond het verarmd uranium uit te zoeken, volledig uit te schrijven, te verifiëren en ten behoeve van de minister te rapporteren.

De inhoud van deze rapportage is tot uitdrukking gekomen in de beantwoording van de kamervragen van begin oktober 1997.

Bij mijn weten zijn in de brief van 12 september 1997 destijds destijds twee aparte gegevens in een zin terecht gekomen, en is bedoeld te zeggen dat, nadat publiek bekend was geworden dat uranium gevonden was, contact is opgenomen met het ECN. Dit was mijns inziens verwarrend met het gegeven dat bij de ongevallenonderzoeksteam en de partijen die bij het onderzoek in hangaar 8 waren betrokken (o.a. FAA, Boeing, NTSB, Pratt and Whitney, El Al, politie, KLM, commissie Lapidot, BVO) op 7 oktober bekend was dat er verarmd uranium balansgewichten gevonden waren.

2. een fax van het ECN aan BVO van de heer Keveling Buisman, gedateerd 12-10-1993. Er zal naar alle waarschijnlijkheid al reeds eerder mondeling contact met het ECN door BVOI geweest zijn.



Naar verwachting heb ik u hiermee correct ingelicht.

Met vriendelijke groet,

Ing. H.A. Pruis