

Beste Mariken, (Mariken Smit, Chef nieuwsdienst Trouw op 26 januari 2025)

Enige tijd geleden communiceerden we over een artikel dat in voorbereiding was over de vliegramp in de Bijlmermeer in 1992, en ik zou je daarvan iets laten weten.

Het betreffende artikel is gepubliceerd in het Historisch Nieuwsblad op 13 september 2024. Er is lang aan gewerkt: de basis is oorspronkelijke broninformatie van de primaire bronnen. De journalist die eraan gewerkt heeft, heeft zijn sporen verdiend (FtM, fraude en criminaliteit). Het Historisch nieuwsblad voerde zijn eigen onafhankelijke onderzoek uit.

[Historisch Nieuwsblad | ongevallenonderzoek EL AL 1862](#)



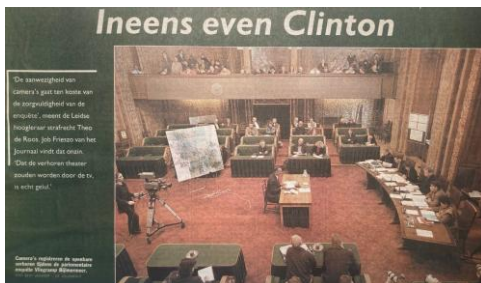
[Historisch Nieuwsblad | ongevallenonderzoek EL AL 1862](#)

Historisch Nieuwsblad speciale uitgave 13 september 2024: 9 artikelen over de Bijlmer complottheorieën ontrafeld, o.a. 1) de onderzoekers zijn verdachtmakingen zat 2) onderzoekers mochten niet praten met de pers

[www.elal1862accidentinvestigation.nl](http://www.elal1862accidentinvestigation.nl)

Daarnaast gaf ik een door mijzelf ontwikkelde website vrij op 30 augustus 2024, omdat de hoeveelheid informatie vrij omvangrijk is en nooit in een beperkt artikel over zo'n groot onderwerp getoond kan worden. Het was de bedoeling dat iedereen eigenlijk zelf kan speuren in het vrijgegeven materiaal. Daarvoor hoeft niemand eigenlijk meer naar het Nationaal Archief te gaan. Het was ook mijn bedoeling dat onderzoeksjournalisten zelf op de website kunnen zoeken, en zich wellicht een genuanceerder beeld van het ongevallenonderzoek kunnen vormen, gebaseerd op de originele broninformatie.

[ongevallenonderzoek EL AL 1862](#)



[ongevallenonderzoek EL AL 1862](#)

publicatie deel oorspronkelijke dossier vliegramp Bijlmermeer. Met deze website maak ik, Henk Pruis, ongevallenonderzoeker in het team van de vooronderzoeker van de Raad voor de Luchtvaart in 1992-1993, oorspronkelijke bronnen beschikbaar die een ander beeld schetsen van het ongeval met de EL AL-Boeing 747 in 1992 in de Bijlmermeer dan verschillende boeken, artikelen, dramaserie en ...

[www.elal1862accidentinvestigation.nl](http://www.elal1862accidentinvestigation.nl)

Via LinkedIn heb ik enkele berichten met Karel Smouter uitgewisseld om hem iets te laten zien van waar ik mee bezig was.

Nu de archieven van het ICAO Annex 13 ongevallenonderzoek zijn vrijgegeven is het interessant om te weten of dat Dagblad Trouw nog nieuwe inzichten gegeven heeft en of zij daar zelf ook nog onderzoek naar doen.

In de komende maanden is te verwachten dat een aantal privé archieven van de primaire bronnen ook zoveel mogelijk zullen worden vrijgegeven. Dit gaat ook in stappen omdat de hoeveelheid informatie groot is.

Ditmaal een vraag van mijn kant: loopt er een intern onderzoek bij Trouw? Ik ben me er terdege bewust van dat Karel Smouter niets heeft toegezegd.

Persoonlijk wil ik heel duidelijk zijn: het welbevinden van veel mensen in de Bijlmermeer die zich zorgen maakt hangt in sterke mate af van de toon waarop de media, ook Trouw, over de opening van de archieven berichten. Alle onterechte ruis over giftige stoffen en rare routes die het vliegtuig ooit gevlogen zou hebben, veroorzaakt onrust. Op de website is de informatie te vinden die dat alles weerlegt, met referenties naar de documenten en onderzoeken, inclusief de parlementaire enquête.

Het wordt, hoop ik, tijd, vind ik, nu de archieven geopend zijn, dat ook de media op een transparante manier feitengericht en waarheidsgetrouw over het ongevallenonderzoek van LY 1862 berichten, en dat zij daarbij primair het welbevinden van degenen die verwerkingsproblemen hebben, in het oog houden.

Met vriendelijke groet, Henk Pruis  
gepensioneerd onderzoeker van de vliegcrash Bijlmermeer (door mij vlucht El AL 1862 genoemd, om gevoeligheden te vermijden) en getuige bij de parlementaire enquête in 1999